

ipad用户登录app store搜索

草莓派

全新阅读视界为你开启

现代快报博客周刊新锐出品

首都的一场暴雨，一位常州人离世，一个关于自救的话题……

北京一场暴雨，截至昨天共有37人遇难，而其中最令人惋惜的，是在北京广渠门积水没顶之时，受困于车中不幸离世的丁志健。快报记者采访得知，丁志健是江苏常州人，毕业于前黄中学。据了解，在生命的最后时刻，为了自救他甚至用头撞玻璃。今天，他的亲戚将赶往北京，见他最后一面。

而由丁志健的离世引发的话题在微博里被无数网友转发——在被淹汽车中该如何自救？从22日开始，有几种说法在流传：

说法1:@李开复:1)解除安全带。2)在水未淹过窗前，开窗。3)如果无法开窗，用尖物体(安全锤、高跟鞋底、雨伞等)打碎玻璃窗。前后挡风玻璃较难打破，专注打左右窗。如果没有尖物体，用重物(相机、电脑)。如果都没有，只有用脚踢。

说法2:@韩寒:如果车辆在驾驶过程中彻底落水，则尽量要在第一时间开窗逃出。开窗是最重要的，千万不能因为害怕水灌进来而关窗。车门在水中是几乎不可能打开的。保持镇定，无论窗户的状态，车一定会进水，在车内空间被水完全充满以后，才有可能再次推开车门。这是最后的逃生机会。

说法3:@政府微博助理:如果被困在车里，无法打开车门逃生时，你只需把座位头枕拔下来，用那两个尖锐的插头敲打侧面玻璃，这是当初设计就考虑到的。记住了，拔下座位头枕破窗而出！

昨天，快报记者对几种说法进行了核实，总结了一份车辆被淹之后的逃生方法。

在北京7·21暴雨中有个常州小伙遇难

21日19点30分，《阿阿熊》编辑部主任丁志健的汽车被困广渠门积水中，报警占线，给妻子打电话求救。19点34分，警方接到报警出警。22点20分，丁先生的汽车被拉出水面。没过多久，丁先生医治无效死亡。昨天，现代快报记者与丁志健的亲人取得了联系，据介绍在生命最后时刻为了自救，丁志健甚至头撞玻璃。据悉，丁志健的遗体告别会将于明天早上7点在八宝山举行，他父亲这边的亲戚13人将在今天上午9点半赶往北京，见丁志健最后一面。

□现代快报记者 李梦雅 王颖菲



暴雨袭京，广渠门桥下积水一度达4米深，5辆车没顶 新京报供图

家人回忆： 他一直是丁家的骄傲

昨天晚上，记者与丁志健在北京的姐姐和嫂子取得了联系，姐姐和嫂子都非常悲伤。丁志健在常州的叔叔丁全根向现代快报记者介绍，丁志健今年34岁，一直以来，因为学习成绩拔尖、工作优秀，是他们丁家的骄傲。

丁全根说，他们是常州市新北区罗溪镇人，丁志健当年考上了常州最好的高中之一——前黄高中，后来又到了北京上学，并留在了北京工作，在北京买了房买了车，并把妻子、父母也都接到了北京去生活，日子过得非常幸福。而这辆越野车是才换不久。丁全根说，他们家人怎么也想不到，侄子会在一场暴雨中丧身。“前天早上6点钟，我们接到哥哥的电话，说是志健走了。我当时就愣了，怎么也不敢相信。”丁全根说到侄子，声音哽咽起来。

丁全根说，丁志健的女儿快上幼儿园了，他哥哥也准备回老家来，但没想到会遇到这样的情况。“我们这边兄弟姐妹6个，还有外甥女、外甥总共13个人，将在今天上午9点半出发去北京。他的追悼会在明天早上7点举行，我们要去见他最后一面。”丁全根叹着气。

网友建天堂纪念馆 悼念逝者

丁志健的同事朋友在网上给他建天堂纪念馆，名为“2012.7.21北京暴雨遇难者丁志健天堂纪念馆”，这样的为暴雨遇难者建立的纪念馆，在“天堂纪念网”上，还有好几个。“如果生命，没有遗憾，没有波澜，你会不会，被宣告死亡。

微话题

#路遇暴雨车辆被淹 应该怎样逃生#

这两天，在被淹车辆中该如何自救、如何逃生，成了网友们最热议的话题。而昨天，一篇可以用座位头枕下的金属叉砸碎车窗玻璃的微博，在网络疯传。有网友说，汽车头枕插下的钢杆就是设计用来砸车窗的。那么，头枕下的金属叉可以砸玻璃，靠谱吗？各大汽车经销商辟谣称，很难，“真的不是这样设计的”。

□现代快报记者 王颖菲

刚刚开始积水、水位尚浅

这时水压还不是很大，是司机或其他乘客逃生的极好时机。因此，如果雨量没有变小的趋势，应行动迅速，打开车门，弃车离开。

不要怕车内进水，趁水淹上来之前，迅速打开车窗。

能打碎玻璃

说明：打不开车门，是因为水造成的压力比空气大，当车外的水达到一定高度，水会挤压车门，让车门紧闭；等车内充满水之后，车内外的压力会变得相等，紧闭车门的力量才会消失。

