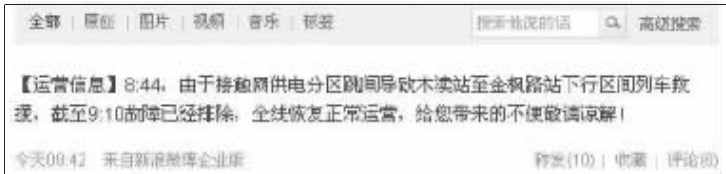


# 昨天,轨交1号线又趴窝了

## 一个半月内第二起故障,百名乘客被困20多分钟

昨天上午8点44分,苏州轨道交通1号线一辆列车发生故障,突然停靠在木渎站和金枫路站之间的隧道内,这导致上百名乘客被困20多分钟,木渎往钟南街方向的多班列车也受到严重影响。9点10分左右,发生故障的车辆被牵引进天平车连段进行检修,线路才恢复正常运营,故障未造成人员受伤。



苏州轨道交通有限公司运营分公司官方微博昨天9:42发布的信息

### 黑漆漆的旅程

#### 8点47分,车困隧道内

“我在苏州地铁1号线,金枫路站附近,广播说现在是临时停车,这黑黑的隧道啊……”昨天早上8点47分,网友“宥姿”发布一条新浪微博,称自己乘坐1号线时遇到故障,被困在漆黑的隧道里。她还在微博下面的评论里

告诉她留言的人,称车上有很多人,几分钟后车厢里的灯也灭掉了,很多人都在往外面打电话,她还听到小孩子的哭声。

#### 9点左右,车在往回倒

9点左右,在隧道里停了10多分钟后,故障列车开始“往回倒”,中间停了一次,过了一会又开始“往回倒”。而广播里只说“现在是临时停车”,并没有讲明

原因,也没说要停多久。

### 官方回应

#### 8:44列车因故障停运

昨天上午9点40分,记者赶到轨交1号线乐桥站时,发现双向列车都在正常行驶,询问了几名乘客,似乎没人知道刚才有列车发生过故障。记者随后刷新微博,看到9点42分苏州轨道交通有限公司运营分公司的新浪官方微博发布一条运营信息:8:44,由于接触网供电分区跳闸导致木渎站至金枫路站下行区间列车救援,截至9:10故障已经排除,全线恢复正常运营,给您带来的不便敬请谅解!

#### 大约有百名乘客被困

在轨交1号线的始发站木渎站,该车站站长办公室的一名工作人员接受记者采访时表示,早上8点42分一辆列车从木渎站发车开往钟南街,发车时一切正常;8点44分,列车快要进入金枫路站时,突然发生故障停在了隧

道内。当时车上有大约100名乘客,工作人员在第一时间用广播告知乘客列车停驶的事情,安抚大家的情绪。由于车辆故障无法开行,公司紧急调来一列班车,将故障车辆拖回天平车连段检修处理。在经过木渎站时,故障车辆车厢的门被打开,所有乘客都安全下车,整个过程没有人员受伤。随即,轨交公司也在广播中告知,从故障车上下来的乘客,如果不愿意继续等待,可以到站工作人员处退票,然后选择其他交通工具,最后共有26名乘客选择了退票;9点12分,故障车辆被牵引出木渎站,全线列车恢复正常运行,具体有多少班次列车被延误尚在统计中。

对于事故原因,该工作人员表示,目前车辆还在车辆段进行故障检查,到底是哪里出了问题他也说不清,不过根据现在的情况看,“应该是车辆的问题”。

据了解,今年6月15日,轨交1号线曾因为信号故障造成部分班次延误,并出现列车临时停靠的状况。

蒋文龙

### 提醒

## 高考通知书集中投递 请保持通信畅通

日前,苏州大学的提前、本一及本二批次录取工作已经顺利结束。上周五,来自苏州十中的应届毕业生范晟昊幸运地拿到苏大发出的第一份录取通知书,并如愿被该校医学院临床专业录取,本硕连读。

小范的家在劳动路上,由于父亲在医院工作,他从小就有从医的理想。高考结束后,小范预估考了340分左右,结果却考出了374分的高分。“我将来一定要争取当一名好医生。”面对未来,小范充满信心,表示会好好完成7年的学业。

据悉,苏州大学共发出第一批5094份本一录取通知书,8月1日前还将发出约900份第二批本二的录取通知书。苏州邮政速递物流EMS工作人员提醒广大考生,即日起至8月底是高校录取通知书集中投递时间,近期最好不要外出旅游,同时确保提供给学校的联系电话、手机24小时开机,保持通信畅通,以便投递员及时与考生或家长电话联系。对投递有疑问的,可拨打11185中国邮政客服电话咨询。

孙佳祥

### 出行

## 三香路北半幅施工 公交39路临时调整

因三香路北半幅施工,桐泾南路由南向西左转弯存在安全隐患。今天起,公交39路实施临时调整,由狮山路、三香路、桐泾路临时调整为狮山路、西环路、劳动路、桐泾路恢复原线,临时取消停靠附二医院(体育中心)、彩虹新村、彩虹新村东、桐桥北(东侧)站,临时增加停靠体育中心、五环桥、索山桥东、象牙新村、桐泾南路站。

