

# 大桥开始修补坑洞 今后可能禁行大客

施工从晚上10点半持续到凌晨三四点,不中断交通

一直以来,长江大桥上总是不乏大大小小的坑,大雨过后则问题更严重。

昨天上午,上海铁路局南京桥工段称,大桥于7月17日22:30起维修桥面,为期三到四天,施工时间是每晚10:30到次日凌晨三四点,不中断交通,不影响白天通行。为了让大桥“好过”一些,相关部门正在酝酿推出禁行客运大巴的举措。

□现代快报记者 毛丽萍

## 四大原因造成大桥坑坑洼洼

大桥桥面两侧有不少大小不一的坑塘,直径7厘米到50厘米不等;在双曲拱桥的桥面中央,还有钢筋裸露在外面。在大坑前,司机都下意识地向左打方向,生怕车子会被颠得突然偏向。桥面的坑坑洼洼带来了很大的交通隐患,“首先,司机突然刹车或者扳方向盘,容易造成车辆追尾及碰撞;其次,因为路况不好,车辆减速,造成大桥更堵。”

“左修右修怎么都修不好,早晨就有一个骑摩托的在那摔倒。”一位私家车主告诉记者,他经常过大桥,自从前几天的暴雨过后,坑还挺深的,车子经过都要减速。

昨天一大早,大桥管理方上海铁路局南京桥工段路桥科工程师朱斌就到桥面上进行检测。他告诉记者,这些坑洞形成的主要元凶,正是前几天的持续暴雨。“大雨浸泡后,沥青油性消失,容易造成混凝土松散。车轮的碾轧,便会将本来就薄弱的地方碾掉。”朱斌说,大桥最怕遇到大雨积水,有时看起来路面是干的,实际上,下面的基础是潮湿的。尤其是在双曲拱桥地带,下面是沙土地,只要受潮,要很长时间才能晒干。

除此之外,形成坑洞还有三大原因:一是超负荷运转,大桥已经44岁了,早先核定的一天7000辆的通行量早已饱和,发展到现在的8万辆,大桥机体十分脆弱;二是每逢大雾、大雪等恶劣天气,二桥、三桥可以封桥,大桥不能;化雪,二桥、三桥撒的是尿素,而大桥撒的是工业盐,工业盐的腐



经过大坑时,司机都会下意识握紧方向盘,生怕车子突然偏向  
现代快报记者 顾炜 摄

蚀性远远超过尿素,“尿素贵,要几千元一吨,而工业盐只要几百元一吨。”三是,再好的沥青摊铺,都有一个固化时间,最佳效果是8~9个小时,但大桥没有,路面的洞修补好最多四五个小时就得“上岗”,效果不好。

## 三到四天的修复,治标不治本

昨天22:30,长江大桥又开始“打补丁”了。

朱斌称,所有有坑洞的地方都是下面的铺装层出了问题,要维修铺装层,就要封桥,要重新浇筑混凝土,或者换梁,小的地方,把整个铺装层上面的混凝土凿掉,重新浇筑,浇筑完后在上面覆盖铁板,混凝土有24—48小时的养生期。因此,他呼吁:“当我们在维修的时候,车辆能从二桥、三桥或隧道绕行,为我们施工提供一些便利,这也是提高我们的施工质量。或者修完了,能给车道7—8小时养生期。”

据介绍,如果天气好,这个“手术”过程3~4天。不过,这种

修复是无法治本的,“大桥最需要的是休息,彻底检查维护,但现在很难中断交通进行彻底整修。这次只能对沥青层进行修补,尽可能保持路面的平整。”

## 有关部门酝酿禁行客运大巴

细心的市民会发现,大桥两侧的坑明显比中间多,而且大,为什么?桥工段相关负责人裴景荣表示,一方面是桥面有坡度,两侧积水,沥青面容易起酥,另一方面,中间小车比较多,两侧大巴、大车较多。

