



航母大转弯

7月16日,在中央电视台晚间节目首次曝光了中国航母平台进行高速大倾角急转弯的海试画面,显示我军航母平台优秀的海上行驶性能,据悉,该航母

平台进行的试验科目为总体部分大回转试验,用于测试主机和航行性能,画面还显示有直升机对航母海试进行多角度跟踪拍摄,场面十分震撼。 据央视

访华第一“站” 潘基文对话中国网友



潘基文(右)和中国网友在线对话

17日晚,甫抵北京的联合国秘书长潘基文便在下榻酒店,通过新浪微博与中国网友进行在线对话,畅谈天下事。在线对话于当晚7时30分许开始,由联合国儿童基金会中国大使、著名主持人杨澜主持。在将近一小时的对话过程中,潘基文共回答了来自北京、上海、四川、辽宁等地网友提出的9个问题。据统计,对话活动期间,共有超过15000名网友参与提问。

在回答有关中国参与联合国维和行动的问题时,潘基文说,“我对中国维和人员所做的工作感到非常自豪,正是他们让我们这个世界变得和平、安全和自由。”潘基文说。

有网友问“您为何要做这份世界上最难的工作”,潘基文说:“我的工作是非常辛苦,但这对我来说不是一个问题,无论这份工作多么难,我都会去做,因为我有这种信念。”

他说,面对世界上的诸多问题,“总体而言,我还是乐观的,如果你不是一个乐观主义者,你是解决不了这些问题的”。“如果真的想世界有所改观,你必须要奉献出自己坚定的信心和乐观主义精神,这是我信奉的,也是我自己工作中加以实践的。”潘基文说。 据新华社

新刑诉法将实施 刑侦方式大不同

公安部官员称刑侦不能先抓人再根据口供找证据,以后办案将更加侧重证据和刑侦技术

明年1月1日,刑事诉讼法修正案将开始实施。公安部刑侦局官员日前表示,以前先抓人再根据口供找证据的方式将有革命性变化,以前的侦查方式主要是“从案到人”,先抓人,再根据口供找证据,新刑诉法实施后将“由人到案”,依托数据库和信息技术,而不是审讯。

日前,公安部刑侦局一名官员在中国人民大学讲座时提到,目前的公安刑侦、审讯技术赶不上刑事诉讼法的修改。

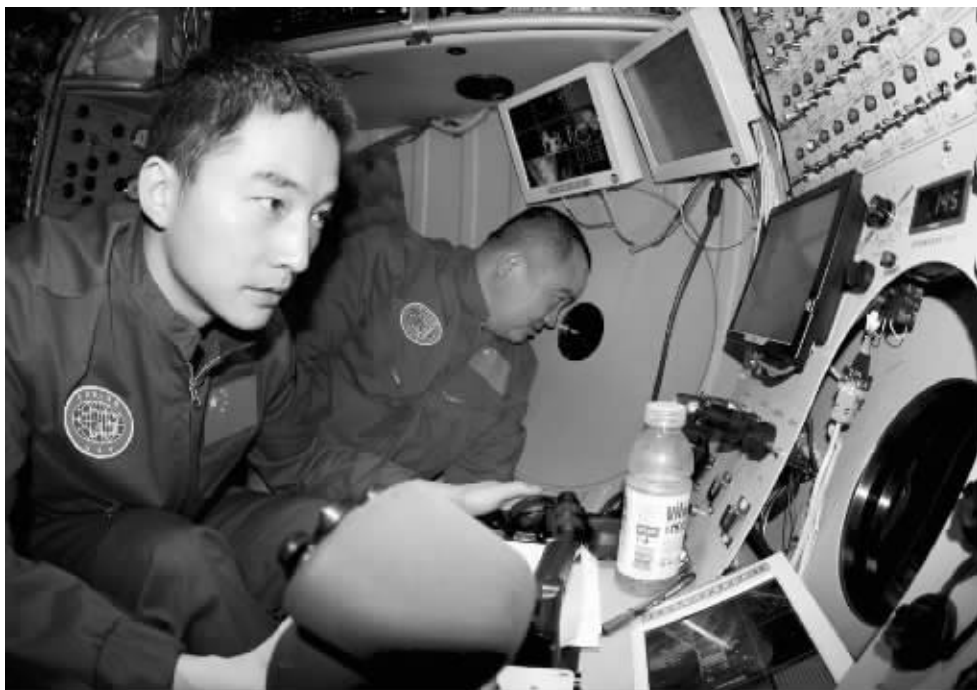
该官员表示,以前,警方侦查的主要工作是在抓人之前,抓完以后再进一步进行一些证据的完善。比如怀疑一个嫌疑人,有三五分的证据时,就可以将其控制,之后再进一步审讯,审完了之后相关的证据再补充。

