

核心报道 In-Depth

关键词:又一场暴雨

■防汛·指挥

省市领导检查指导防汛工作 罗志军:确保全省安全度汛

当前江苏已进入防汛的关键时期,11日下午,省委书记罗志军来到省防汛防旱指挥部检查指导防汛工作。他强调,要进一步强化责任、落实措施、科学调度、严密防范、全力确保全省安全度汛,为实现经济平稳较快发展提供有力保障。省委副书记石泰峰、副省长徐鸣、省武警总队总队长于铁民等一同参加调研。

罗志军指出,江苏人口众多,城镇密集,产业发达,任何地方都淹不得、淹不起。这几年江苏省总体上风调雨顺,没有发生大的洪涝灾害,但要防止部分地区、部分人员可能出现的麻痹侥幸心理。据气象部门分析,目前天气形势仍较为复杂,绝不能掉以轻心,要把困难估计得更充分一些,把工作做得更

综合

■防汛·行动

南京城区昨天出现23处短时积水点 1500名市政工人上路排险

昨天上午8点多,南京城突降倾盆大雨,上午8:20,南京城区防汛指挥部启动了防汛预案,开启52个泵机进行排涝,各巡查单位上路巡查、助排。到上午10点多,城区共出现23个短时积水点,11点半左右,基本排清,到下午3点全部排空。

城区出现23个积水点

据城防指通报,昨天8:00-15:00,根据南京市城区防汛遥测指挥系统的数据显示,主城区平均降水量为30.5毫米,城区最大雨量达56.5毫米(金川门泵站监测点),截至15:00,城区内秦淮河水位6.97米(西水关监测点水位,最高控制水位6.80米),内金川河6.76米(金川河监测点水位,最高控制水位8.50米),玄武湖9.84米(武庙闸监测点水位,最高控制水位10.30米),城区所有监控水位均没有超过警戒水位。

城防指相关人员介绍,上午8点雨一下,城防指便通知各个单位上路巡查,8点45分打开了玄武湖防汛通道,到上午11点左右,玄武湖仅上到7厘米。防汛预案启动

■防汛·形势

今明两天,南京还会有大雨

今明两天,南京还有大雨。预报显示,今天南京全市有雷阵雨,中北部有大到暴雨,明天全市都有大到暴雨。受雨带影响,今明两天全省沿江和江淮之间将有大雨或暴雨,不过今明后三天全省最高气温都在30℃以下。

昨天早高峰的一场强降雨过后,之后的对流云团也随时随地开花,导致雨水“间歇性发作”,降水依旧分布不均,截至昨天下午6点,国家基准站的24小时累计雨量只有18.3毫米,而有的城区自动站却已超过50毫米。好在雨水击退了“高温”天气,昨天下午12点到下午3点,南京的气温一直在25℃的温和状态,难得的清凉天气,终于在一场大雨后扑面而来。

南京自6月26日入梅以来,全市范围内几乎是“每日一雨”。不过气象专家说,昨天早上的降水是对流发展的降水,并不是受到主雨带的影响。强对流天气过后,今明两天的降水将是系统性降水。气象台说,受到雨带影响,今天包括南京在内的沿江和江淮之间部分地区将有暴雨,明天雨带继续滞留,雨水还会不小。

现代快报记者 刘伟伟

南京三日天气

今天 多云到阴有雷阵雨,中北部地区大雨局部暴雨,24~29℃
明天 阴有阵雨或雷雨,雨量大到暴雨,24~28℃
后天 多云,有时阴有阵雨或雷雨,23~31℃

细致一些,把措施考虑得更周全一些,全力确保全省安全度汛。

罗志军表示,实行以行政首长负责制为中心的各项防汛责任制,是做好防汛工作的重要保障,要真正把防汛的责任落实到每一条河流、每一座水库,落实到每一座工程、每一处险工险段,落实到每一个单位、每一个领导、每一个责任人。

昨天上午10点多,第二轮降雨倾盆而至。冒着大雨,省长李学勇,省委常委、南京市委书记杨卫泽,市长李建业等领导来到金川门泵站。李学勇在了解了降雨排涝的情况后,现场指导了防汛工作。他强调,要加强基础设施、设备的建设和投入,要做好防汛预案工作并能应对突发事件的处理,要加大人员力量的投入。

综合

专挑早晚高峰突袭,

昨天上午南京发出今年首个暴雨橙色预警,

◎暴雨·预警

南京最近的暴雨真的很“犯嫌”,前段时间的两场暴雨,都在晚高峰的时候到来,而昨天的一场突发强降雨,偏偏又赶上了早高峰。雷电风雨加上路面堵车,昨天上班路上不少人被淋成“落汤鸡”,达到的人也不计其数。昨天早上8点半,南京市气象台发布今年第一个暴雨预警信号,但很多人说“直到坐在电脑前才知道有预警”。预警信息,究竟如何才能起到预警作用?

