

为管住PM2.5,江苏将出台新办法

风速达5级以上,要停止房屋拆除

工地扬尘让市民“吃灰”怎么办?餐饮饭店油烟呛得人直咳嗽,有没有办法制止?昨天,江苏省政府法制办发布了《江苏省大气颗粒物污染防治管理办法》(征求意见稿),这意味着该办法出台后,容易产生扬尘、粉尘的工地施工、交通运输等都要被“管起来”。同时,如果违反相关规定,江苏也将开出最严罚单。

□现代快报记者 安莹

【分析】

PM2.5主要来自燃煤、工地扬尘和汽车尾气

征求意见稿给出了大气颗粒物的定义,指工程施工、工业生产、物料转运与堆放、交通运输、开山采石、绿化养护、露天焚烧、烟花爆竹燃放、餐饮经营等活动中直接排放的烟尘、粉尘和扬尘等固态物质。南京大学大气科学系教授刘红年告诉记者,空气中以PM2.5为代表的细颗粒物主要来自于燃煤、工地扬尘和汽车尾气。南京信息工程大学专家研究发现,南京市区扬尘和建筑尘是PM2.5最主要的“贡献”源。

【措施】

1.“灰尘量”考核不达标,暂停相关环评

为了给地方政府上“紧箍咒”,征求意见稿规定,如果大气颗粒物没有“管好”,环保部门应当暂停审批排放大气颗粒物的建设项目环境影响评价文件。

江苏省环境保护行政主管



漫画 张冰洁

部门会同其他有关部门制定大气颗粒物污染防治工作评估和考核办法,定期对市、县级人民政府及有关部门开展大气颗粒物污染防治工作情况抽查。

2. 风速达5级以上,停止房屋爆破或拆除

征求意见稿规定,工程建设单位要将扬尘污染防治费用列入工程概算。建设单位应要求施工单位制定扬尘污染防治方案,监理单位负责方案的监督实施,扬尘污染防治方案应于工程施工期间,在工地醒目位置公布。

拆除实施单位拆除房屋或者其他建筑物、构筑物时应当设置围挡,采取持续加压喷淋措施。需爆破作业的,应当在作业区外围洒水喷湿。气象预报风速达到5级以上时,应当停止房屋爆破或者拆除。拆除工程完毕后不能在15日内开工建设的,土地使用权人应当对裸土地面进行覆盖、绿化或者铺装。

施工工地若是违反相关规定,住房城乡建设行政主管部门责令其限期改正,可以处2000元以上2万元以下罚款;逾期不改正的,责令停工整顿。

3. 渣土运输要有“许可证”,违规将被罚

征求意见稿规定,实行建筑渣土运输处置行政许可制度,在渣土运输的规定时间和路径范围内,相关部门应规范渣土运输处置作业,查处随意倾倒、处置行为。运输过程中因抛洒滴漏或故意倾倒造成路面污染的,由运输单位或者个人负责及时清理。如果在运输过程中违反相关规定,环保部门将责令整改,并处以5000元以上3万元以下罚款。

4. 露天烧烤不得开在居民区等公共场所

征求意见稿规定,政府部门要制定餐饮服务业布局规划,合理布设、调整餐饮经营点。非商用建筑内禁止建设排放油烟的餐饮经营项目,餐饮经营单位必须安装油烟净化设施。营业面积在500平方米以上或者就餐座位数在250座以上的餐饮企业,要安装油烟在线监控设施。同时,禁止在城市主次干道两侧、居民居住区、公园、绿地等公共场所露天烧烤食品。

312国道南京收费站已经撤了,有市民提出——

宁铜和绕城公路收费站能不能也撤了?

7月15日,江苏12个收费站停止收费,其中10个收费站撤除,2个收费站改迁,“卡”住南京东大门的312国道南京收费站也撤了。最近,不少市民提出,南京收费站还有两大“怪胎”,一个是宁铜收费站,一个是绕城公路收费站,呼吁一起撤掉。这两个收费站能不能撤呢?昨天,现代快报记者采访了相关部门负责人。

[宁铜收费站]是否撤除正在协商

目前宁铜收费站有三种收费方法:全票、月票和全免。在收费站搬迁之初,对江宁禄口、铜山地区的车辆全部免收过路费。由于与溧水交界,溧水周边地区的车辆却没有享受到优惠待遇,因此,收费站与当地车主的冲突时有发生。有市民直言,“往返于溧水和江宁之间,仅我看到的,每年被闯关车撞坏的栏杆就有几十根,人们对这个收费站早已不认可,为什么不撤除?一个标准的假一级收费站。”

南京市交通运输局副局长李颜平表示,宁铜收费站是标准

的一级收费站,一级公路的标准是路宽达23米,双向四车道,宁铜公路完全符合这个标准,最宽的路段达到了双向八车道。而且该站是江宁区按照国家“贷款修路、收费还贷”政策和有关公路设置收费站(点)文件,于1996年5月经江苏省人民政府苏政复(1996)51号文批准设立的政府还贷一级公路收费站,同年12月开征车辆通行费,核定收费截止日期为2019年12月。