另外,因三香路北半幅施工,从今天起三香路北半幅沿线公交站点进行临时调整,具体站点位置以现场公交站点为准,请广大乘客候车时予以注意。

蒋文龙

### 天气

## 未来几天晴热无雨

晴热高温的天气还在继续,苏州市区气温昨天一路上扬,最高时达到36.1℃。于是在下午4点30分前后,苏州以及各县市均发布了高温黄色预警。

记者从苏州市气象部门获悉,7月下旬以来苏州一直是晴热少雨的天气。未来几天,副热带高压将维持最后的强势,预计晴热天气仍继续,最高温在35℃左右,无降水。不过从8月份开始,苏州将面临台风的威胁。气象专家表示,8月上旬苏州进入台风活跃期,随着副高的北移,整个气流将引导台风进入长江中下游一带。

据最新气象资料,今天早晨最低气温将保持在28℃,不太热但阳光刺眼,逆光上路需备副太阳镜。白天最高气温达36℃,气象部门提醒市民注意防暑。今日洗车指数2级,天气晴好,适宜洗车;明日的紫外线指数有10级,市民需加强防护。

王玲玲

# 凌晨4点就开工 夜里10点还在忙

## 持续高温天,绿化工人忙浇灌

本月自21日起,苏州地区就进入持续高温天,每天的最高气温徘徊在35℃左右,这对绿化苗木生长构成严重威胁。记者昨日从绿化部门了解到,目前市区的绿化养护任务十分艰巨。

据了解,夏天树木对水的需求量很大,特别是一些新栽的树苗,每天都要浇水,不浇水很容易枯死,稍大点的树木基本可以两天一浇。不过,夏天的绿化养护工作必须避开上午和午后气温高、阳光强烈的时段,因为土壤温差的突变会使植被根部受到损伤。因此,一般选择在早晨和下午4点以后进行浇灌,避免高温下浇灌引起植株的死亡。

由于气温高、绿化面积广,绿化工人也面临着高强度的工作。“他们凌晨4点就得开工,10点钟必须暂停浇水;下午4点以后继续,一些城市景观绿化还需要加强呵护,有时候夜里10点还在马路上浇水。”据市绿化管理站养护科的韦习毅介绍,“不

过真正的抗旱高峰期还没到。根据往年经验,8月会有连续十多天气温突破37℃的情况,那时候需要通宵浇水才能保证植物抵御得住白天的高温。

上周末,苏州市气象部门预测8月上旬苏州将进入台风活跃期,各种短时强对流天气可能会接踵而至,这对绿化工作也提出了考验。对此,韦习毅称,苏州自5月下旬就展开全面的排查梳理工作,对部分树木进行必要的加固支撑,并检查确保排水井的疏通,准备好水泵以及及时抽掉积压在绿化带中的积水,可以说应对恶劣天气的准备已经一切就绪。

“一旦气象部门发布预警,我们就会立即启动灾害天气的绿化预案,首先工作人员24小时待命,其次一旦发生树木倾倒的情况,将以‘抢通’为首要原则确保道路畅通,接着再进行修建和加固支撑等恢复工作。”韦习毅介绍。

王玲玲 文/摄



工人忙着浇灌绿化

## 明年底80%供水实现深度处理

# 出厂水质超“国标”,可以直接喝

前天,苏州市启动工业园区阳澄湖水厂一期工程、吴中区新水厂深度处理工程以及高新区第二水厂深度处理工程。据悉,到明年年底,苏州水厂实现深度处理的规模将达到445万吨/日,占全市供水总规模的近80%,以湖泊水为原水的水厂深度处理将实现全覆盖。

苏州市水利局的统计数据 displays,到2011年底,苏州全市拥有供水厂24座,总供水能力达到601.2万吨/日。去年,全市日均供水量382万吨,最高日供水

量469万吨,自来水普及率达100%,区域集中供水率达98.2%,水厂水质优于新国标规定的106项指标。

昨天开工的工业园区阳澄湖水厂以阳澄湖为水源地,总供水规模60万吨/日,占地8.25公顷。一期工程投资4.5亿元,供水能力将达20万吨/日,工程计划实施15个月,预计于2013年10月投入使用。其他两个工程也将在明年底投入使用,届时苏州水厂实现深度处理的规模将达到445万吨/日。

相关负责人介绍,自来水深度处理改造是指采用新的组合工艺,对原水进行深度处理,以处理常规技术难以有效去除的水中有机污染物,保障饮用水安全。自来水按照老工艺处理只有36项指标,而深度处理要达到106项,这样出厂的水是可以直接饮用的,“这不意味着老百姓在家就能直接饮用自来水。”相关负责人表示,出厂水水质达到直饮水标准,仅仅是让市民喝上直饮水的第一步。家庭要喝到直饮水,还需要改造或新建从水厂

到水龙头间的管道,待管道达到食品卫生级标准后方可。不过,管道改造前市民也应该能够感受到自来水口感的提升。

据了解,从2007年起,苏州就启动了水厂深度处理升级改造工作,昆山泾河水厂、昆山第三水厂、苏州市自来水公司相城水厂、太仓第三水厂、吴江第二水厂等均采用了深度处理工艺。今年5月4日,该市又启动了规模30万吨/日的白洋湾水厂深度处理工程。

蒋文龙