

太仓“牛人”发明的“破窗神器” 能碎车窗、割安全带，还能照明

发明者是位体育器材商，小小“黑疙瘩”已获得3项国家专利

7月21日北京暴雨，江苏常州人丁志健被困在广渠门，最终不幸溺亡车中。在生命的最后时刻，他为了自救甚至用头撞玻璃。

昨天，苏州太仓市民许建中致电现代快报，称自己发明了一种名叫“汽车易遁救援”的工具，能几乎不费力气就砸碎车窗。当天下午，快报记者用许建中的工具进行了试验，发现果然管用，稍微使点力，玻璃就碎了。许建中表示，目前他正在抓紧将该产品推向国内市场。

□现代快报记者 何洁

太仓牛人试验



击碎车玻璃
不算什么难事

快报记者试验



快报记者用这种工具
轻松敲碎钢化玻璃



安全带无法解开时，可以
用隐藏式刀片割断

敲碎玻璃，就靠这个5
毫米长的“撞针”

这种叫“汽车易遁救援”的
工具可以挂在安全带上

制图 李荣荣

这工具真的有用？ 快报记者试验 敲碎玻璃分分钟

许建中发明的工具有没有用，试验是最有说服力的。

昨天下午，快报记者和许建中一起展开试验。许建中发明的“破窗利器”，是一个火柴盒大小的“黑疙瘩”。许建中说，这个工具主要靠“撞针”来击碎玻璃。记者留意到，“撞针”仅凸出5毫米左右的长度。看到快报记者有些疑惑，许建中搬出了一块5毫米厚的钢化玻璃，架在地面上，让记者试一试。

快报记者拿“黑疙瘩”敲向玻璃。第一下并没有什么反应，只是玻璃上出现了一点划痕。“再试一下。”许建中说。于是，快报记者稍加了点力敲了下去。“砰”，只见玻璃一下四分五裂。“真有这么厉害？”随后，快报记者一连试了四五块同样厚度的玻璃，都是基本没有花太大力气就击碎了。

许建中表示，车窗玻璃的厚度一般在3毫米至5毫米，即使是面对10毫米厚的钢化玻璃，用“黑疙瘩”同样不用花太大力气就能击碎。紧接着，许建中又搬出了一块6毫米厚的钢化玻璃，快报记者再次尝试，结果依然是：击碎。

那么同样一块玻璃，用榔头需要费多大的劲呢？快报记者再次进行试验，“当”“当”……对着一块5毫米厚的玻璃，快报记者连试了十几下都没有反应。“再使劲点，抡高点。”许建中告诉快报记者，在车内会受到空间的限制，以记者的力气，用榔头击碎玻璃比较困难。

为啥能这么犀利？ 5毫米长“撞针” 硬度超强

“黑疙瘩”的撞针，看上去并没有什么特点，为何却有如此大的威力？

许建中透露，撞针之所以能击碎玻璃，首先硬度超过玻璃，其次韧性经过了特殊处理。“并不是越硬的东西就越能击碎玻璃。在水下，榔头会受到阻力，最终落在玻璃上的力会少一些。”许建中说，“黑疙瘩”经过水下试验，证明受压力影响较小，关键是作用点小，反作用力也小。

“既要考虑救援，又要兼顾到不伤人。”许建中说，这是生产这个工具的初衷。像榔头、刀之类的工具放在车中时，如果发生猛烈的撞击，会对人自身造成伤害。而像其击碎玻璃用的“撞针”经过了无数次试验，充分考虑到这一点，最终仅有5毫米左右就能达到应有效果，但即使不慎插入体内也不会造成太大伤害。

“别小瞧这个工具，除了破窗还有其他功能。”许建中给快报记者详细介绍了其他用途——隐藏式刀片设计，能够防止造成二次伤害，在发生意外安全带无法解开时，能够有效割断安全带。自发白光LED灯在黑暗环境中可以进行紧急照明，及时发出求救信号。纽扣电池的续航能力，可达一个月之久。

“其实发生意外，最关键的有触手可得的工具。”许建中特别提到了该功能的搭扣式设计，能够方便存放在汽车保险带上，存放简易。

设计灵感从哪来？ 朋友曾砸窗逃生 手指关节受重伤

许建中发明这套工具，缘起朋友遭遇的一起车祸。许建中说，3年多前，他的朋友驾车时突发车祸，从桥上直接冲入河中。朋友花了很大力气，才用手击碎车窗玻璃，可谓“死里逃生”。

许建中称，他的这位朋友十分强壮，但为了击碎玻璃，手指关节的骨头几乎全碎了。许建中本人从事体育器械生产工作，便萌发了发明汽车救生工具的念头。许建中说，他和一位台湾朋友共同研究，“国外有很多类似的东西，我们也拿来试验。”许建中称，研究该套工具前后花了一年左右时间，他为该工具申请了3项国家发明专利，现都获得了授权。该工具许建中取名为“汽车易遁救援”，“易遁”意为容易逃生的意思。

