

## 东盟外长发表关于南海问题六条原则 外交部发言人洪磊昨对此回应:

# 中方愿与东盟国家 共同维护南海和平

### 专家解读

## 东盟不愿对华关系被南海问题引入歧途



外交部发言人洪磊20日表示,中方注意到东盟方面就南海问题所作表态。

东盟外长20日发表关于南海问题六条原则的声明。洪磊在就此答记者问时说,南海问题的核心是有关国家围绕南沙群岛主权和附近海域划界的争议。中国对南沙群岛及其附近海域的主权有着充分的历史和法理依据。

洪磊说,中方愿与东盟国家一道,全面、有效落实《南海各方行为宣言》,共同维护南海和平稳定。中方对东盟国家商谈“南海行为准则”持开放态度。希望各方都能严格遵守《宣言》,为商谈“准则”创造必要的条件和气氛。

他说,中国是《联合国海洋法公约》的缔约国,重视维护《公约》的原则宗旨。《公约》开宗明义宣布,要在“妥为顾及所有国家主权的情形下,为海洋建立一种法律秩序”。《公约》不是规范国家间领土主权争议的国际条约,也不可能成为裁判此类争议的依据。当事国应当在解决南沙领土主权争议的基础上,依据历史事实和包括《联合国海洋法公约》在内的国际法,解决南海海域划界争议。

洪磊表示,中国重视与东盟的关系,致力于推进同东盟的睦邻友好和互利合作,共同推动东亚合作进程。在当前国际金融危机深层次影响持续显现的背景下,中国与东盟在维护地区和平稳定、保持亚洲发展势头方面拥有共同利益和责任,双方应继续本着相互尊重、相互信任的精神,从战略高度和长远角度看待和把握彼此关系,加强战略沟通,实现互利共赢。 据新华社

20日下午,东盟十国外长发表了关于南海问题的六条原则。缘何东盟择此时机就南海发布文件?六条原则究竟体现了东盟在南海问题上的何种立场?中国应怎样看待这六条原则?

中国国际问题研究所所长曲星在接受记者专访时表示,从形式上看,这六条原则是对前不久落幕的东盟外长会未发表《联合公报》的一种弥补。东盟外长会未发表联合文件即闭幕,在45年来尚属首次。

曲星说,在本月于柬埔寨举行的东盟外长会上,越南、菲律宾企图把他们南海问题上的立场纳入《联合公报》中,把南海问题变成中国和东盟的问题。《联合公报》“流产”的一个重要原因正是东盟其他国家并不认可这种做法。

“实际上,今天发表的六条原则,内容和越南、菲律宾想在柬埔寨东盟外长会上塞进去的内容是不一样的。当时没有被东盟国家接受的,今天仍然没有被接受。六条原则基本内容和《南海各方行为宣言》差不多。”曲星说。

他指出,六条原则中有两点值得关注,即:全面尊重包括《联合国海洋法公约》在内的、被国际社会广泛认可的国际法,以及依据《联合国海洋法公约》在内的、被国际社会广泛认可的国际法和平解决有关争议。

“原则中包括了国际法,是非常重要的提法。”曲星表示,国际法决定领土归属,海洋法决定海洋权益的划分,并不是国家间领土主权争议的国际条约。相关方面希望仅纯粹遵照海洋法,及获取所谓200海里之内的领海权,这和六条原则的精神是不一样的。

此外,六条原则提出要“尽快达成‘南海行为准则’”。对此,曲星认为,中国对待“南海行为准则”的态度本身是开放的,但前提是相关方要严格遵守《南海各方行为宣言》。

曲星认为,《南海各方行为宣言》是一个整体,一方面指出了相关方“不应”做什么,一方面包括“应该”做什么。中国从未做出不该做的行动,同时还积极推进合作。中国和东盟在海上航行、搜救、打击跨境犯罪等领域,

海上合作潜力还非常大。

而与此同时,尽管各方在《南海各方行为宣言》中同意在南海问题上不采取复杂化、扩大化的举动,一些国家却单方面开采石油,在非法窃取的岛礁上进行扩建行动。“如果连宣言都不遵守,何谈前进一步制定准则呢?”曲星说。