“现在长江大桥限行的车辆吨位是8吨,但是一些长途客运大巴,比如双层的卧铺大巴、加长大巴坐上人、带上行李都不止8吨……我们正在跟相关部门酝酿推出禁行客运大巴。”相关负责人表示。提及大桥的彻底维护,该人士直言期待青奥会给力。不过,他表示,至少目前相关部门还没有任何消息,能像十运会前一样,给桥面来一个彻底修复。

后续报道 爱心送考的哥有个小小遗憾  
考生说完再见,就真的再也没见

## 的哥田希霖好开心 爱心送考14年 第一次收到报喜短信



田的哥收到的报喜短信 现代快报记者 李雨泽 摄

的哥的姐爱心送考,在南京已经延续了十几年,成为一个传统。不过,不少爱心的哥却心存遗憾——送考多年,却鲜有考生再与他们联系过(详见6月7日《现代快报》封7版报道)。这两天,本一高校录取接近尾声,上万名考生陆续得知自己的录取结果,而爱心的哥田希霖也激动万分——他收到了今年送考的考生家长发的短信,告诉他孩子考上了西安电子科技大学,“送了14年,这是我第一次收到考生的录取消息。那份辛苦,值得了!”

## 田的哥喜不自禁:值了,值了!

田希霖是中北公司一位老牌爱心的哥,加上今年,他已经爱心送考了14年。每年,等到高考最后一天,他都会告诉考生:“不论考得怎么样,事后告诉我一声,我惦记着呢。”虽然考生和家长在车上都开心地答应着,可真到录取结束,田希霖却再也没了他们的消息。“虽然存了号码,我也不好打电话给人家,万一没考好,我去问,不是给孩子和家长添堵吗?”同时,田希霖也在自我安慰,“也可能是他们把我电话号码弄丢了。”

前两天收到的一条短信,差点把他乐得从椅子上蹦起来:“田师傅,您好。我的孩子被西安电子科技大学录取了。非常感谢您高考期间的热情服务,祝您身体健康,万事如意。”田希霖兴奋之情溢于言表,连声说,“值了,值了!”

与田师傅一样,中北公司的蒋礼平和李国河这两天也收到了考生的电话或短信,有的考上了知名一本,有的没有被心仪的学校录

取,但依旧发来了感谢的信息。“收到录取结果,心里的石头总算落了地。”

## 别忘给送过你的爱心出租车司机报个信

万女士的女儿高考期间全部由李国河接送,前天下午得知女儿被扬州大学录取,她立即通知了所有的亲朋好友,还不忘给李师傅打来电话。“关键时刻帮过自己的人,肯定记着,不会忘的。”万女士还打算下周送感谢信和锦旗到李国河的公司,表达谢意。

不过,全公司有100多名爱心驾驶员,像他们这样收到考生或家长电话、短信的,还是少数。

胡师傅(化名)和田希霖一样,也是个老牌爱心的哥,可十几年来从没收到考生的电话。“我猜他们可能是出去旅游了,或者忙着上大学的事情,忘了。”胡师傅说。

现代快报记者 王颖菲

整个南京参加爱心送考的出租车司机一共上千名,如果你是被他们送过的高考考生,收到录取消息后,可以打个电话或发条短信,让爱心司机也能分享一下你们的喜悦。

**欢乐水魔方**  
CHINA WATER PARK  
官方授权 4006096060  
现场购票立减10元 亲子优惠价  
欢迎政企客户批量采购 查看发票  
现代快报 是欢乐水魔方授权经销商  
南京正洪街18号东宇大厦28楼客服中心  
www.xinkuaituan.com



## 一卡在手 路路通达

“通达卡”是经中国人民银行批准的跨行业、多用途预付卡。该卡集农、食、住、行、娱为一体,使用范围涵盖超市、百货、餐饮、娱乐、医疗、旅游、通信、加油站、水、电、气公用事业缴费等众多领域,满足了客户多层次的消费需求。“通达卡”以其使用安全、便捷、实用的特点日益受到社会各界的广泛关注,是企业事业单位、机关团体的员工福利发放、商务往来、亲友礼品馈赠的首选!