

今后春节、清明节、劳动节、国庆节四个重大节假日,全国收费公路小型客车可以免费通行了!
中国政府网2日发布了《国务院关于批转交通运输部等部门重大节假日免收小型客车通行费实施方案的通知》,国务院已同意交通运输部、发展改革委、财政部、监察部、国务院纠风办制定的《重大节假日免收小型客车通行费实施方案》。现代快报记者了解到,江苏省初定今年国庆假期起实施。

□现代快报记者 毛丽萍 新华社记者 齐中熙

春节清明节劳动节国庆节 免收小客车通行费

江苏交通部门表示,南京二桥三桥等长江收费桥梁在国家规定的免费之列
机场高速是否免费还要研究;江苏初定今年国庆节开始实施

CFP图

免费时段:

春节等4大节假日

免费通行的时间范围为春节、清明节、劳动节、国庆节四个国家法定节假日,以及当年国务院办公厅文件确定的上述法定节假日连休日。免费时段从节假日第一天零时开始,节假日最后一天24时结束(普通公路以车辆通过收费站收费车道的时间为准,高速公路以车辆驶离出口收费车道的时间为准)。

免费车辆:

7座以下客车及摩托

免费通行的车辆范围为行驶收费公路的7座以下(含7座)载客车辆,包括允许在普通收费公路行驶的摩托车。

免费范围:

收费公路及隧桥

免费通行的收费公路范围为符合《中华人民共和国公路法》和《收费公路管理条例》规定,经依法批准设置的收费公路(含收费桥梁和隧道)。各地机场高速公路是否实行免费通行,由各省(区、市)人民政府决定。

执行时间:

江苏初定今年国庆

国务院下发的文件里只是提到了免费的实施范围、工作要求及保障措施,什么时候执行则没有明确规定。对此,江苏省交通厅表示,这个方案省里会进行再研究,制定相关实施细则,具体实施时间由政府确定,“如果不出意外,应该是今年国庆。”

答疑

为何中秋、端午和元旦不免费?

交通部门表示,原因是这3个节假日的出行人数没有比其他4个节假日多,中秋节与国庆节距离较近,元旦与春节邻近,而端午节因为农忙、学生中高考等因素,向来客流量比较低。最终只选择了这4个节假日。

为何其他车辆不能免费?

交通部门表示,如果在重大节假日所有车辆减免通行费,将会吸引大量大货车上路,会面临巨大的安全隐患。此外,也要兼顾公路运营商的利益。

江苏的机场高速是否免费?

方案明确,各地机场高速公路是否免费由各地政府决定。那么江苏各条机场高速尤其是南京的机场高速是否会在节假日免费?对此,江苏省交通厅回应,目前还很难说,不过会根据国办通知精神,认真研究,机场高速4大节假日免费可能性比较大。

南京长江隧道是否会免费?

方案中提及4大节假日免费通行的收费公路范围为符合《中华人民共和国公路法》和《收费公路管理条例》规定,经依法批准设置的收费公路(含收费桥梁和隧道)。那么,不在“公路网”上的南京长江隧道会不会也免费?

对此,交通部门表示,只要符合上述规定收费公路(含收费桥梁和隧道)都免费,比如南京二桥、三桥以及长江上的其他桥梁等,但是南京长江隧道要特殊一些,属于市内隧道,不在免费的范围内。不过相关人士表示,相信届时“应该不会特殊,大家都免了,长江隧道估计也顶不住。”

今年中秋国庆合并放假,怎么执行?

今年,中秋节、国庆节合并放假8天,9月30日至10月7日,那9月30日那天会不会也对7座及7座以下小车免费放行?

交通部门表示,中秋节不在免费通行之列,估计实施起来悬,不过,这一特殊情况会进行研究讨论,到时候再定。

焦点

节假日免费通行会加剧拥堵?

网友:自驾车辆会猛增添堵

专家:短期会堵,但长久看车主会理性选择

昨天,重大节假日高速公路免费通行让大家叫好的同时,却有很多人担心:免费通行,是否会让交通更拥堵。

对于这个“幸福的烦恼”,网友议论纷纷:以前开车回家成本高,选择大巴,现在或许会让很多有车一族更多采用自驾的方式返乡;而对自驾游而言,也会有更多的有车一族加盟。“自驾客与返乡客同时增多,或将会推动整体出行人数增多。”有人担心地提出,首都机场高速免费通行后加剧拥堵就是一个典型的案例,“不如平时免费,节假日收费。”

