

96060

快报记者在行动

7月12日中午12点左右,现代快报记者接到知情者报料,称从北方农村收购的3批野生青蛙会在下午运抵南京禄口机场,然后空运到成都和重庆。青蛙是江苏省重点野生动物,快报记者当即联系农林执法部门,在当天下午3点赶到禄口机场。经过潜伏、盯梢、突击查扣……与青蛙贩子斗智斗勇,展开一场解救野生动物大行动。

□现代快报记者 贾磊 赵守诚

读者举报→记者潜伏→突击查扣 4万野生青蛙运上飞机前被救下

获救青蛙已被放生,知情人称它们原本要被运往成都、重庆当火锅配菜
快报揭秘黑色产业链:从苏鲁农村田头到火锅店,青蛙价格涨两倍

1 有人举报

“在苏北及山东临沂等地农村,有许多人夏天以捕捉野生青蛙致富,他们每晚能捕几十斤,有专人收购,统一包装后运往南京禄口机场。我也曾收过,被人举报到派出所受过处罚,知道这是违法勾当,希望现代快报的记者联系执法部门,赶紧到机场堵住要空运出去的青蛙。”——知情人

2 货到机场



前后有两辆车载青蛙到停车场

3 突击检查



执法人员检查第二辆,发现青蛙

4 追回青蛙



第一辆车上的青蛙上飞机前被救下

5 水塘放生



青蛙被放生
现代快报记者 贾磊 摄

救蛙行动

“潜伏”机场,110箱青蛙获救

7月12日下午3点不到,知情人跟快报记者一起,守在禄口机场货运中心停车场外。近3个小时之后,这场解救青蛙的大行动宣告成功。

首辆运蛙车被“放过”

“运青蛙的车停在停车场,机场工作人员过来,把货物搬到拖车上,然后过磅、安检、上飞机。”知情人的声音很小,问了几遍“外面看不到里面吧”后,他还是缩在汽车后座上,怕被外面的人看到。

突然,知情人指着一辆刚刚拐进停车场的货车,“那辆车肯定是。”

那是一辆挂着山东临沂牌照的蓝色货车,货斗里满载套着绿色纱网的泡沫箱。几位原本在路边聊天抽烟的年轻人走上前去,一辆机场内部的货运拖车也凑了过来。

记者装作打电话凑上去,经过货车边时,能闻到一股腥气,还能听到箱子里“啪啪”的声音。当货物被拖进货运中心安检时,送货来的汽车已离开,过程不超过半小时。农林执法总队的执法人员没有轻举妄动,“我们等等,抓下一波。”

第二辆卸货时被抓现行

很快,第二辆车来了,是一辆半旧面包车,同样是山东牌照。货物被装上机场拖车还没过磅,执法人员出动了。

执法人员还是决定开箱验货,“你们没有随货携带野生动物运输证,就涉嫌违法。”

一共40个箱子,执法人员搬下一个开洞,里面装的都是小孩拳头大小的蛙类。执法人员判断,这是青蛙。

箱子上的青蛙,身上被抹上

了某种粉末。知情人说这是锯末,因为怕运输过程中青蛙身上的黏液影响到质量。

面包车老板自称来自河南周口,只知道是1600斤水产,车子也是租来的。“青蛙是江苏省重点保护动物。”执法人员说,就算是人工喂养的青蛙,也是野生动物,“拿不出运输证是违法。”

70箱青蛙登机前被拦下

截查货物的同时,现场有人开始拨打电话。这是不是要通知下一批出货者?执法人员开始担心之前进入机场的那些货了。

快报记者与执法人员进入安检中心,能看到刚刚进入货场的货物已经打包完毕。执法人员试图进入安全门,但被机场安保人员阻止,安保人员也没有答应拦下拖车的要求,“我们只管安全门的检查,货场那边的事,得找我们领导。”

快报记者与执法人员一起,来到调度室,奇怪的是,这里没有找到这车货物的出货单。从调度室出来,大家发现拉着货物的货车已经往停机坪方向开去。

机场相关领导赶到后,总算答应拦下这车货物。下午5点,这车货总算被运了出来,装在两个拖车车斗上,记者数了下,一共有70个箱子,根据车辆上标注的过磅重量,货物超过3000斤,里面装的果然也是被涂满锯末的青蛙。

110个箱子、4600斤、约4万只青蛙,在江宁横溪的农林局蔬菜科技园的水塘边,执法人员打开了一个个箱子,将青蛙放生。

两大焦点

运青蛙为何能一路绿灯?

