

广汽丰田逸致斩获C-NCAP五星佳绩

树立时尚多功能车型高安全新标准

“

7月6日,备受瞩目的国内首款FUV时尚多功能车——逸致的C-NCAP碰撞测试成绩最终出炉。凭借以中高级车标准打造的丰富主被动安全配置,逸致在包括“完全正面碰撞、40%偏置碰撞、侧面碰撞”三项主要碰撞测试项目,以及“驾驶员侧、前排乘员侧安全带提醒装置”、“侧面安全气囊及气帘”、“ISOFIX装置”等加分测试项目中,总成绩高达48.3分,毫无争议地斩获五星安全佳绩,为时尚多功能车型树立了全新的高安全标准。

李风



三车一体、一车多能 综合性能优势尽显无遗

除了安全性能出众之外,逸致在空间、动力、油耗等方面同样具备优势水准:空间方面,该车型拥有超越众多中高级车的2780mm超长轴距,确保了宽敞的车内空间。而无论五座还是七座,每个座椅都拥有独立调节功能,七座版更可灵活调节出32种组合模式。如果同时放倒第二第三排座椅,即可形成1665L的超大行李箱。此外,23个之多的储物格也尽显人性化;动力油耗方面,逸致搭载了“双VVT-i+CVT”铂金动

力组合,使这款车具有澎湃动力的同时,具有出色的燃油经济性以及平顺的操控。试驾资料显示,逸致2.0L车型综合工况油耗低至7.7L/100km,数值上完全超越了同排量车型应有地水准。可以说,逸致均衡而完美地集合了“城市SUV的时尚动感外观和高安全性、轿车的舒适性和燃油经济性、MPV的大空间和多用途”三种车型优势于一体,一车多能、宜家宜商,为消费者提供了全新的用车体验。

相关链接

C-NCAP中国汽车技术研究中心,是中国汽车碰撞的综合性汽车科研机构,也是政府授权组织制订中国汽车标准法规和参与国际协调的核心技术机构,在国内外汽车业界有很高的知名度,在国内公认具有最为全面的汽车碰撞试验专业经验和技能,试验能力和条件在国际上也获得同行认可。

顶级被动防护体系 让安全屏障如影随形

众所周知,被动安全配置是鉴定一部汽车安全性能优秀与否的最直观标准。在这方面,逸致不遗余力地倾注了丰田全球顶级的被动安全技术。

首先,逸致采用了丰田独有的GOA车身设计,该车身是汽车界两大安全车身结构标准之一。有专家表示:目前,越来越多消费者认同GOA车身这种“碰撞吸能”方式,更能保护车内乘员的人身安全。因为当车速超过50km/h时,真正起到安全防护作用的决定性因素是车身结构。而逸致的GOA车身不仅强度高,而且具备了碰撞吸能作用:当发生比较大的碰撞时,GOA车身会以自我牺

牲的方式,把冲击力切断、吸收,再经由整体式车身,把冲击力均匀分散至车身各部分骨架,从而降低车厢内部空间的受力和变形程度,最大限度地保护了座舱中的驾乘者。

在安全气囊的配置上,除驾驶席和副驾驶的空气囊外,逸致在所有车型中均标配“SRS侧空气囊”和“驾驶席膝部气囊”。逸致180G车型以上等级配置了包括窗帘式空气囊在内的7个空气囊,达到了中高级车的水准。而且对儿童的安全防护同样周到贴心,如“儿童座椅固定装置、儿童安全锁、带防夹功能的四门电动车窗”等配备一应俱全。

丰富主动安全配置 将危险事故防范在前

汽车专业人士曾提出这样的公式:“车辆安全=50%主动安全+30%被动安全+20%安全意识”,可见,主动安全配置已成为衡量一款车型安全性能最重要的砝码。

主动安全配置上,逸致除了标配ABS(防抱死系统)、EBD(电子制动力分配系统)、BA(刹车辅助系统)等常规安全配置以外,还全系标配了中高级车才广泛使用的VSC(车身稳定控

制系统)、TRC(牵引力控制系统)和HAC(上坡起步辅助控制系统)。这对于经常需要进行商务接待及家庭出行的用户而言,可以说提供了一个可靠高安全保障。

此外,逸致还装配了“6探头泊车雷达、倒车影像系统、防炫目后视镜、定速巡航、发动机停机防盗系统”等高智能配置,进一步帮助车主确保日常行车安全。



试驾报告

全面超越

——试驾第七代凯美瑞2.5Q G-book旗舰版

凯美瑞这款传奇车型从2006年正式登陆中国之后,凭借其全面均衡的性能和卓越不凡的品质,累计销量已经突破80万辆。如今,被形容为“革命性一代”“科技的一代”的第七代凯美瑞发布之后,迅速在市场上引起热烈的反响。最近,记者对第七代凯美瑞2.5Q G-book旗舰版进行了为期两周的深度试驾。



内外兼修设计 营造宽敞空间

凯美瑞车头采用宽泛的梯形中网、简洁的无切线四边形晶钻大灯,以及饱满的车头,再搭配凸显稳重感的车身比例,使得前脸更加大气尊贵,相比美版多了不少商务味道。同时,楔形的车身设计,S形的车门截面上加上向外微微延展的裙边、大尺寸轮圈等,又为新车带来一股动感气息,在气宇轩昂之中透出一股冷峻和锐气。

