



“蛟龙”昨凯旋,明年计划不少 招女潜航员 到南海探险

昨天上午,随着“向阳红09”船顺利返抵青岛,蛟龙号载人潜水器7000米级海试任务圆满完成,同时也标志着在国家高技术研究发展计划863计划的持续支持下,蛟龙号历时10年的研制和海试工作圆满结束。

中国大洋协会办公室副主任、海试现场总指挥刘峰透露,下一批潜航员招收将没有性别障碍,计划从明年起开始招收8—10位潜航员,包括女潜航员。

发现11种新的海洋物种

6月3日,搭载“蛟龙”号的“向阳红09”船从江苏江阴起航执行“蛟龙”号7000米级海试任务。

据了解,此次7000米级海试任务中,“蛟龙”号共完成6次下潜试验,其中三次超越7000米,最大下潜深度达到7062米,创造了中国载人深潜纪录,同时也创造了世界同类作业型潜水器的最大下潜深度纪录。

据介绍,海试不仅带回了深海水样、沉积物样本,还采集回来几个小地壳片、2个海参,并且发现了11种新的海洋物种,绘制出的海底地貌图由过去的米级缩减到厘米级。

刘峰介绍说,这一次下潜是中国载人深潜的重大技术跨越,标志着我国载人深潜技术进入了国际领先的行列。

计划明年招收女潜航员

目前,除既是潜航员又是“蛟龙”号设计者之一的叶聪是在国外学习归来,国内正式培养的潜航员只有2人。因此,下一步选拔和培训专业的操作维护和潜航员队伍是当务之急。

刘洋成为我国首位女潜航员引发了人们对首位女潜航员的关注,女性是否可以成为潜航员?刘峰表示,潜航员首先是要心理素质过硬,其次是要有好的身体条件,性别不应该成为潜航员的阻碍,女性也可以报名参加,如果完全符合条件,就会被录用,计划从明年起开始招收8—10位潜航员,包括女潜航员。

“潜航员最重要的是心理素质,在7000米级海试的时候,每次下潜作业长达10多个小时。他们长期在狭窄的空间内,周围一片漆黑,有幽闭症肯定不行。如果遇到故障就慌张,操作出现失误就可能很危险,这也肯定不行。”刘峰说。

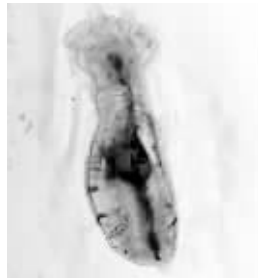
刘峰表示,其实女性与男性相比,更为细心,而操作潜航器就需要胆大心细,动作敏捷,女性在这方面挺有优势。美国就有女潜航员,日本也正在培训一名年轻的女潜航员。因此,女性只要心理素质好和身体条件过硬,学习能力强,都可以报名参加第二批潜航员的选拔。

国家海洋局北海分局副局长、“蛟龙号”载人潜水器7000米级海试临时党委书记刘心成说,由于“蛟龙号”内部空间十分狭小,而每次下潜长达10多个小时,如果一名女潜航员和两位男潜航员下潜,他们在潜航器内解手将是很大的问题。“当然,如果是三名女潜航员下潜就不会出现这样的问题。”他说。



7月16日,参观者在“向阳红09”母船上参观、拍摄“蛟龙”号 新华社记者 李紫恒 摄

深海探神奇



采集的海底生物样本



采集的海底沉积物样本



未知的深海生物



一条深海食腐鱼



一只乳白色的海参 图片均据新华社

焦点关注

“蛟龙”有望明年南海“捉鳖”

刘峰16日对记者表示,“蛟龙”号将有可能于明年4至5月奔赴我国南海海域执行南海深部计划,进行试验性应用阶段的“首场秀”。

“深海已经成为科学界认识和研究地球科学、人类起源的突破口,无法获取深海第一手信息是制约我国科学家进入国际前沿研究的瓶颈。”刘峰说,“南海深部计划需要做精确调查,明年‘蛟龙’号有望搭载一到两名科学家下到海底,进行观察并有甄别地取样。”据介绍,南海深部计划是以南海深海过程演变为核心理的大型研究计划,由洋盆形成、沉积响应和生物地球化学三大方面组成。计划从现代过程和地质记录入手,解剖南海的深海过程及其演变,再造边缘海的

“生命史”。

“将‘蛟龙’号试验性应用阶段的第一次任务安排在南海,也是考虑到南海海域离家近,有问题很容易从陆地得到支撑。”刘峰说。

“蛟龙”号完成全部海试任务后,将进入为期3至4年的试验性应用阶段,任务内容将从简到繁、从易到难,同时利用三年时间练兵,等新工作母船造出来后,再将工作全面铺开。

刘峰同时表示,“蛟龙”号在完成南海任务后,可能明年晚些时候在热液硫化物区开展作业,也可能奔赴东太平洋开展多金属结核区的详查,并奔赴东太平洋硫化物矿区开展下潜活动,一年中总的作业时间可能将达到150天。

