

“镇江公交优惠”后续报道

镇江市昨通报公交惠民工程最新计划

半小时内换乘公交还可以“折上折” 未来三年要年均新购200辆空调车

昨天下午,镇江市政府召开新闻发布会,镇江市交通局党委书记、局长丁锋通报了公交惠民工程的相关情况。记者从发布会上获悉,除了实行刷卡5折优惠外,新的票价优惠措施也将在10月10日起执行。此外,2012年年底,镇江将实现城市公交全覆盖;“十二五”后3年平均每年新购置公交车200辆,全部为空调车。

□现代快报记者 林清智



7月27日现代快报相关报道

票价优惠再出新举措

10月10日起,镇江15公里以内线路实行城市公交基准价格1元,15-20公里线路基准价格2元,20公里以上线路实行分段式票价。在核定的基准票价的基础上刷卡5折优惠。

此外还将新增特殊人群乘车优惠、换乘优惠等其他优惠措施:70岁以上老人、残疾人实行免费乘车;现役军人、60-69岁老人刷卡再优惠50%;30分钟以内换乘其他公交线路在刷卡5折优惠的基础上再优惠一次,优惠额度为0.5元,最多优惠至免费换乘。一年之内刷卡量超过1200次,超过部分全免;每年刷卡365次以上,且连续乘车记录达40年以上终身免费(累计制优惠需办理实名制个人卡,仅限本人使用)。

新辟线路部分调整

现代快报7月27日曾报道,镇江将在今年年底前新辟16条线路,优化29条线路。记者昨天了解到,根据线路公示方案结束后收到的198条市民反馈意见,交通局对公示方案进一步进行了调整和完善。主要调整内容是:1.拟对新辟16条公交线路中镇江-柴炳线进行增设站点,对行政中心-高桥线部分路段进行改线,对高资-行政中心线延伸至林隐路;2.拟对D3、D4、60路、K208等10余条线路适当增强班次密度;3.拟对主城区-丹徒新城D3、6路等公交线路适当延长服务时间。

整个线路新辟、优化、调整工作一次整体规划,分3批组织实施,年底前全部完成。其中第一批将于8月底前实施。

修订公交服务标准,缩短发车间隔

“全面修订现行的服务标准,完善五项服务规范(驾驶员、站调人员、导乘人员、车容车貌、站容站貌),建立规范化、标准化的服务流程。”丁锋介绍,除修订、完善公交服务规范之外,还将缩短线路发车间隔。

“公交主干线平均发车间隔达5-8分钟(在不堵车的前提下),公交次干线平均发车间隔达10-12分钟,公交支线发车间隔达15分钟以内;特殊线路平均发车间隔达20分钟以内。”

此外,还将提高公交车到站准点率,适当延长部分公交线路服务时间,并增加3~4条夜班路,服务不同需求的人群。

释疑

1 优惠票价为何到10月份才落实?

镇江市公交总公司总经理陈昌华:一是对现行公交IC卡收费系统软件、硬件及卡片进行相应技术改造和升级,这大约需要两个多月时间。二是对现有的有人售票车辆的改造需要近两个月时间。目前市区还有8条公交线路、120辆公交车采取有人售票的方式运行,我们计划到9月底前将这些线路和车辆全部改造成无人售票,扩大票价优惠的覆盖面。

2 如何进一步提升公交乘车环境?

镇江市运输管理处处长管小牧:继续加大车辆的购置和更新力度。“十二五”后3年,每年购置公交车辆200辆,使万人拥有公交车标台数达到15标台。从今年下半年起,所购公交车辆将全部是空调车,到年底空调车的比例力争达到40%，“十二五”末空调车的比例确保达到70%以上。

实施智能公交工程。到今年年底,市区所有公交车辆将安装GPS车载设备和视频监控系统,实时调度和监控;同时将现有的候车亭分期改造成智能候车亭,广大市民可以通过公交信息发布系统,及时掌握线路和车辆动态信息,节省出行时间。

3 如何保证公交惠民工程的实施?

镇江市交通局党委书记、局长丁锋:政府每年投入两个亿,投入没有截止时间。另外,设立公共交通发展资金。资金额度以上一年度实际补贴金额为基数,根据运量的增长确定下一年度的预算额度,为公交惠民工程提供资金保障。制定《公交成本费用规制办法》,每年对公交运行情况进行审计,对购买公交车辆、乘车优惠和经营亏损进行全额补贴,为公交惠民工程提供制度保障。

