

悲剧发生
4月18日快报道催生渣土车新政
6月9日快报道为死者女儿庆生
7月2日快报道

夺命渣土车司机 被判一年半

4·16渣土车肇事案昨宣判,是否判得太轻?法官称考虑到社会危害性较大已从严判决

尽管“4·16”渣土车事故过去了3个多月,但在很多南京人心中却依然记忆犹新。就在案发当晚,年轻妈妈夏芸命丧渣土车轮下,现代快报曾对这起悲剧以及渣土车治理情况做过连续报道。

7月20日,白下法院开庭审理这起案件,当时辩护律师出具了有夏芸父亲签字的谅解书,但夏芸丈夫孙佳等其他家人却不予认可。直到昨天下午,这起案件最终一审宣判,被告人杨某因犯交通肇事罪,被判处有期徒刑1年6个月。

□现代快报记者 张瑜 通讯员 白妍 文/摄

【回放】

年轻妈妈遭渣土车碾轧致死

今年4月16日晚上10点40分左右,南京嘉宇建筑工程有限公司驾驶员杨某驾驶一辆渣土车,沿长白街由北向南行驶,在太平巷路口向西右转弯时,因疏忽观察,将正停在路口等待通行的骑车人夏芸刮倒,随后碾轧导致夏芸重伤。随后,杨某下车报警、拨打120救护车,并等待警方前往处理,当晚夏芸经医院抢救无效死亡。

经交警部门认定,杨某对该起事故负全部责任。事故发生后,引起了南京市有关部门的重视,多部门也都紧急协商

对方案,严厉治理渣土车。

5月22日,夏芸的父亲、母亲以及丈夫孙佳、女儿灵儿等人,将杨某所在单位南京嘉宇建筑工程有限公司起诉到白下法院,要求其承担赔偿责任。就在该案起诉的当天,经白下法院主持调解,双方当事人达成调解协议,南京嘉宇建筑工程有限公司一次性赔偿原告人民币110万元,该款项在7月10日前付清。

【判决】

肇事司机一审获刑一年半

7月20日,白下法院开庭审理了杨某交通肇事一案。

庭审中,杨某的辩护人提

交了两份有被害人夏芸父亲签名的谅解书,主要内容是双方达成赔偿协议,夏芸父亲同意谅解被告人杨某,并决定不追究其刑事责任,希望对其适用缓刑。但包括夏芸丈夫孙佳等人在内的其他家人,却并没有在谅解书上签名,也坚决不同意谅解杨某,请求法院对其追究刑责。

昨天下午,白下法院一审宣判了这起交通肇事案件。法院认为,杨某的行为已构成交通肇事罪。案发后,杨某主动投案自首,依法可从轻处罚。

此外,案发后,他所在单位已和夏芸亲属达成赔偿协议,并履行完毕,也可酌情从轻处罚,法院对这些意见进行了采纳。

但是,针对杨某的辩护人提出的被害人亲属已经对杨某予以谅解,请求法院从轻处罚并适用缓刑的辩护意见,法院却不予认可。主审法官解释称,罪刑相适应原则是我国刑法的基本原则之一,根据本案被告人的犯罪事实、性质、情节及社会危害程度,不宜对他宣告缓刑。最终,白下法院一审宣判杨某犯交通肇事罪,判处有期徒刑一年六个月。



渣土车司机杨某接受法庭判决

【释疑】

判决太轻?法官说其实已严判

在听完昨天的宣判后,夏芸的部分家属情绪激动,认为判决太轻。事后,主审法官也作出了相关解释。根据相关法律以及司法解释,死亡一人或者重伤三人,交通肇事案件中,负事故全部或者主要责任的,量刑起点为一年至二年有期徒刑。

“这起肇事案件中,杨某存在自首、积极赔偿这两个从轻情节,法庭也予以充分考虑。”主审法官说,考虑到这起案件的社会危害性较大,法院决定把从轻量刑幅度减至最低,所以最终加重处罚判决杨某有期徒刑1年6个月,算是相对比较严厉的判决。除此之外,主审法官指出,杨某的辩护人在庭审中曾提到过视觉盲区的问题,法官表示,大型工程车受客观因素影响可能存在一些盲区,导致发生重大交通事故的可能性增大,所以对驾驶员一定要严格要求,基于此,他希望政府有关部门能严厉整治渣土车,“尤其是对渣土车从业人员,要严格准入制度。”

南京老城南分为门东和门西,荷花塘是门西地区的民居聚集地,是反映南京明清时期传统住区和丝织手工业区的典型。

昨天,荷花塘历史文化街区保护规划在南京市规划局网上公示。值得一提的是,除了应保的文保单位、历史建筑以外,此次规划还要求保护31处推荐历史建筑。

荷花塘历史街区 将保留近4成老居民

保护规划开始公示,13条街巷不改名不拓宽

31处推荐历史建筑也要保护

荷花塘历史文化街区南临明城墙和护城河,西临胡家花园。街区规划范围为东至水斋庵、磨盘街、中山南路一线,南至城墙,西至鸣羊街,北至殷高巷、荷花塘、南华汽车销售公司南边界一线,总面积为12.56公顷。

