

南海
对峙

中国海监船队例行巡航
正面遭遇一艘外国海警船
他们叫嚣“不滚开就消灭你！”
我海监船最终将其逼退



中国海监最先进船只之一:83船

2012年6月26日下午,中国海监最先进的船只之一——中国海监83船从三亚港启锚,与84船、71船、66船组成编队航行,开始在南海上的又一次定期巡航。这次航程历经13天2700多海里,一共巡察了南海南沙群岛54个岛、礁、沙洲和浅滩,并对10多处外国侵占岛礁进行了抵近观察,基本涵盖了南海的西部海域,这也是成立三沙市以来中国海监的第一次南海定期巡航。

巡航中,我海监船编队不单遭遇外国海警船粗暴喊话“不滚开就消灭你!”另外还与一艘外国武装船擦肩而过,有惊无险。

出发

四船齐发
巡航重要节点

这一次,中国海监船4船编队出发,是对南海的第九次定期巡航,路线是从三亚出发,经过北部湾中越划界的中间线的端口北部湾口,然后沿九段线巡航一直到南边的纳土纳岛。然后经过南沙群岛的外战岛礁,返航三亚。

中国海监南海总队八支队支队长李永波介绍说:这次巡航有一些比较重要和关键的节点,第一个就是北部湾湾口,因为北部湾湾口是我国跟某国没有划界的一个地方;接着就是南部,南海南部靠近万安滩的一大片就是油气开发区;还有一些某国非法占领的岛礁。

中国海监1998年成立,经过不断发展壮大,现在已经拥有了近8000人的队伍,以2007年中国海监开始对南海全部管辖海域定期巡航为标志,中国海监实现了对全国管辖海域的巡航。而李永波和中国海监南海总队83船船长王云都是那时巡航任务的参与者。

这次巡航的重点是南海的西南部。自2010年美国高调介入南海事务以来,南海问题日益复杂,一些南海岛礁声索国加大了海洋权益的争夺力度,尤其是自2011年上半年以来,越南和菲律宾在争议地区采取单方面行动,损害了中国的海洋权益,并试图使南海争议,扩大化、复杂化、国际化。

除了中国海监之外,中国渔政、中国海事、公安边防海警和海关缉私警察都是中国的海上执法队伍。

启航6小时后,中国海监编队抵达航线的第二个拐点,雷达搜索没有发现任何异常。

遭遇:一次正面交锋,一次擦肩而过



与外国海警船对峙(央视截屏)

外国海警船迎头驶来,我海监83船毫不避让,正面逼近,对峙30分钟,船头始终对准该船,最终,该船退出我海域。

6月27日上午10点10分左右,船载雷达上出现一个可疑目标高速逼近中国海监编队。

这条外国海警船在高速驶近编队之后,突然降低了速度,挡在中国海监编队的前方。随行的执法人员开始对这条非法进入中国主张管辖海域的外国海警船喊话,并宣示主权。海监83船奉命对这艘外国海警船进行拦截,以下为过程记录。

中国海监南海总队执法支队执法队副队长黄泳:“他说你们赶快滚开,否则我们消灭掉你们,这是在讲粗话。”经过简短的不愉快的通话之后,外国海警船突然加速冲向海监83船。

“报一下南指,准备83去顶它,叫他备好三台车。”

“距我们2.5海里。”
“它加车过来了,它加车过来了,现在注意。”
“加到多少?”
“加到10节。”

“正舵,正舵。”
“能看到编号吗?”

黄泳:“它说它的舷号是5012和它现在的船舶位置,它强调这个位置是他们的海域。”

黄泳:“5012,这里是中国海监83,根据《联合国海洋法公约》和《中华人民共和国法律》,该海域为中华人民共和国管辖海域,我船正在执行公务,请你船不要干扰我船执行公务,结束。”

“它现在以2.7节的速度在往后退。”

“我们现在是4.7,等于我们现在离它越来越近了。”

“开始冒烟了,那冒烟是什么?”

“是全速往后退了。”
“再往前进。”

经过近30分钟的对峙,外国海警船又重新提高速度,想利用速度上的优势驶进83船的死角,但是83船的船头始终对着它,尝试了多次之后,外国海警船只好退离对峙区域。

一艘不明身份船只驶来,是一艘外国武装船,绕过83船,直冲84船,随后擦肩而过。

中国海监正在广雅滩进行正常的巡航执法,在远处看到一个高脚屋。

高脚屋旁边,突然出现一艘外国船,他们现在大概以6.7节左右的速度正在加速向我方驶来,可能会形成对峙的局面。

“(一艘不明身份船只)10海里,70度方位,速度现在目前是7.1节。”

“锁住了。”

“一只武装船。”

“该船现在加速,已加到3.7节。”

“老朋友,挨近一点。”
“主动回避了。”

“有编号,在驾驶台顶,把它编号记下来。”
“HQ624。”

这条武装运输船在横向行驶一段距离后调头直接驶向中国海监83船。这种武装船的编号显示它隶属于某国海军。

随后,它绕过83船驶向后面的编队,现在排在第一艘的是84船,而现在武装船船头朝的方向是71船。

在与外国的武装运输船擦肩而过之后,83船继续抵近观察广雅滩上的高脚屋,但是作为指挥员,李永波和王云几乎同时开始担心身后的84船。

因为海监84船多次在这一海域巡航,也多次与外国的船只冲突,所以被外国的武装船视为所谓的公敌。

“71,71,83叫。”
“71收到,83请讲。”
“这条船已经过了它。”
“对,已经过了。”
“好,好。”

海监83船

有四大优势
逼退外国海警船

海监83船是中国海监综合能力最强、最先进的船舶之一。海监83船是2005年建造的,当年的造价超过了1.5亿。

在逼退外国海警船时,海监83船最终能将船头对着它,这正是它的优越性能的体现。

它的先进性主要体现在以下四点。

第一,83船颠覆了一般船舶的那种推进概念,它是电力推进。

第二,其它的船转向需要用操舵,83船没有舵,是通过改变螺旋桨的方向来调节航向。

第三,它有动力定位系统,在7级海况下,能够在海上把船定在一点,船能不动。

第四,中国海监83船也是在中国民事船里面第一艘带直升机的。

一般船舶都是用舵来改变方向的,而海监83船没有舵。它是完全依靠改变螺旋桨的推进方向来使船转向的,而且在船头还有两台螺旋桨提供转向动力。

这样的装置可以让船原地旋转360度,常规的船舶根本无法做到。它可以快速做左转120度,右转50度交替替换。所以,跟前文提到的外国海警船对峙的时候,83船每次可以把船头都对着海警船,让它无可奈何。

另外,海监83船的直升机是中国海监的三架直升机中的一架,在83船设计时,机长荣伟就参与了飞行部分的设计。

荣伟(中信海航机长)说:“它的超低空性能比较好,飞行半径600多公里,飞行时间约3个半小时,续航时间可观。飞机海监引进以后配合83船,为海上执法提供了很多的机动性。”

据央视