

昨天凌晨,43岁的山东籍送奶工尹清梅分装完牛奶后,与去送奶的儿子道别。她打算回宿舍先休息一会,再去帮儿子送牛奶。可谁知道,这竟是母子俩最后一别。

一个多小时后,她在赶去帮儿子送牛奶的途中,在光华路光华门派出所附近过马路时,被一辆渣土车撞飞,不幸身亡。多名目击者称,事发时尹清梅是在斑马线上被撞的,渣土车的速度很快,而且前面没引导车,未按规定排队行驶。

事发后,南京开出7月1日“最严渣土车新政”实施以来第一张“清退令”:肇事渣土车所在公司被清出南京市场。

□实习生 赵凤娟 现代快报记者 李绍富

南京昨天开出“最严渣土车新政”实施后第一张“清退令”——

斑马线上,送奶女工被撞身亡 肇事渣土车所属公司被清出南京

■疯狂的车

把人撞飞后,渣土车冲上绿岛

事故发生在昨天凌晨5点左右,地点位于光华路光华门派出所前面的斑马线。

事故现场,一辆牌照为苏AX2790的红色渣土车已冲上绿岛中央绿岛,骑在隔离带上。渣土车旁边不远处,有一大摊尚未干涸的血迹。几名交警正在现场勘验,用卷尺测量渣土车留下的刹车痕迹。

出事的路段较宽,双向六车道,中间的隔离带是用大理石做成的,已被渣土车撞坏。因为猛烈的撞击,渣土车两个前轮均已跟车轴脱落,后车轮深深地嵌入绿岛的泥土里。在渣土车的右前方,一辆电动车扭成了麻花状。

“刹车印迹太短了,渣土车司机疏忽于观察,而且速度还比较快。”现场一名勘验的交警说,根据现场的痕迹推断,渣土车司机发现前方有人时,猛地往左打方向避让,但为时已晚,把人撞飞后,车子冲上了绿岛。

事发时,在附近菜场做生意的张师傅刚好路过,目睹了事故发生的全过程。

据他介绍,当时渣土车是沿着光华路由西向东行驶的,车速很快。“从这个月开始,南京出了个政策,渣土车出行需要引导

车,但这辆渣土车是独自出来的。”张师傅说,当时渣土车从快车道经过时,在人行道上的他,遂感觉一阵风刮过。

与此同时,不远处光华门派出所门口的斑马线上,一名骑电动车的女子正过马路。“渣土车刚从我身边呼啸而过,紧接着就听到嘎吱的刹车声响起,那声音特别刺耳。”张师傅回忆说,当时他就知道出事了。

“我回头看时,渣土车已冲上了绿岛,而先前过马路的女子不知道哪去了。”张师傅赶紧跑过去,发现女子满身是血,躺在渣土车右后侧,一动不动。年轻的渣土车司机从车上下来后,脸色煞白,不停地打电话。

几分钟后,一辆急救车呼啸而来,女子被迅速送往附近四五医院救治。

交警初步调查得知,被渣土车撞飞的是43岁的送奶工尹清梅。事故发生后不久,她的几个同事就赶了过来。

“小陈,快点,我们去医院!”一个小伙赶到现场后,几位送奶工立即拽住他,把他往一辆车上推。后来记者了解到,小伙正是尹清梅的儿子小陈,他是在送完牛奶回奶站的路上得知消息的。

■破碎的家

一家三口,都是送奶工

43岁的她,当时正准备去帮儿子送奶

早上6点多,尹清梅的儿子和同事赶到四五医院时,医护人员正忙着抢救。可遗憾的是,经过两个多小时的抢救,尹清梅还是因颅内受重创,不幸离世。

噩耗传来,尹清梅的儿子和丈夫顿时瘫软在急诊室门口,她的丈夫更是不省人事。医护人员赶紧把他送入急救室,进行急救。“清梅,清梅……”约半小时后,刚清醒过来的他,突然从病床上坐起来,大喊大叫。在同事的安慰下,才慢慢平静下来。

据尹清梅的同事介绍,他们一家三口都是牌楼奶站的送奶工。“他们夫妇俩做送奶工将近10年了,从来没被客户

投诉过,她儿

子做送奶工也5年了,一家人表现都不错。”送奶工王师傅称,因为送奶工经常是凌晨外出干活,所以大家平时都格外注意交通安全,没想到还是出了意外。

据小陈回忆,昨天凌晨1点多,牛奶到站后,他母亲就起床分装片区牛奶了。到凌晨3点多,牛奶分装完毕后,他骑三轮车到附近小区送奶,母亲则回宿舍休息一会。“每天都是妈妈分装完牛奶后回去睡一会,我把牛奶送到小区,收完奶瓶时,她就赶到小区,帮我送牛奶。”小陈说,清晨他在小区收完奶瓶后,仍未见母亲前来,便一个人开始送奶。没想到送完牛奶后,母亲仍未到,他以为母亲是太疲劳睡着了,便一个人收拾奶瓶回奶站了。就在回奶站的路上,噩耗传来了。



