

哈! 又是你

2013年央视蛇年春晚总导演锁定哈文

“中央电视台‘2013蛇年春节联欢晚会’剧组正式成立,总导演哈文。”昨天下午,蛇年央视春晚官方微博正式发布了这条消息。虽然哈文执导的龙年春晚褒贬不一,而且她本人也曾表示“当春晚导演压力太大了,不想再做了”,但是蛇年春晚的总导演最终还是锁定了哈文,她也成了第一位连任春晚总导演的女性。昨天记者试图与哈文取得联系,但其手机一直关机。春晚导演组工作人员昨天接受记者采访时表示,目前剧组刚成立,蛇年春晚会以什么样的形态呈现还都是谜。

□现代快报记者 刘磊



赵本山蛇年春晚有戏没?

哈文认了 “没有最瘦,只有更瘦”

哈文继续出任蛇年春晚总导演的传闻从今年4月就不绝于耳。昨日下午,“2013蛇年春节联欢晚会”官方微博对外正式宣布消息:“央视蛇年春晚剧组正式成立,总导演哈文。”据悉,此次哈文的连任,让其成为蝉联春晚总导演的第一位女性。这也是1987年、1988年邓在军蝉联春晚总导演之后,又一位蝉联春晚的总导演。

记者第一时间致电哈文,但是其电话一直无人接听。记者在哈文的微博上发现,哈文第一时间转发了春晚官微的这条微博,并写道:“没有最瘦,只有更瘦!”据悉,在担任龙年春晚总导演的时候,哈文自称为了春晚,自己瘦了一二十斤。此番,哈文又做好了“瘦身”的准备。记者也去春晚的彩排现场进行过探访,也直接了解过春晚导演组的工作状态,每天大会小会一堆,节目的构思、节目审查一个接一个,剧组的工作人员也曾透露,喘口气都难。在这种高强度的工作压力下,想不瘦都不行。

网友热议 有人支持,有人失望

哈文连任春晚总导演的消息一传出来,网友就展开了热烈的讨论,对于哈文的这次连任网友评价不一。

龙年春晚,哈文尝试了不少创新,尤其在歌舞类节目的编排上,确实在历年的春晚中拔得头筹,这一点也获得了观众较高的评价。所以对于哈文的连任,许多网友表示支持。有网友毫不掩饰对哈文的支持:“太棒了!我喜欢这种风格!我希望更多喜欢的演员出现在蛇年春晚。”还有网友开心地表示:“太好了!支持哈导!期待您给我们带来新的视觉盛宴!”

虽然叫好的不少,但是略显失望的也不在少数。尤其是龙年春晚传出赵本山与哈文不和,本山大叔在最后的关头与龙年春晚擦肩而过的事,一直成为观众心头的遗憾。所以哈文连任的消息一出,许多网友就关切地表示:“那么,是不是依然看不见本山大叔了?”甚至还有网友“哀鸣”说:“为什么又是她?为什么又是她?好不喜欢啊,去年弄成那样还用她……”

最大悬疑 赵本山能否上蛇年春晚?

虽然褒贬不一,但是“蛇年春晚会以什么样的形态呈现”,“赵本山是否会重新登上春晚舞台”等热门话题,依然是网友共同关注的。昨天,记者就此采访了春晚导演组工作人员马星。“这些问题太具体了,现在剧组刚刚成立,这些问题都是以后一段时间要讨论解决的。”据马星透露,蛇年春晚的班底与龙年基本一致,“根据工作需要也有微调,主创们仍然是哈文工作团队。还是一个以80后为主打的团队。”

昨日,记者与本山传媒副总裁刘辉取得联系,他透露:“赵老师现在在沈阳,一心筹备《乡村爱情故事6》的开拍,身体已经康复没什么问题,但你现在要问我上不上春晚,我只能跟你说‘不知道’。”赵本山的“御用编剧”尹琪也透露:“目前我还没接到通知,我也好长时间没见本山老师,暂时还没听说春晚的事。”确实如此,以往本山大叔都是10月底到11月才开始商量和讨论剧本的事情。



南京铁道职业技术学院—— 全真实训,把火车开进校园!

南京铁道职业技术学院是经江苏省人民政府批准成立、教育部备案的一所省属公办专科层次的全日制普通高校,是长三角地区唯一一所轨道交通高等职业技术学院。2008年,学院被江苏省教育厅确定为省级示范性高职院校建设单位。

校企合作篇

高订单培养,高质量就业

学院坚持走校企合作之路,办学过程中得到政府、行业、企业的大力支持。2005年江苏省教育厅和上海铁路局签署共建学院协议。2006年底,学院联合华东地区20多家铁路运营、装备制造、工程建设和城轨交通龙头企业共同成立校企合作发展委员会,并以此为平台,与200多家铁路、城轨、地方企业建立了校企合作关系。2010年,为满足城市轨道交通行业对高技能人才的紧迫需求,学院与南京地铁公司联合成立了全国首个地铁学院,实施校企一体化办学,合作进行地铁专业订单人才培养。2009至2011年,仅各地铁公司与学院合作订单培养专有人才即达4122人。学院毕业生就业率一直保持在98%以上,2011年毕业生年终就业率为99.88%,协议就业率为95.67%。