加大服务质量考核力度,将把公交运量的增长和服务投诉的下降与公交公司领导班子的收入相挂钩。

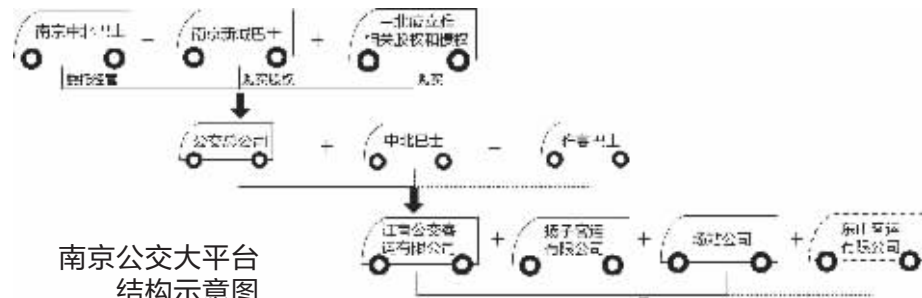
南京公交体制改革

公交整合取得突破性进展 “大平台”南京公共交通集团正式成立

相关三家公司同时成立,目前只差雅高巴士、原交通企业及江宁公交还在进行最后对接

备受关注的南京公交整合终于取得突破性进展。现代快报记者从南京市城建集团获悉,昨天上午,南京公共交通集团(以下简称大平台)正式成立,朱明出任总经理,下属的3家企业也明确了框架和归属,剩余的对接工作正在紧张进行,确保公交整合如期完成。

□现代快报记者 鲍铭东



南京公交大平台结构示意图

制图 张冰洁

南京中北发布公告

7月28日,南京中北正式发布关于出售公司控股子公司股权的公告,与南京市公共交通总公司签订协议,将分公司南京中北巴士公司整体委托给公交总公司经营管理,委托经营的期限暂定为3年。委托管理期间,南京市公共交通总公司确保南京中北巴士公司每年度不发生亏损,如年度出现亏损,南京市公共交通总公司以自有资金补足亏损,并在每个会计年度结束后的三个月内予以补足。

同时,南京市公共交通总公司以现金1.675.77万元购买公司控股子公司南京新城巴士有限公司51%的股权。南京市公共交通

总公司以现金1,027.06万元购买南京中北威立雅交通客运有限公司所持有的南京浦口中北威立雅交通客运有限公司100%的股权,以现金663.58万元购买南京中北威立雅交通客运有限公司所持有的南京六合中北威立雅交通客运有限公司100%的股权,同时以现金2,520万元购买中北威立雅对浦口公司、六合公司的2,520万元债权。

通过这几项协议,将南京中北原有的公交经营权剥离转让给了南京市公共交通总公司,为南京公交整合迈出了第一步。中北集团相关负责人表示,这也是公司公交业务历经多年亏损以后,顺应市里改革的要求,兼顾股东利益作出的最好的调整。之所以将中北巴士暂先用3年托管而不

是完全转让的形式,也是为了最大限度保障股东权益。8月17日,南京中北还将召开今年第一次临时股东大会审议这些协议。

南京公共交通集团成立

在南京中北迈出关键性的第一步之后,昨天上午,南京市城建集团召开会议,公交整合的第二步也宣告完成,即宣布正式成立南京公共交通集团,以及下属的3家企业:江南公交客运有限公司、扬子客运有限公司、场站公司。江宁的两家公交企业目前还在和江宁区对接,江宁区政府提出希望江宁控股,南京公共交通集团参股。并且,江宁整合后的公交企业名称也已经确定为东山客运有限公司。将来,江宁的公交还

将对溧水、高淳,整合为一体,看来,市里还在为今后进一步整合公交酝酿一盘大棋。

据了解,江南公交客运有限公司将包括现行的公交总公司、中北巴士、雅高巴士;扬子客运有限公司包括中北浦口客运公司、中北六合客运公司、新宁浦巴士公司、公交总公司江北客运部以及原交通运输局下属的金陵客运、双虹客运、六合新集等3家。场站公司则包括所有非公交营运的资产,如场站站房、公交物业、广告、酒店、出租车等。东山客运有限公司则包括新城巴士和江宁通盛客运公司两家。

公交集团(“大平台”)总经理由现任中北集团董事长朱明出任。

进展

完成整合还差最后一步

据介绍,公交整合的两步棋走完以后,下面还剩下最后一步,即雅高巴士、原交通企业及江宁的公交(东山客运)归属落实工作。相关负责人表示,与雅高巴士的谈判一直在继续,目前只是价格还未谈拢,也可采用中北巴士这种全权托管方式先操作起来。原交通运输局下属3家准公交企业也正在由江北浦口、六合区政府以及交通运输局牵头在商谈整合细节,江宁公交企业则由江宁区政府牵头整合。

呼吁

公交应该强化公益性

从1997年开始南京公交引入分业竞争,目前公交又重新整合为一体,业内人士表示,这不是简单的回归,而是螺旋向上发展,公交的公益性本质开始显现,政府今后要担负起更大责任。

城建集团负责人告诉记者,公交整合完成后,将梳理各自资产和运营线路,对现有运营线路也将进行全面梳理优化。也就是说,公交整合只是搭建起一个框架,下一步,还将在这基础上开展一系列的具体工作,进一步提高南京公交的吸引力,方便市民出行。