他表示,在六条原则中,全面落实《南海各方行为宣言》及有关声明、落实《南海各方行为宣言》后续行动等精神得到了再次重申,恰恰说明了这六条原则和中国一贯主张的立场并不相悖,而一些国家的企图并未得逞。

“从东盟外长会上的争议,到未达成联合公报,再到现在发表的六条原则,这一过程恰说明东盟成员国的主流还是要和中国发展友好合作,不愿使中国和东盟的关系被南海问题引入歧途,这才是问题的最大关键。”曲星说。

“菲律宾和越南利用东盟和中国形成对抗的企图不可能得逞。(六条原则的发表)说明在南海问题上,他们在东盟是孤立的。”曲星说。 据新华社

## 航班延误 近40%原因在航空公司

昨天上午,国务院新闻办针对《国务院关于促进民航业发展的若干意见》举行新闻发布会。民航局局长李家祥表示,航班正常率不高主要原因在于航空公司运营质量。

去年的航班正常率为77.4%。对此,李家祥表示,航班的正常率去年不是很高,乘客也有许多不好的感受,这是客观现实。民航局对航班延误问题的原因进行了调研,现在看来,航空公司的原因占了将近40%,流量的原因大约占了27%左右,其他方面的原因包括天气等等。提高航班正常性,关键是要提高航空公司运营质量。民航局正在研究,通过积极的政策和引导,来促进航空公司提高运营质量。去年我们的航班正常性比前年甚至有所下降,其中还有一个很重要的原因,就是中国民航机场改扩建工程比较多,比如“十二五”期间将有101个机场进行改扩建,这种改扩建也对航班的正常性带来了不小的影响。

据《北京晚报》

## 广州日报社原社长 戴玉庆被调查

记者20日从广州市纪委监察局获悉,广州日报报业集团原临时党委书记、管委会主任、广州日报社原社长戴玉庆因涉嫌严重经济违纪问题正在接受组织调查,同时被调查的广州日报报业集团下属企业人员共7人,其中5人因涉嫌犯罪已被移送司法机关处理。

20日,广州市纪委监察局举行2012年上半年反腐倡廉建设情况通报会,今年1至6月份,全市各级纪检监察机关共立案查处违纪违法案件211件220人,其中处级以上干部37件38人(含市管干部案件9件9人),科级干部案件46件52人,一般干部案件24件25人;处分146人,其中给予党纪处分124人、政纪处分53人、党纪政纪双重处分31人,移送司法机关28人,刑事处罚40人。 据新华社

## 科研机构发布报告: 城市人口 平均退休年龄56.1岁

前天,社科文献出版社和中国人力资源研究院(人社部直属事业单位)发布了《人力资源发展报告(2011-2012)》。这份报告显示,我国目前城市人口总体的平均退休年龄为56.1岁,其中男性平均退休年龄为58.3岁,女性为52.4岁。

这份报告认为,我国退休年龄偏低,因为在这个年龄段中,大多数劳动者依然身体比较健康,精力比较充沛,这种退休年龄造成了我国人力资源的浪费。

目前我国职工的法定退休年龄为男职工60岁,女职工50岁,特殊工种可以提前退休;机关干部和专业技术人员退休年龄分别为男60岁,女55岁。 据《新京报》

## “.中国”域名10月底 将全面独立运营

记者20日从中国互联网络信息中心(CNNIC)获悉,自2012年10月29日起,“.CN”和“.中国”域名将分别独立注册和服务。这意味着,“.中国”域名可作为独立的纯中文顶级域名进行注册。

业内人士指出,在2010年7月正式写入全球互联网根域名系统以来,“.中国”域名一直与“.CN”进行捆绑注册,这对“.中国”域名的发展普及起到了推动作用,也为众多中外企业在互联网品牌营销上赢得了更多市场机会。而随着“.中国”域名的运营、管理以及知名度的不断完善和提高,“.中国”域名已具备了独立运营的充分条件。 据新华社

## 单科少了100分

根据这份查卷结果记录表,今年宿州全市共有55例差错,涉及语文、数学、英语、物理、化学等所有学科,此外实验、体育也存在差错情况,错误类型包括“错统”、“漏统”、“错批”、“漏批”,甚至还包括“装订错误”,两个考生分别因此被多加、少加了50分。

这份表格中,单科最大的差错为100分,考生数学科目原先得分40分,查分后,被修正为140分,错误类型为“错统”。此外,差错50分以上的共有7例。

地方教育部门主动在网上公布查卷结果,这并不多见,不少家长赞同这一做法:“相关部门公开透明,主动接受社会的监督,起到一定警示作用。”

但也有不少家长在当地论坛上质疑:“出现这样多的问题,谁之过?”