目前这种情况,撤除比较难,现在这条路还负债7~8个亿,如果撤站,那么这费用必须政府偿还,现在涉及江宁、溧水两个区,“我们就撤站一事正在与有关方面协商,但比较难。”

[绕城公路收费站]

暂时没有条件撤

“南京南站建好了,江宁也变成区了,绕城公路收费站,整个成了市区内的收费站,严重影响交通,政府部门看不到吗?为什么不能撤掉?”类似这种呼声网上很多。事实上,在近几年的江苏省和南京市两会上,代表委

员也频频提交议案,要求撤销该收费站,打通南京主城区与新城区之间的交通“瓶颈”。记者查到,早在2004年,邱勤等10位省人大代表就提交了《建议取消南京绕城公路双龙街收费站》的建议。

南京市交通控股集团董事长冯宝椿表示,绕城公路收费站不是不撤,是没办法撤,现在还负债30多个亿,如果拆掉,政府就要拿财政来偿还,显然不可能,而且移也没地方可移。事实上,这个收费站只是在象征性收费,只设了一个站,如果正常收,所有匝道设卡收费,一年可以收10个亿左右,现在一年只有1个亿,只勉强把银行的贷款维持着,已经减到很低了。

以前有绕越高速建成,绕城公路成市内道路,收费站撤除的说法,其实原来的想法是跟长江大桥桥北收费站一样,把收费站撤了,通过其他的路或桥代收,但现在“五部委”清理收费站的政策中,明确表示不允许如此操作,潘家花园收费站、十五里墩收费站代收费已经停收,所以绕城公路收费站暂时没条件撤除。

现代快报记者 毛丽萍

■人事

潘秀成任南京市委常委

快报讯(记者 鹿伟)记者昨天从南京市委获悉,潘秀成同志任南京市委常委、常委,免去戴华同志的南京市委常委、委员职务。

■高招

快报精品高招咨询会第二季明天在南京规划建设展览馆开幕



快报讯(记者 金凤)明天8:00~12:00,现代快报将在南京规划建设展览馆举办“2012高考在线·快报助你圆梦”精品高招咨询会第二季,近30家国内知名独立学院、二级学院及专科院校有关负责人将到现场与考生及家长互动。文科311分、理科312分以下高考生及家长均可前往参加。进场读者每人还可获赠一份现代快报精心打造的2012年南京名校高考招生指南。

此次高招咨询会经过筛选,邀请了南京最具影响力、办学最严谨可信的近30家国内知名独立学院、二级学院及专科院校参加。南京大学金陵学院、东南大学成贤学院、南京航空航天大学金城学院、南京理工大学紫金学院、南京工业大学浦江学院、南京林业大学南方学院、三江学院、南京邮电大学通达学院、南京信息工程大学滨江学院、南京工业职业技术学院、南京信息职业技术学院、南京

铁道职业技术学院、南京交通职业技术学院、江苏经贸职业技术学院、江苏海事职业技术学院、江苏建康职业技术学院、南京机电职业技术学院、应天职业技术学院、正德职业技术学院、钟山职业技术学院等20余家知名高等院校、专科院校均在参展之列。

本次精品高招咨询会首次在现场开辟出现代快报高招“微访谈”分区,7月21日(周六)上午9:00~12:00,现代快报邀请上述院校招办主任出席,与网友在现代快报官方微博上互动。

本次咨询会还特别邀请了托福、雅思语言培训机构的留学专家亲临现场,为大家规划国际升学之路。

■参与方式

- 拨打现代快报热线:96060;
- 登录新浪微博,@现代快报 #2012高考在线·快报助你圆梦##微访谈#。

■进展

提前民办及独立学院本科批次体育艺术类征平志愿今天填报本二投档线今天发布

快报讯(通讯员 沈考宣 记者 金凤)记者昨日从江苏省教育考试院获悉,今天14:00~17:00将进行提前录取民办及独立学院本科批次体育类和艺术类征平志愿的填报和确认。

同时,本二批次投档分数线也将于今天上午发布,现代快报记者将第一时间为您在现代快报新浪微博发布。

填本报批次志愿考生的分数需达到以下要求,报考体育类院校的男生成绩不低于206/110分,女生不低于206/100分;报考艺术类使用省统考成绩录取院校的美术类考生,考试成绩不低于211/170分,音乐类考生的考试成绩不低于163/190分;报考艺术类使用校考成绩录取院校的考生,文化分不低于155分/专业合格。凡报考注明分数要求的院校及专业的考生,其成绩还须达到规定的分数要求。上述考生的学业水平测试等级需符合省及拟报考高校的要求。考生填报使用校考成绩录取的院校时,须持有相关院校校考专业合格证。

据悉,考生不得同时填报体育类征求平行院校志愿和艺术类征求院校志愿。前期未填报体育类或艺术类提前录取民办及独立学院

本科批次志愿但符合相关要求的考生,可以填报本次体育类征求平行院校志愿或艺术类征求院校志愿。



推荐智能手机:电信版iPhone 4s