

江苏召开推进文明交通会议,明确将个人遵守交通法规情况纳入全省社会信用体系

# 超速、酒驾、闯红灯、无证驾驶 严重交通违法行为将影响个人贷款

江苏正逐步进入汽车社会,全省机动车保有量突破1500万辆,位居全国前列,其中私家车400余万辆。与机动车高速增长态势相比,交通安全文化建设相对滞后,各类交通违法行为严重危及交通安全。在这个背景下,昨天,江苏省政府在常州市召开了全省推进实施文明交通工程工作会议。会议上确定了将公民遵守交通法律法规情况纳入全省社会信用体系,严重交通违法行为会影响到个人的银行贷款。

□通讯员 苏交轩 现代快报记者 姚斌 朱俊俊

## 纳入个人信用

### 严重交通违法 属个人严重失信

闯一个红灯,在高速公路飙车、酒后驾驶……这些交通违法行为,对于有些司机来说,不过就是罚一些款而已。现在,这次文明交通工程会议上已经明确,要建立文明交通信用等级评价制度。将公民遵守交通法律法规情况纳入全省社会信用体系。

“要把交通违法等信息跟个人和企业的信用数据库对接。”江苏省交管局的一位负责人告诉记者,这个人一年闯了多少红灯、有没有过酒后驾驶、是否发生过负有责任的交通事故,这些信息都会一一录入,跟个人、企业信用数据库进行对接,建立公民和单位文明交通信用档案。制定文明交通失信信息归集管理办法、信用等级评价办法,根据道路交通安全违法和交通事故情况,对个人和单位文明交通信用实行分级管理,对有严重交通违法行为,发生重大、有影响的道路交通事故负同等以上责任的,认定为严重失信行为。

同时,建立文明交通失信行为联动惩戒机制。依托省市公共信用信息系统建立文明交通信用信息交换共享平台,向劳动与社会保障、公务员管理、银行、交通运输、保险公司等政府部门和行业机构提供查询服务。大力推广、应用文明交通信用信息,制定出台文明交通失信行为联动惩戒规定,将个人交通信用情况作为各级行政机关、企事业单位招录公务员、劳动用工以及其他德行考评的重要参考,将个人交通信用信息作为银行信贷的参考内容,会影响到个人的银行贷款。

## 未来城市交通

### 发展智能系统 缓解城市拥堵

这次会议上提出了发展智能交通系统建设,实现交通指挥调度、信息采集、信号控制、违法监控、交通诱导、停车诱导等功能的集成应用,提升城市交通科学管理、精细管理的能力和水平,最大限度地利用道路空间资源优化交通组织,最大限度地提高道路通行效率,努力缓解城市道路交通拥堵。

大力发展轨道交通和快速公交,深化“公交都市”建设示范工程。推广建设出租汽车智能信息调度管理平台,完善道路客运信息服务体系,推进城市出租汽车服务管理信息系统和城市公交运营监控系统建设。



漫画 张冰洁

## 保险费率浮动

### 酒驾等违法行为 与保险费率浮动挂钩

现在有车一族买保险,第二年涨还是降,看的是当年的出险频率,一般出险在两次以下,赔偿数额较少,这些客户就属于优质客户,保险公司会对来年的费率进行打折。现在,江苏省相关部门明确规定,将酒驾等交通违法行为记录作为有关保险费率浮动的依据。这也意味着,交通违法行为增多,保险费率就会上升。

据记者了解,江苏省保监局曾经公布过一份《江苏省交通事故责任强制保险费率浮动标准(暂行)(征求意见稿)》,明确23

个违法行为要上浮,如醉酒驾驶机动车一次,交强险费率上浮60%;酒后驾驶机动车一次,交强险费率上浮30%;违反交通信号灯指示通行三次,交强险费率上浮10%。这个浮动遵循“从车原则”,以机动车辆上一保险周期内已处罚完毕的违法行为记录信息为依据。当年初次登记的新车或者当年所有权变更登记在用车,还是按照国家规定的基准费率投保。

据记者了解,这份保险费率浮动标准还会有一些修改,但在不久之后公布最终的版本。

## 车主来对照

在这份《征求意见稿》上,下列交通违法行为会增加司机来年的投保支出——

### 1 这些违法行为上浮费率60%

无证驾驶机动车、把机动车交给无证人驾驶的;醉酒驾驶机动车的;驾驶机动车超过规定时速70%以上的;交通肇事逃逸、尚不构成犯罪的;高速公路违法掉头、倒车;运载危险物品时未按规定时间、路线、速度行驶的;运载危险物品时未悬挂警示标志的。