据介绍,这个阶段往往需要将犯罪嫌疑人镇住,摧毁其精神意志,扛不住了就说了。

但是刑诉法修正案实施以后,侦查程序和监督很严格,比如不能长时间审讯,要保证犯罪嫌疑人睡觉和吃饭,律师还提前介入,还有全程的录音录像。 据《南方都市报》

这是选航天员? 错,是选潜航员

主要考验耐力及心理承受力



图为潜航员在深海中作业 CFP供图

揭秘 耐力要求高 堪比航天员

刘心成说,与航天员相比,潜航员对耐力的要求有过之而无不及。

最长要工作近12个小时

7000米级海试中,潜水器从布放入水到回收至甲板,最长时间近12个小时,在此期间,潜航员只能靠吃巧克力、牛肉干充饥,不能休息,不能上厕所,一直是高度紧张的工作状态。

更重要的是,在近12个小时里,有一大半的时间是在下潜上浮,在舱内工作的几个小时里,潜航员基本趴在观测窗前,但由于水的折射,操作时在视觉上会有偏差。

此外,潜航员在舱内还得忍受高温潮湿的环境。潜水器在水面时,舱内温度高,随着下潜深度增加,温度下降,水汽成了凝露,只能用干燥剂吸湿,在每次下潜后的潜水器维护中,工作人员都能吸出不少水。

要成为半个科学家

潜航员的培训是在中国大洋协会办公室的领导下去进行的,国家海洋局北海分局负责学员的选拔和管理,中船重工集团702所和701所负责学员的培训。

“蛟龙”号副总设计师、中船重工702所研究员胡震说,正式潜航员需掌握基本的理论知识;潜水器系统各种设备及辅助装置的操作技能;水面支持设备的操作维护技能;能够完成正常的下潜任务;能够在海上进行下潜前后的检查和维护工作;能够通过更换设备部件排除故障。

“入选后,最开始我们不是天天去体能训练,而是和702所的技术人员一起,了解潜水器知识。”唐嘉陵说,这种状况持续了三年,“培训内容非常多,包括理论知识、设备检查维护、机械手操作、模拟驾驶等内容。”

“国外潜航员不光是‘驾驶

员’,还一专多能,能提供技术保障。”唐嘉陵希望自己也能成为科学家与深海世界沟通的桥梁,不仅是潜航员,还应该成为半个科学家。

刘心成认为,未来在招聘潜航员时,对生理要求可以适当降低,但要拓宽知识面。目前我国潜航员经过的培训,光教材摞起来就有一米多高。刘心成说,潜航员应该去不同的大学深造,学习机械制造、物理、化学、海洋、驾驶等多领域学科。

使用“机械手”练了一周

在7000米级海试中,付文韬和唐嘉陵都曾用机械手取得了海底生物。这得益于他们在陆上训练中反复进行的机械手操控专项训练。付文韬曾形容,在这项训练中,光如何使用机械手臂就训练了一周时间。那些日子里,除了吃饭、睡觉,就是摇动那个摇杆。 综合

从水下3759米到5188米,到6671米,再到7062米……伴随着“蛟龙”号载人潜水器不断创造深潜新纪录,深海中潜航员这一职业,也日益引起公众的瞩目。

“蛟龙”号潜航员的选拔标准相当严格,除了要具备良好的心理素质,胆大心细,在舱内动作灵敏,同时还要精通工程、海洋等专业知识,甚至要进行幽闭空间测试。近日,记者走近这些潜航员,听他们讲述我国深海7000米潜航员选拔背后的故事。

驾“蛟龙” 先坐“小黑屋”

2006年冬天,一次偶然的机会,正在准备考研的付文韬看到了中国载人深潜计划招聘7000米载人潜水器潜航员的通知。

通知要求报名人员必须体格健壮,心理健康,重点大学本科以上学历,能适应潜水器特殊作业环境和心理需要,身高在1.65米至1.73米之间,体重55公斤至75公斤,年龄35岁以下。

条件乍看起来并不高,但国家海洋局北海分局副局长、“蛟龙”号载人潜水器7000米级海试临时党委书记刘心成表示,潜航员和航天员的心理测试考官是同一套人马,只是航天员对生理素质要求非常高,潜航员的选拔更看重心理素质。

在青岛,报名者接受了专门的心理素质测试。在一个狭小、漆黑的模拟空间,除去身上的所有物件,持续呆了16个小时,以测试心理耐力和承受力。

这种测试叫“坐小黑屋”。因为在“蛟龙”号舱内狭小、封闭的空间里,长达16个小时的苦坐,面对深海漆黑孤寂的环境,容易出现“幽闭症”,会因为恐惧导致呼吸急促等生理反应。

“很多人落选不是身体不够强壮,是心理素质不过关。”刘心成说。最终,付文韬和唐嘉陵正式成为我国首批受训潜航员,也是我国首批选拔并自行培训的潜航员。

400-1234567

网点多 理赔快 服务好 价格省 人保车险

好多省快

PICC 中国人保财险 保障高品质生活

车险投保专线 4001234567

车险官网直销 epicc.com.cn

有奖寻找感动你的人理赔员

参与方式: 1. 编辑70字以内短信:“8K+ 险种+地点+人保x分公司+理赔员姓名+感动点”发送至1062200898平台 2. 电子邮件: yzwbxmj@163.com

活动奖品: 感动人物评选出一百名优秀短信,入选获奖,每人奖励200元手机充值卡;感动事迹评选出六名感动故事,每人各奖2000元加油卡一张。

本次活动解释权归中国人民财产保险股份有限公司所有