全真实训车站,火车开进校园

现有轨道交通运输信号、高速铁路机车车辆、通信技术、电子与自动化、现代经贸、软件技术、艺术设计、涉外服务等8个校内实训基地(中心),其中高速铁路列车调度指挥实训基地为中央财政支持实训基地,轨道交通运输信号、高速铁路机车车辆、计算机应用与软件技术实训基地为省级实训基地。

与铁路企业共建的全国唯一全真设备、仿真运行、连接铁路正线,融

实训、培训、鉴定及科研功能为一体的高速铁路综合实训基地建成,列车开进了校园,该基地被遴选为国家级实训基地。

发展创新篇

学校是国内华东地区唯一的铁路学院,是长三角地区培养轨道交通行业高技能人才的“黄埔军校”,也是全省首个与本科院校联合培养应用型本科人才的高职院校。

国铁高技能人才需求强劲

国铁限于管理体制上的原因,在用人需求方面不能像地铁那样签订订单协议,但是经学校推荐进入国铁工作一直是毕业生实现高质量就业的主要途径。从2011年开始,随着高速铁路建设的加快和不断开通,国铁对轨道类高职人才的需求呈现出强劲的趋势,各铁路局的招聘团纷纷来校招聘、面试,录用大量毕业生,甚至出现了提前1至2年来校锁定毕业生的现象。学校近三届轨道类毕业生已经出现供不应求的形势。

打造专本培养新途径

经教育厅批准,学院成为首批高职与本科“3+2”分段培养项目试点院校,招生代码为1455,于高职专科批次统一录取。一是与苏州大学分段培养电气化铁道技术专业应用型本科高端技能型人才(全男);二是与南京林业大学分段培养物流管理专业应用型本科高端技能型人才。

此外,学校与一些本科院校合

作,为校内在读学生引入了四个“专接本”自考专业:(1)动漫设计专业与江南大学专接本;(2)计算机应用专业与南京理工大学专接本;(3)会计专业与南京财经大学专接本;(4)市场营销专业与南京财经大学专接本。

【学校招生信息】

学院代码:教育部13106
省内代码:1155(普通类、艺术类)
1455(高职与普通本科分段培养项目)
1565(海外本科直通车项目)
1655(中外合作项目)
学院全称:南京铁道职业技术学院
院校性质:省属公办高职高专校

录取批次:公办专科
学院地址:南京市浦口区珍珠南路65号
联系电话:
招生办:025-68204931
68204991 68204992
运输管理学院:025-68533056
通信信号学院:025-68533166、68533169
动力工程学院:025-68533074
经贸学院:025-68533082
软件学院:025-68533089、68533090、68533095
电子邮件:ntyzhao@126.com
网址:http://www.njrts.edu.cn

南京机电职业技术学院 注册入学招生问答

(公办专科 江苏院校代码1159)

1. 学院是南京目前唯一一所试点投放注册招生计划的公办专科院校,今年招生计划及专业情况如何设置?

学院今年试点投放注册入学计划360人,注册入学招生专业为:应用电子技术、电子测量技术与仪器、图形图像制作、检测技术及应用。

2. 哪些学生可向学院报名注册入学?
凡参加江苏省普通高校毕业生全国统一考试,取得学业水平测试成绩,无法参加专科统招批次填报的各科类考生(含体艺类),均可提前凭准考证、分数条到校咨询注册事宜并提出入学申请。

3. 学院注册入学的录取原则是什么?

①凡参加江苏省普通高校毕业生全国统一考试且取得七门科目学业水平测试等级的文、理科类考生,艺术类考生,可向学院提出注册申请。
②学院根据申请考生思

想品德表现、学业水平测试成绩、身体健康状况和高考成绩,严格遵循省教育主管部门颁布的招生政策,坚持公平、公正、公开的原则,以考生文化课考试成绩为主,德、智、体全面衡量,择优录取。

③学院根据考生信息审核,向考试院提交预审通过名单。

④凡被学院录取新生,按通知书规定办理入学手续,逾期不报到取消入学资格

4. 注册入学的考生和统招录取的考生有没有区别?

注册入学计划与统一录取计划的性质相同,除录取方式不同外,在校待遇、毕业生就业政策以及毕业文凭等均与统一录取考生相同。

5. 学院的收费情况如何?
根据相关规定,学费4140元/年。

学院招生就业处暑假期间正常上班(节假日不休息),欢迎考生前来咨询。

咨询地点:南京市江宁区沧波门宝善寺路56号
咨询电话:025-84120820、84190068、84190110
咨询QQ: 1018648437、1064458366
学院网址:www.njcmee.net