### 2 这些违法行为上浮费率10%

一个保险周期内闯红灯被记录3次;在一个保险周期内违法变更车道三次;故意遮挡或者污损机动车号牌,发现一次,上浮10%;驾驶机动车超速20%以上,50%以内的。

### 3 这些好记录保险费率将下降

上一年度无上述交通违法行为记录的,下浮20%;上两个年度无上述交通违法行为记录的,下浮40%;连续三年或三年以上无上述交通违法行为记录的,下浮60%。虽然交强险交通违法行为费率调整系数实行累加,但最大幅度不超过60%。

## 相关提醒

### 江苏全省异地缴纳罚款无障碍

昨天的会议上要求建立文明交通信息服务机制。充分运用科技信息化手段,建立文明交通信息服务系统,向驾驶人发送交通安全执法告知等信息,动态发布交通路况、管制、恶劣天气预警信息,为驾驶人提供出行服

务。推广建设城市出入口指路服务站,为群众提供免费指路服务。加快推进布设自助处理缴费机、POS机,开通网上银行、手机银行缴费系统,完善各种缴纳方式,实现全省异地互通互联、多途径多渠道缴款。

## 注意这些新要求

### A 高速公路驾乘人员 使用安全带率必须百分百

在昨天的会议上,相关部门要求,高速公路机动车驾乘人员按规定使用安全带率达100%,城市行人、非机动车灯控路口守法率达90%以上,城市文明交通示范路街率先实现机动车礼让斑马线。据了解,高速公路机动车驾乘人员按规定使用安全带率达100%是强制性要求,“我们会在收费站进行第一步检查。”江苏一位高速民警告诉记者,以前一般只要求正副驾驶必须系

安全带,现在连坐在后面的乘客也要求系。除收费站检查外,交管部门还将启用高清探头,对不系安全带行为进行拍摄。在高速公路上不系安全带的,罚款50元。

这个规定也意味着除私家车外,客运车辆乘客也必须全部系安全带。据了解,目前江苏省内部分客运车辆没有全部配备安全带,这些车辆必须在规定时间安装好安全带,否则不能上路。

### B 客运企业安全信誉等级管理 分为红、黄、绿三等

会上还表示,将实施客运企业交通安全信誉等级管理制度。根据各客运企业安全管理制度落实情况,将其交通安全信誉分为红色、黄色、绿色3个等级,对红色交通安全信誉等级企业,由省级公安交通管理、交通运输主

管部门督促整改。按照信誉等级发放“平安文明出行”标志,公安、交通部门路面执勤人员对无“平安文明出行”标志的道路客运车辆加强检查;对有“平安文明出行”标志的车辆,无明显交通违法行为的可以免于检查。

### C 交通违法行为驾驶人 将要上路“执勤”

建立文明交通志愿服务常态机制,进一步加强文明交通志愿者队伍建设,不定期组织志愿者宣传宣讲文明交通,教育引导群众加入文明交通行列;组织志愿者参加集中“劝导日”活动、“护学行动”,组织驾驶人开展文明交通劝导;组织文明交通志愿引导员在公交站点、交通路口维护秩序,为群众提供指路、停车等服务。

组织交通违法行为驾驶人开展文明交通劝导,这也意味着,以后有交通违法行为的人,不仅要接受处罚,还要在交警的组织下,上路执勤劝导。但什么样的交通违法行为驾驶人要上路“执勤”,目前还没有细则出来。但据记者了解,一年内多次闯红灯、严重超速、酒驾、毒驾、无证驾驶等驾驶人,都有可能参与不少于两个小时的上路执勤。

### D 渣土车违法行为多少 成为所属公司准入条件

在昨天的会议上,江苏省副省长曹卫星强调,要治理城市交通突出问题,以交通违法突出、易发生交通拥堵以及交通事故多发的路段为重点,开展有针对性的交通秩序整治,严管公交车、出租车、渣土车、私家车等重点车辆。将建筑渣土运输单位内部安全管理等级和所属建筑渣土运输车辆安全运行记录等纳入市场准入条件,综合运用电子

监控等多种手段实施动态管理,坚决预防和减少涉及渣土车的道路交通事故。

“把渣土车违法数量作为运输公司的市场准入条件,是一个根本性的举措。”江苏省交管局一位负责人告诉记者,实施纳入准入机制后,如果发现这家渣土公司交通违法行为较多,就不给它进入市场,从根源上杜绝渣土车祸害。