需要保护的历史文化资源有哪些?首先是文保单位,刘芝田故居为省级文物保护单位,建于清朝光绪年间,还有三处为区级文物保护单位,殷高巷古建筑群(建于明末清初)、高岗里古建筑群(建于清朝)和魏家驛故居(建于清晚期)。

除此之外,43处历史建筑也是保护对象,其中3处为区级控制文保单位,9处为第三次文物普查发现的不可移动文物,而更多的31处是此次推荐的历史建筑。

此外包括鸣羊街、高岗里、饮马巷在内的13条历史街巷,以及8处古井、73处古树,包括传统音乐、传统曲艺、民间工艺、民间文学、重要人物等都是保护对象。

13条街巷不改名不拓宽

如何保护?文保单位和历史建筑要以修缮为主,风貌建筑,以修复和整治为主,原则上不得拆除,一般建筑以整治和改建为主。冲突很大的要改建,风貌和质量很差的才拆除。对于质量极差,但原建筑具有一定历史价值的一般建筑,对其进行拆除重建。13条历史街巷名称不得改变,原则上不得拓宽。

对于历史街区内的新建建筑,也有了明确要求,整体新建住宅应采用坡屋顶,现有少量平顶建筑,要有步骤地平改坡。新建建筑高度控制在2层以下,檐口高度控制在7米以下。屋顶形式以硬山(不伸出山墙)为主,色彩以黑白灰为主色调,兼以木色辅助。

荷花塘将保留部分原住民

未来荷花塘历史文化街区啥样?规划将街区分为传统居住区、民俗体验区、历史展示区、文化休闲和特色商业区,以孝顺里—谢祠祠—水斋庵为主要轴线串联五个区域。以后荷花塘除了看老民居,还可以体验城南民俗文化。这次规划特别将传统音乐、传统曲艺、民间工艺、民间文学、重要人物等非物质文化遗产作为保护内容。比如在民俗体验区设置古琴博览、古琴表演等项目,在民俗展示区设置书场,组织演出。南京云锦等民间工艺项目,结合民俗体验区设置。还利用名人故居或住所,沿主要旅游线路,建立名人博物馆。

值得一提的是在此次规划中,荷花塘历史文化街区未来将保留原住民,居民自愿选择是否留下,规划人口约占现有人口的38%,未来该地区居住人口容量约为1370户,4800人。这就意味着,以后游客来此,可以感受最原生态的老城南生活。

较宽的街巷将单行限时

在交通上,鸣羊街、中山南路、水斋庵北段、钓鱼台为规划区的对外交通道路。

街区内道路按等级分为支路、一级街巷、二级街巷、三级街巷等4级。对主要街巷的瓶颈段进行局部拓宽,一级和二级街巷(指已被拓宽路幅较宽的街巷)对机动车通行采取单行和限时的管理方式,只有3—4米宽的巷子只能步行。

实习生 王振娟 现代快报记者 赵丹丹

■相关新闻

半夜,渣土车与农用车迎面相撞

农用车司机腿和手臂骨折,肋骨断了一根

昨天零时,建邺区扬子江大道南延的工地附近,一辆渣土车迎面撞上农用车。农用车车头被挤扁,消防员花了半个小时,才把司机从车里救出来。

事发地点是扬子江大道最南端的新修道路,尚未完全竣工,路面上也没有灯光,周围是一片工地。往来的车辆都是施工车辆,发生事故的农用车是来这里送水泥板的,而空载的渣土车则是准备到附近工地拉土方的。

两车相撞于路口处,渣土车车损并不严重,只是前挡风玻璃有一些裂纹,农用车则是驾驶室被挤扁,车内还能看到血迹。据目击者称,农用车司机一度被卡在车内不能动弹,疼得直叫唤,渣土车司机急忙报警。直到公安、消防和急救人员

都赶到后,众人合力撬开驾驶室,才把伤者从里面抬出来。

交警在现场调查得知,渣土车属于南京环宇建设工程有限公司。渣土车司机称,公司给车队配备了引导车和安全员,当天晚上他也是正常跟随在引导车后行驶,但这条未竣工的道路路口竖起一堵矮墙,能通行的部分较窄,这辆农用车忽然逆向蹿出来,他急踩刹车,还是迎面撞了上去。他认为,自己车子速度并不快,是因为没有路灯,路口矮墙遮挡视野,才造成这起事故。

随后,记者又来到明基医院,农用车司机正在接受检查。他腿部、手臂都有骨折,肋骨也断了一根,身上多处外伤,但无生命危险。农用车司机称,自己并非故意走反道,只是因为道



农用车撞得“头破血流”

路未竣工,通往工地只能从这个路口进出。他认为,渣土车速度开得有些快。但是否涉嫌超速,要等交警调查。

另据记者了解,南京“史上

最严”渣土车新政推行一个月来,共查处渣土车各类交通违法行为1300多起。

(爆料人线索费50元)现代快报记者 是钟寅 文/摄