### “差错率属于正常范围”

7月17日,宿州市教育局一位负责人回应,目前宿州中考实行传统阅卷,使用计算器核分。由于是流水作业,小分比较“碎”,加上长期“机械”手工作业,统分过程中差错在所难免。“我们全市有6万多个考生,位居全省前列,这个差错率还属于正常范围,不超过万分之三。”

有家长说,原先得分40分,后来被更正为140分,差错的幅度是不是太大了?如果考生没有及时查分的话,对他岂不是太不公平了。

对此,宿州市教育局教研室的一位负责人解释,尽管差错在所难免,但一旦考生发现实际分数与估分出入较大,自然会来查分的。

对于“40分修正为140分”这一个案,他也耿耿于怀。“经过三道程序,居然没人看出来。”据他

## 安徽宿州公布中考查卷记录 有考生少了100分 有考生多了50分 教育局负责人:差错率正常!

安徽宿州的王女士近来非常懊悔,中考过后孩子估分740分,没想到分数下来之后,只有673分,与省级示范高中失之交臂。“在此之前,我们也想过查分,但咨询了几个教育界朋友,他们说基本上不存在出错可能,没必要查。”

直到7月16日,她看到宿州市教育局公布的一份“宿州市2012年中考查卷结果记录表”后,后悔不已:“早知道,我们也查了。”

根据这份记录表,有考生的分数被少算了100分……



介绍,后来查阅这份数学试卷时发现,第一项为选择题,共计40分,考生得了满分,累计全卷总分,也竟然只有40分。他后来仔细核对试卷,没发现出错原因,而参与阅卷的老师也“记不起来了”。

“越是分越能发现,越是小分越不容易发现。”有家长提出异议:如果实际分数与估分相

差只有几分,可能考生就不会查了。而对于残酷的中考竞争来说,有时加减1分都举足轻重。

这位负责人不反对这个观点,但他仍然强调:“作为人工阅卷,差错率不可避免,5年前比现在高多了,那时有一两百例。”

### 阅卷老师被取消荣誉

“孩子不容易,经过9年的辛

苦学习,家长迫切地希望上个重点,有时候仅一分之差,就要交费当择校生。”这位负责人有些无奈地说,“我们严防死守,唯恐出现错误,但还是不能避免。”

“2000多本试卷需要批阅,时间紧,任务重。”据他介绍,造成这种局面的一个原因是,六七月,教育部门和学校的工作过于集中。“首先是组织高考,接着是组织中考,高二全省会考,高一期末全市统考,这些工作都结束了,才能腾出手进行中考阅卷工作。”

据了解,宿州市中考阅卷7月2日启动,7月8日结束,只有6天时间。

“阅卷期间,正逢暴雨和酷热天气,很多老师雨里来去的场面,让人很是感动。”宿州市教育局的一位负责人说,但是抽调来的老师在能力、水平、态度上存在差距,加上每天8个小时的重复工作,头脑难免“僵化”。

“但是出现了问题,就要进行批评。”据他透露,今年全市中考评选出50多位优秀阅卷工作教师,但是因为后来考生查卷发现误差,相关阅卷老师被取消荣誉。

### 专家:不能成为免责理由

要想提高准确率,最好的办法是实行网络阅卷,选择题机器改,电脑自动合成分数,从而避免手工的误差。”相关负责人介绍,有些条件好的地区已经开始推行网络阅卷,而宿州市也计划明年采用这一做法。

对宿州市教育局负责人的回应,安徽大学社会与政治学院副院长徐华说:“首先‘可允许的差错率’是基于什么标准制定的,这点很关键,需要向公众说明;其次,存在差错,说明制度管理上存在问题。”他认为,“合理的差错率不能成为免责的理由。”

据《中国青年报》