相关部门也非常担心,各地前往景区的高速车流量增多,高速出入口的拥堵,前往景区道路的拥堵,以及停车难等很有可能成为节

假日中又一突出的拥堵问题。

对于免费通行是否会带来拥堵问题,南京师范大学社会学专家徐翔表示:肯定会,但是暂时的,但从长久来看,人们很快会恢复理性,不会造成长时间大面积拥堵。

徐翔认为,减免过路费,不会成为私家车主是否自驾出行的决定性因素。而现在免费通行政策覆盖了整个假期,相信车主们会综合考虑多种因素,理性选择合适的出行时间。

另外,免费通行方案的实施,与以往基本上每个通道都要排队交费不同的是,免费通行通道将会大幅提升通道口单位时间内的车流量,缓解收费站拥堵的现象,即使一定程度上车辆总量有所增加,免费通行也会抵消车辆增多带来的拥堵。

措施

江苏可能会改造收费系统,提高通行率

在国务院下发的文件中提及,为确保免费政策实施后车辆有序通行,各地区要对公路收费站现有车道进行全面调查,结合重大节假日期间7座及以下小型客车免费通行的要求,合理规划和利用现有收费车道和免费专用通道,确保过往车辆分类分车道有序通行。

对此,江苏省交通部门负责人

表示,这是一个比较复杂的问题,估计未来收费系统可能会改造,只刷卡不交费,提高通行率,但应该不会开免费车道。

这位负责人解释,“如果开了小车免费车道,有车误闯或者闯进去了,这样更不好办。”他告诉记者,省里会对此进行专门研究讨论,尽早拿出方案。

建议

免费之后还要清理不合理收费

“收费站就像血管里的一个个‘血栓’,人为阻碍了车辆的正常行驶,尤其是重大节假日期间,免费通行合情合理,顺乎民意。交通部门应该加强疏导,进一步清理不合理收费,让一条条高速‘大动脉’运行通畅。”成都大学副校长张其佐说。

交通部新闻发言人何建中介绍,过去一年来,交通运输部对收费公路进行了专项清理工作。据统计,全国共排查出771个需要整改的项目,到目前为止已经有522个完成了整改工作,还有249个正在逐步整改之中。

从7月8日开始,交通部、发改委、财政部等五部门开始对收费公路专项清理进行督导检查。

中国人民大学公共管理学院副院长许光建教授表示,对于清理高速公路收费,对收费到期,还贷贷款的收费站,要直接撤销;完全

由政府投资的收费公路可由政府财政适当买单,取消或降低收费。“对于一些超期收费、过高收费的公路,必须从法律上设置一个合理的利润上限和收费年限,给公众一个合理交代。”

何建中介绍说,近一年来,交通部撤销和调整了328个存在间距不合理、间距过近等问题的收费站,停止收费的公路里程3706公里。有182个收费公路项目降低了通行费标准。

取消了58个收费期限届满、已经还清贷款与集资款以及里程规模不符合规定要求的收费公路项目。废止或修订了7个与国家现行行政法规存在不一致的地方性的规章和文件。

积极推进取消普通公路收费。如云南省从今年1月1日起全部取消了政府还贷二级公路收费,减少收费公路里程10016公里。

免费之路

●最近这两年,河北、吉林、黑龙江、山东、河南、四川、陕西、宁夏等部分省区,试行春节期间分时段免费通行的措施,受到了社会各界广泛好评。

●今年5月24日,交通部新闻发言人何建中透露,国家有关部门已对重大节假日免收小型客车通行费的可行性进行了研究,并起草了实施方案,正在征求相关方面的意见。

●7月26日,何建中再次表示:关于重大节假日期间收费公路免费通行的方案,有关部委已经协调一致,方案正按程序报批,批准后将尽快出台实施。

算账

网友:回家的交通成本可省一半

“重大节假日免费通行是个好消息啊,交通成本可以节省不少!”昨天,微博上一片欢呼。

家在上海的陈先生在南京上班,回家一趟来回路费在300元左右,跟油费差不多,以后节

假日回家过路费免费了,交通成本可以节省一半。微博上,一位李先生则迫不及待地宣布要去买车了。“以前总琢磨着开车回家成本太贵,现在便宜了,节假日即使不回家还可以自驾游。”

收费公路:江苏一年将少收8亿

节假日免费通行措施虽然仅限7座(含7座)以下小车,但初步预计江苏收费公路一年少收费用可能达8个亿。相关人士

透露,4大节假日是通行费收入最好的时候,估计免掉的通行费占到全年收费的6%~8%,这样算下来有8亿元。