肇事的渣土车将人撞飞后,冲上了绿岛 现代快报记者 李绍富 摄

■联合调查

肇事车属于无证偷运渣土

事故发生后,南京市渣土运输联合整治管理办公室组织多部门联合对事故情况进行调查。

经交警部门调查,肇事的渣土车于昨日凌晨4:38左右,驶入清凉门隧道北段工地,20多分钟后,装满渣土的车辆从工地驶出,沿城西干道、双桥门立交,经光华路自西向东行驶。5:12,在光华门派出所门口发生事故。

肇事的苏AX2790渣土车

是南京三顺建设有限公司所属车辆。该公司车辆参与的是清凉门隧道北段工程渣土运输,该工程经特批允许白天运送渣土,但白天运送渣土的渣土车必须达到全密闭化,三顺公司达不到此要求,因此未能领取《准运证》、《通行证》。出事时,这辆渣土车属于无证偷运渣土,且是在无引导车的情况下违规单车出行。此外,肇事车辆还擅自上了高架。

■最严罚单

根据南京市今年6月颁布的《关于进一步严格加强渣土运输管理工作的意见》规定,渣土运输要实行集中运输方式,渣土车须由引导车、安全员引导,按照规定时间、规定路线、规定速度行驶,不得单车运行。肇事的渣土车明显违反了规定。昨天,各部门也拿出了处理意见,开出渣土车新政实施以来最严厉的一张罚单。

公司清退,司机刑拘,工地停工

■渣土车及所属公司

1、城管部门处理意见:

①将南京三顺建设有限公司清退出南京市场,不予核准该企业的任何渣土运输、处置申请,禁止其在本市范围内从事任何渣土运输处置活动;

②将该企业及法人代表列入“黑名单”,企业不再予以准入,企业法人代表不得从事渣土运输相关活动。

2、交警部门处理意见:

①经初步调查,目前肇事车辆驾驶员因涉嫌交通肇事罪,已采取刑事拘留措施;

②取消该企业所有渣土车的苏AX专段号牌;

③追究肇事驾驶人员法律责任,列入“黑名单”,终身不得在本市从事渣土运输。

■工地及施工方

施工方:黄牌警告,罚款8万

清凉门隧道北段工程施工方中铁四局南京分公司未对渣土车辆资质进行审核,被住建部门给予黄牌警告,施工方三个月内不能再对其他工程进行投标。

对中铁四局南京分公司第三项目部罚款5万元;对该项目部项目经理给予黄牌警告,罚款2万元,并对该项目部安质部长罚款1万元。

施工工地:责令停工整顿

事故发生后,住建部门已经责令清凉门隧道北段工程立即停工整顿。市固管处将召开全市渣土运输企业大会通报此次事件处理情况,并加强运输安全教育,要求各企业举一反三,组织安全排查。

■热点关注

1 被赶走的渣土车公司是否会“换个马甲”再来?

市城管局:不会,企业及法人代表都被列入“黑名单”

此次肇事渣土车所属企业被清出南京渣土运输市场。有市民质疑,该公司是否可以“改头换面”,重新注册一个公司后,再进入南京市场?对此,南京市城管局表示,将该企业及法人代表列入“黑名单”,企业不再予以准入,企业法人代表不得从事渣土运输相关活动。

市城管局相关人士称,即使企业法人代表或实际出资人以他人名义另注册公司,目前拥有的31辆渣土车,也无法进入南京市场。

2 31辆渣土车能否挂靠别公司继续干?

市城管局:不能,发动机号和车辆号都被锁死

此次肇事车辆所在的三顺公司拥有31辆渣土车,都被注销了苏AX专段号牌,公司老板是否可以将车辆挂靠在其他公司,继续从事渣土运输?对此,交警部门称,该公司渣土车的专段号被取消以后,这些车辆的发动机号码和车辆号将被车管所锁死。若有人想用这些车辆再进入渣土市场的话,至少需要更换发动机,这样的成本无异于购买新车。

3 取消专段号的31辆渣土车何去何从?

市城管局:不允许从事渣土运输,老板可自行处置

此次处罚中,三顺公司31辆渣土车被取消渣土车专段号,同时发动机号也被车管所锁死,车辆将如何处置?

对此,南京市城管局相关负责人表示,该企业及其涉及的渣土车,是不允许在南京渣土市场从事渣土运输的,至于是变卖车辆还是改作他用,企业老板自行处置。