为了扩大车内空间,时下中高级车竞相增大车身长度与轴距。然而,丰田并没有亦步亦趋。在轴距不变的情况下,“凯美瑞”却实现了更开阔的室内空间。前排座椅前移7mm,后排座椅位置后移8mm后,前后座椅的距离增加了15mm,达到980mm。前排座椅靠背形状的进一步改良,使得后排膝部

空间增加了46mm。

高效动力总成 实现极低油耗

对于任何一辆车来说,车辆在高速路上的动力表现尤为重要,凯美瑞没有令我们失望。

5AR-FE双VVT-i高效能发动机配备6速手自一体变速器,最大输出功率达到135kW,与上一代凯美瑞相比提高了10%,驾驶中能明显感到加速性较上一代凯美瑞明显提升。丰田双VVT-i发动机采用了丰田全球领先的“双VVT-i可变气门正时系统”和“ACIS智能谐波增压进气系统”等先进技术,利用可变式进气管,根据不同转速自动调整最佳进气量,极大地提高了燃烧效率。据厂家提供的数据,凯美瑞综合工况下百公里油耗为7.8L,而我们实测的百公里综合油耗为8L,低油耗所言不虚。

行驶稳定自如 操控张弛有度

凯美瑞采用经过全新调校的麦弗逊前悬挂和双连杆式独立后悬挂系统,以及底盘平整化设计、后视镜根部导流鳍片等,实现了同级别车型中最高水平的风阻系数0.28,大幅增加了行驶的稳定性。即使是在高速路上以120km/h的速度奔跑时,凯美瑞依然没有飘摆迹象,在遇到波浪形的起伏路面时,车辆很好地过滤了路面上的颠簸。

为了配合这优秀的底盘和悬挂表现,凯美瑞还加强了操控性。配以全新优化的EPS电子助力转向系统,凯美瑞能够依据车速的变化提供更精准的转向助力。在转动方向盘的时候,能明显感到方向盘多了一份沉稳和质感,回正力度颇有韧性,使得前轮走线的指向感更加强劲。

快豹

在雨中,我“练”过你

车辆涉水行驶全攻略

一、涉水前:一观二测三谨慎

大部分城市车主所驾驶的轿车涉水能力较差,所以不要冒险涉水。观察前车通过的路线和速度,并判断己车是否能通过。这里有几点细节可以供大家参考:1、一般有浪花和漩涡的地方很可能有较大的石块或其他障碍物;2、水面较平静的地方一般水较深;3、水面开阔且有较均匀的碎浪花处,一般水较浅且水底多为碎石,是驾车通过的理想路线。

二、对自己的车的涉水有一定了解

如果路面上有积水而您又不知道能否过去的时候,可以通过以下两点进行判定:一是积水是否漫到车厢内的地板或排气管,二是积水是否超过轮胎中线。如果超过以上两个标准,那么你就别猛冲了,因为这一定会给你的车辆造成损失。

三、行驶积水路面:缓慢匀速通过

手动或手自一体车型入水前应将

挡位挂入一档;自动变速器需挂入“L”挡;没有“L”需挂入“2”挡位。这样做的目的是通过使用车辆的最低挡,得到最慢的车速和最大的扭力。慢速行驶当然是为了防止水进入进气管;如果遇到障碍,低挡输出的最大扭矩能使车辆越过障碍。

入水时需要将车速尽可能减到最慢,因为当车头向下倾斜时水更容易进到进气管中,进气管少许进水会导致水附着在空气滤芯上,有时还会引起膨胀使进气阻力变大导致发动机熄火。入水后也要保持低速防止车前形成水波漫过进气管。

四、在积水路面熄火别尝试再启动

并不是说在积水路面熄火后不能再次启动发动机,因为多数驾驶员对涉水驾驶基本没有经验,因此盲目地启动发动机很可能对车辆产生损失,建议在遇到这种情况的时候就直接拨打电话进行求助,虽然看似解决办法很弱智,但是这却能最大程度保护你的车。

据《汽车之家》

十年辛苦不寻常 南京雨田为福美来“过生日”

7月21日,海马汽车“品挚十年 感恩一刻”——福美来上市十周年庆典在南京雨田店举行。海马福美来品牌在经历十年积淀式发展之后,进入了又一个崭新的篇章。海马汽车南京4S店总经理陈良在庆典上与嘉宾分享了福美来十年发展历程和海马独特的自主创新之路。庆典仪式结束后,南京雨田店为了回馈广大用户对福美来十年来的信任和支持,在现场举行了直销会,全系车型都以感

恩特惠价销售,共定车36台。2002年,福美来一代引进享誉国际的经典车型马自达323,成功开创“中级轿车”市场,凭借全新造型、丰富配置、合理价格,跻身中国车市“新三样”;2010年,福美来三代以市场为导向,以颠覆性的产品突破,实现上市后连续4个月销量破万的市场佳绩;2012年,新福美来、新福美来VS超越上市,在品牌十年一脉相承的可靠品质基础上,在安全、造型、谱系、品牌四大方面实现自我的再度超越,令整个品牌迸发活力,更显年轻。从2002年到2012年的十年间,国内车市的发展跌宕起伏,而福美来品牌却历经三代,愈显生机。

付蕾