提醒：1.在敲碎车窗前，要确认将安全带系紧，因为大量水会从车窗涌进车身，让人的身体翻滚，犹如身处在洗衣机内。如果安全带是扣住的，就不会被水流冲得远离逃生出口。打碎车窗后，大量水涌入驾驶室，驾驶员应一只手扶住安全带扣，随时准备解开，另一只手扶住车门把。

2.此时，如果直接从车窗处离开，可能被残留的玻璃割伤。因此，要等车内外水压平衡后，也就是水灌满车身之后，直接打开车门，并解开安全带，从车门处逃生。

车辆被淹

如果电动车窗已经断电、无法打开，只能使用任何触手可及的尖物，尝试敲碎车窗。如果电动窗已经断电、无法打开，只能使用任何触手可及的尖物，尝试敲

打不碎玻璃

等车内淹满水，再打开车门。美国的科普电视节目《流言终结者》曾做过实验，当水慢慢淹上来，如果驾驶员保持冷静、不为了用力打开车门而耗尽体力，可能会增加生存几率。节目主持人身处已经淹了大半的车辆中，任由水涌入车内、车沉入水底。在头部没有被完全淹没在水中之前深呼吸，憋一大口气。等车内外压力平衡后，轻轻推开车门，利用推车身的反推力，游到水面上。他们认为，这种方法最能保住体力，可以在氧气用完之前逃生成功。但主持人也承认，在真实情况下，未必这么简单。因为水面上升得很快、无法预料，而且不知道水到底有多深。

“如果被困在车里，无法打开车门逃生时，你只需把座位头枕拔下来，用那两个尖锐的插头敲打侧面玻璃，这是当初设计就考虑到的。”昨天，这条微博转发量超过了1万条。

那么，金属叉真的能砸碎玻璃吗？昨天下午，“疯言疯语—中山”在一家4S店做了现场实验，砸碎了玻璃。不过，他的实验是在没有水的情况下进行。业内人士指出，水下阻力较大、人也不好大幅活动，因此，用金属叉敲碎车窗对臂力的要求很高。他提醒网友，在尝试前，必须先将头

部和手部遮挡好，避免玻璃飞溅。不过据了解，并不是所有车型的头枕都能卸下，也有的头枕下的金属叉被设计成圆头。

昨天，淘宝上各式各样的多功能逃生锤也卖疯了。在交易记录中可以看出，在12个小时内，仅一家网店的一种逃生锤就卖出了200多件，还有不少人一买就是10把。不过，北京一家机构在现实的淹水情况下，用剪刀、高跟鞋、逃生锤、榔头轮番做过实验。只有看上去“朴素憨厚”的木工榔头一举成功，成为当之无愧的“车内淹水必备法宝”。

快报微博互动

微博转发有技巧

@现代快报：据李开复微博，当你想转发一条微博时，先想想有没有可能这条微博会消失？如果有，你转发时可以选择：1)不转发原文，而截图转图。这样可以避免被殃及，而且留着截图以后可能有用。2)写一两句摘要作为“转评”再转发，这样可以部分达到转发效果，也可以提升粉丝体验。

网友评论：

1个不2：真是转了不少被删帖耶。

一问一答

问

@和菜头：求教：夏天热穿短裤，兜都很浅，随时担心钱包掉了，吃饭走路心里都惴惴不安。背包又太热，走到哪里还需要放包的地方，也很麻烦。大家有什么方法？

答

@无名月亮：我都拿个塑料袋，把钱放塑料袋里。想显得有品位点时，就拿个包装纸袋，这两种情况下钱都不会丢。喔，我是女的，也许男士更注意形象。

@和菜头回复：谢谢妹子，我知道了，蛇皮袋。

@呆少：胸前挂一自制布袋，可放手机、钱、钥匙等任何物品，布袋上写明住址和电话……不仅解放双手裤兜，实在热的不行了还能随意找一路人问这是哪我是谁，然后应该会有人免费送你回家~

@和菜头回复：谢谢，那么多骂我智障的人里，您最文艺曲折。

@马不停蹄的溜达：菜头！继续努力吧！等你成功了再出门就有人帮你拎包啦！

@和菜头回复：嗯！握拳45度坚毅看天

@热血方恨少：http://t.cn/zWafr7y(淘宝网上一个售卖不锈钢钱夹的店铺链接)，随便搜的。类似的有品质更好些的。

@和菜头回复：谢谢，这倒是个解决方案

更正启事

2012年7月12日《现代快报》F13版刊登的《这是选美大赛冠军？雷死我了》一文，因事实核实有误，将第52届国际小姐中国大赛主办方世界杰出华商联合会创始人误写为卢俊卿。特此更正，并对因此给卢俊卿先生及世界杰出华商协会带来的影响表示歉意。