许建中称，两年前，该产品刚生产出来，他就授权美国一家公司在美国市场，作为户外野营装备进行销售。“对国内市场，现正在努力铺开。”许建中坦言，让普通老百姓接受这样一个价值约100元的工具，可能不是件容易事情，“推广这项工具也是为了传达‘保护自己’的意识。不能总是等到出事了才想到挽救。”

许建中说，他感到外国人这方面的意识很强，像用来防身的口红状电击棍等小工具在国内都很少见，他打算今后组建一支研发团队，成立一家专门生产求生救援设备的企业，传输给老百姓“保护自己”的意识。

破窗工具知多少



都市快报试验人员成功撬碎玻璃

离别钩：头枕插杆

插进缝隙撬玻璃 试验结论各不同

一般轿车座椅侧面，都会有一个按钮，5秒左右，就可将头枕拔出。近日，杭州《都市快报》经过多次试验，发现用头枕插棍，利用杠杆原理，撬碎玻璃要比砸有效得多。试验用车为桑塔纳，和目前流行的车型相似，车门都贴着一层防雨橡胶圈，和车窗之间的缝隙并不是很大。不过，只要稍稍用力，依然可以把插棍插进去。只需把一根插棍完全插入后，往下轻轻一压，“噗”的一声，玻璃应声而裂。

不过，浙江《钱江晚报》记者的试验结论却是：不可行。《钱江晚报》记者用一辆老款奥迪做试验，记者手持座位头枕的金属杆，当金属杆顶端碰到车窗边缘时，却发现缝隙太小，根本没地方戳进去。一旁围观者甚至还打趣说：“要是玻璃缝隙能插进直径1厘米的金属杆子，这车恐怕根本就出不了厂。”



钱江晚报记者试验成功

孔雀翎：ResQMe

来自美国很轻巧 按一按就能见效

孔雀翎被称为暗器之王，而来自美国、轻巧方便的“ResQMe”则被称为破窗之王，售价在80元~100元之间。

“ResQMe”有5厘米长，比成人拇指还稍微细一点，完全可挂在钥匙扣上。《钱江晚报》记者在一家停车场，找到一辆报废的桑塔纳，拿出ResQMe对着玻璃一摁，还没用多少力，随着轻轻一声“砰”，整面侧窗玻璃全部龟裂。

随后，《钱江晚报》记者又找到一辆报废的海马轿车，对着侧窗玻璃猛按四下，玻璃同样碎了。

有业内人士表示，他曾拿“ResQMe”在水下做过试验，不管车窗玻璃有没有贴膜，全部是应声而碎，“但在水下有一定的不安全性，玻璃一碎裂，碎玻璃在水压的作用下就会往驾驶座里涌，因此割伤了手。”

值得一提的是，在情况紧急时，被困车里的司机可以用它割断安全带。



华商报记者用榔头砸开玻璃

霸王枪：榔头等

砸向玻璃四角 成功率据说很高

武侠小说里的霸王枪，是世上最霸道的兵器之一。在破窗逃生中，羊角锤完全可以扮演霸王枪的角色。

据《郑州晚报》报道，几年前，北京一家报社做过一个汽车水下逃生的试验，在北京暴雨致人死亡的惨剧发生后，这条视频被翻出来了。

在试验中，小轿车入水后，车门可以打开，因为水刚开始淹没到车轮时，水压很小。

此时，车内的人有很长的逃生时间，应该镇定下来，解开安全带，用力去打开车门。随后，试验者用一把羊角锤，一下子就砸破了玻璃成功逃生。

榔头也可以破窗，有人曾砸向车窗左上角，一次便将车窗敲碎，稍稍用力整块玻璃就被推离车窗。不过用榔头砸玻璃时，正向很难发力。人应侧对车窗，手握榔头向外甩击。砸击时，榔头着力点应最大限度地接近玻璃四角，这样砸击成功率较高。

后续报道

200多人送别遇难司机丁志健 保险公司赔付10万元

在北京广渠门桥下遇难的司机丁志健的追悼会，昨天上午在八宝山举行，200多名亲友同事赶来为他送行。

“这么年轻有为的小伙子，就这样没了，太可惜了！”在悼念大厅外，一位老先生惋惜地说。这位老先生是龙门书局印务部门的工作人员，是丁志健生前的同事。据

他介绍，丁志健曾在龙门书局销售部工作过，在同事眼中，1978年出生的他聪明有为，在平时工作中表现出了极强的创新意识。去年，他被调到《阿阿熊》杂志任编辑部主任。广渠门桥遇难车主参保的团险已核赔完毕，百年人寿近日会将10万元理赔款送至家属手中。 据北京晚报