4万只野生青蛙为何能一路绿灯送上飞机?禄口机场货运中心相关人士坦言,代理人直接从四川航空公司开货单,包下了川航的航班货舱。代理人手中持有川航的货单,可以直接到机场货站中心开票,“我们只负责检查外包装是否符合航空器安全标准,防止运输途中散落出来。”

记者注意到,在禄口机场货站入口窗口处,贴着动物运输必须具备的相关证件,包括检疫合格证、货单须同行等。工作人员说,这几批青蛙都属于私人包舱。私人代理与航空公司签下合同,每年交钱包下货舱,获得航班的装货权。“不管有没有准运证,都允许把货送上飞机。”

机场工作人员表示,还有一些私人代理伪造人工养殖场证明,好在当时第一批青蛙刚通过检测,如果登机后再临时撤下来,就要重新进行配载了。建议航空公司设置门槛,加强把关。

蛙贩子将会如何处理?

查处这起非法贩运青蛙事件,是南京市农林综合行政执法总队,负责人王立富表示,我国《野生动物保护法》及相关实施条例,对经营、利用、运输、贩卖、猎捕野生动物做出了明确规定:运输、贩卖野生动物的,必须有当地林业部门开具的特许运输证,而且必须随货同行。“今天查处的这两批4600斤野生青蛙,货主都不能出具运输证。按照规定,都属于非法运输、贩卖,必须依法予以扣压。考虑到是鲜活野生动物,所以立即放生。”

王立富说,青蛙属于江苏省重点保护野生动物,这次禄口机场查获4600斤野生青蛙,是近年来农林部门查获的最大一次非法运输贩卖青蛙的行动。对青蛙贩子将给予案值1至1.5倍的罚款。目前,农林执法部门正在进一步调查此案。

快报追踪

贩青蛙已形成黑色产业链

举报者称,这些青蛙运到重庆或成都,是作为火锅配菜使用的,目前已经形成了一条“农民—乡村小贩—县城大贩—南京老板”的产业链。这些野生青蛙从苏鲁农村被捉,到进入川渝的火锅店,前后不超过36小时。

1. 农民打手电抄网捕青蛙

集结在南京禄口机场的野生青蛙主要来自3个地区,即徐州、盐城、山东临沂。当地农民手持电筒、抄网等工具,先用电筒照住青蛙,然后用抄网很容易就能逮住。

“每天晚上10点出去捕捉,一直干到次日凌晨两点左右,一

般一夜能捕到20多斤,碰到下雨天,能捕到三四十斤。”这名知情者说,当地人也知道青蛙是野生动物,捕捉是违法的,派出所民警得到举报会处罚,所以他们才选择夜深人静时偷偷捕捉。凌晨两点左右,当地农民就会收工,等候连夜上门收购的小贩。

2. 小贩凌晨走村串户收购

农村一些小贩专门收购野生青蛙,每天从凌晨两点左右开始,开着农用车走村串户,收购价格每斤在4.5元至5元之间。

一名小贩一般负责收购一两个乡镇范围内农户捕捉的青蛙,他们将青蛙放在农用车里,

在定点收购的农户家跑了一圈后,中间不停留,赶在天亮之前,直接送到大贩子手中。大贩子一般在县城有固定窝点。当然,一家一户收购来的青蛙,送到县城后价格也上涨了,每斤在七八元左右。

3. 大贩让青蛙冬眠送南京

大贩的黑窝点拥有专用的工具,比如大铁桶内放冰块,青蛙进去不要两分钟就被冻僵,进入冬眠状态。“一是为了保鲜,防止青蛙装箱后乱爬乱跳,彼此踩压;二是防止乱叫。”知情者说。黑窝点雇了不少伙计,他们将冻僵的青蛙放入白色泡沫箱

内,泡沫箱内部结构像蜂箱,隔开几层,防止青蛙运输途中被挤死。每个泡沫箱装20斤青蛙,泡沫箱外面再用大网兜罩住,以防止运输途中泡沫箱破裂青蛙乱蹦出去。一般在上午9点左右,冬眠包装后的青蛙开始装车,搬上箱式货车,然后运往南京。

4. 机场集合送往成都重庆

县城出发的货车,三五个小时就能到禄口机场。机场货站有某公司的专人负责接货、登记、过磅。知情者称,航空公司运输青蛙的费用在每公斤4元,某公司收取大贩子的运输费用则划到每公斤3元左右。虽然每公

斤赚取的差价只有几毛钱,但整体收益十分可观。

知情者说,这些野生青蛙一般在当晚九点钟抵达成都和重庆。次日中午,这些野生青蛙就宰杀完毕,下了火锅,一般价格在14元一斤左右。

快报奖知情人500元报料费

知情者向现代快报96060热线及时提供了线索,4万只青蛙才被成功拦截。为了奖励这位举报者的义举,现代快报决定向其发放500元的报料费。