我国将建造一艘全新工作母船

“蛟龙”号7000米级海试现场总指挥刘峰16日透露,目前,发改委已经批准立项,为“蛟龙”号建造一艘全新的工作母船,我们期待能在最短的时间内造出来。当“蛟龙”号结束3年的试验性应用阶段后,可以正式交付到新的工作母船上使用。

刘峰表示,“蛟龙”号载人潜水器项目由潜水器本体和水面支持系统组成,其中潜水器和潜航员的安全以及海上作业效率的提高需要一定的船舶条件。目前,船舶只能基本满足试验母船要求,用于潜水器日常应用的话,其海上作业效率将大打折扣。

将新造4500米级载人潜水器

中船重工第702研究所副所长、“蛟龙号”载人潜水器7000米级海试现场副总指挥崔维成介绍,“蛟龙号”海试成功后,我国载人深潜的另外一项重要工程就是进行4500米级高国产化率载人潜水器关键技术的研制。4500米级的潜水器是要在比较

经济的前提下满足国内大部分科研需求。

“相比‘蛟龙号’可以降低大约40%的使用成本。”崔维成对记者说。

据了解,“蛟龙号”与新造的4500米级载人潜水器将视具体情况配合使用。

常人能否乘“蛟龙”体验观光?

对于将来人们是否可以乘“蛟龙号”等载人潜水器去体验观光,崔维成表示,载人深潜成本高昂,出海船舶的成本就很高,加上潜航器等人力成本,常人很难承受。同时,我国现阶段研发载人潜水器是用于科研和资源勘探,并非是为满足个人好奇心。

崔维成说,如果个人经济能力确实比较强,我国科研人员同样可以为制作类似喀麦隆乘坐的潜器,下到海底11000米,甚至比他们的潜器更先进,可以乘坐两个人。但这种潜器只是为体验和拍摄视频,其他功能要弱很多。 综合新华社

教育

学位论文作假 拟3年内禁授学位

根据教育部网站16日公布的关于对学位论文作假行为的暂行处理办法(征求意见稿),出现论文作假的学生将被取消学位申请资格或撤销学位,3年内不得再申请学位。指导教师未尽到学术道德和学术规范教育、论文指导和审查把关等职责,将视情况获暂停招生、取消指导资格、处分直至解聘等处理。

征求意见稿强化了论文审核流程,提出:指导教师应当对学位申请者进行学术道德、学术规范教育,对其学位论文研究和撰写过程予以指导,对学位论文是否由其独立完成进行审查;学位授予单位应当健全学位论文审查制度,明确责任、规范程序,审核学位论文的真实性、原创性。

同时,征求意见稿对学位授予单位设立专项问责机制。要求各学位授予单位将学位论文审查情况纳入对学院(系)等学生培养部门的年度考核内容,其培养的学生学位论文出现购买、他人代写或者抄袭、剽窃等作假情形的,学位授予单位应当对学院(系)等学生培养部门负有直接责任的管理人员和教师,视情节轻重给予处分。学位授予单位制度不健全、管理混乱,其学位申请者的学位论文出现多起或者连续出现购买、他人代写或者抄袭、剽窃等作假情形的,由国务院或者省级教育行政部门核减其招生名额;并由有关主管部门按照国家有关规定对负有直接管理责任的学位授予单位负责人进行问责。

针对近年来内部学术监督机制不健全的问题,征求意见稿要求学位授予单位指定或委托专门机构对论文造假进行调查认定。同时,也给予相关当事人申诉、申请复议或提起诉讼的权利。 据新华社

要闻

广州副市长: 出台汽车限牌令 是形势所迫

广州市常务副市长陈如桂16日回应称汽车“限牌令”出于突出的交通矛盾所迫,未来广州的“交通蓝图”是在建设和精细化管理上下功夫,到2015年底,将投资2700亿元人民币建设更为完善的“大交通”。

广州市本月突然实行汽车“限牌”措施,对此,陈如桂表示,至6月底,广州汽车保有量逾242万辆,以目前年均近两成的增速,4年内就会翻一番,超过330万辆的“严重拥堵”红线。届时,将造成中心城区痛苦的堵车状况,“如果今天不限,将来一定要限,限车是没有办法的办法,晚限不如早限。而考虑到提前公布限牌时间点,会引发汽车集中抢购潮,对政策造成冲击影响成效,因此采取先试行,我们出台这个政策是试行一年,用一年的时间发动群众先参与讨论,再出台,这个过程中我们将会做到问政于民,问计于民。” 综合

“章士钊故居违规施工”追踪 施工方被罚20万

近日,有报道称,北京市文保单位史家胡同51号院四合院,也就是著名教育家章士钊的故居因违规施工被北京市文物局叫停,但随后有媒体报道,施工方并未停工。此后,北京市文物局邀请专家到现场进行查看。16日,北京市文物局通过新华网对这一事件的处理结果进行了公布。

北京市文物局表示,北京市文物局依据文物法的相关规定及其违法事实,于7月9日作出行政处罚20万元的决定,责令办理补充相关审批手续。依据行政执法处罚程序,已制发了《听证告知书》,待听证期满后,依法实施行政处罚。 综合