现代快报记者 刘伟伟



早高峰遭遇大暴雨,给出门在外的市民带来了不便 现代快报记者 施向辉 摄

当早高峰遇到强降雨,你懂的……

自南京入夏以来,大家印象中的强降雨总是喜欢在下午和晚上来,常常是一觉醒来,外面已是个闷热的天气。但昨天的这次强降雨,偏偏在早高峰的时刻到来。昨天凌晨4点43分,南京市气象台值班员发现在江宁上空快速移动的对流云团,并在官方微博中作出预报,江宁成为第一个“中招”的地区。随后,对流云团成集合之势,逐渐影响到溧水。到早上6点半左右,西部地区的降水云团东移,即将迎

来早高峰的浦口和城区面临考验。早上7点04分,南京市气象台发布雷电橙色预警信号,预计2小时内南京的六合南部、浦口、城区、江宁北部将会出现雷电活动,以及7-8级的短时大风,并很可能出现1小时雨量大于20毫米的短时强降雨等灾害性天气。这是今年以来南京市气象台发布的第6次雷电橙色预警。预警发出时,南京城区的早高峰没有到来,路上行人不多,城市还没有完全苏醒。有人仍在睡懒

觉,有人在吃早饭,还有人正在户外晨练。大家没想到,一场大雨就要来了。上午8点左右,雨水在城区大部分地区倾泻而下,如同瓢泼一股。伴随着轰隆隆的雷声和明亮的闪电,部分路段的积水也越来越严重。有网友说,风雨雷电在南京上空凑了一桌麻将,天空乌云滚滚,天色暗如傍晚,豆大的雨滴响落落下,即便是打着雨伞,很多路人还是瞬间变为“湿”人。

今年首个暴雨橙色预警,你收到了吗?

昨天上午8点半,南京市气象台发布暴雨橙色预警信号;预计未来3小时内浦口、城区、六合的大部分地区降雨量将达50毫米及以上,短时雨强较大,并提醒注意防范城区内涝。这是今年以来南京市气象台第一次发布暴雨橙色预警。

在气象上,暴雨的预警分为蓝色、黄色、橙色、红色4个级别。而暴雨橙色预警信号发出的标准,是3小时内降雨量将达50毫米以上,或者已达50毫米以上且降雨可能持续。由于昨天早上的对流云团,生

成和移动的速度快,且影响范围较大,因此气象部门发出了橙色级别的预警。有网友质疑,前段时间南京也出现过强降雨,为何没有发布预警信息?

气象部门说,此前虽然也出现过短时强降雨,但因为持续时间短雨量不大,因此没有达到预警级别。

根据监测,昨天降水集中在早上6点至9点,全市有13个自动站累计雨量超过25毫米,2个自动站超

过50毫米,主雨带位于浦口至城区中北部一线。1小时最大雨量是城区的玄武湖站,上午8点到9点,降下40毫米的雨水。浦口的一个观测站,从早上5点到下午4点,下了109毫米的雨水,也是全市唯一达到大暴雨级别的站点。

昨天的雨水断断续续不停,南京市气象台官方微博“@南京气象”的微博也不停刷新,从早上开始不断用文字配合图片进行实况解说和未來天气预报,很多粉丝因此幸免成为“落汤鸡”。

预警信息,如何才能起到预警作用?

预警信息的最大作用,是提醒市民关注最新的天气变化,提前做好防护措施。但昨天很多网友抱怨说,直到被淋成了“落汤鸡”,才知道气象台发了预警。记者了解到,目前气象部门向公众发出预警信息,主要有手机短信和网络两条途径,而微博因其即时性,正成为最快速的通道。但更多的人,因为无法即时上网,而面临有预警却不得而知的情况。

有网友建议说,气象部门是否可以通过手机短信的方式,将预警信息第一时间发送给大家?气象台一位工作人员说,如何将预报和预

警信息最大范围发送给所有市民,一直以来都是气象部门最大的难题。而手机短信这一看似最好的途径,目前也存在一些困难。

“目前发送手机短信的人群有两类,一是订制了天气预报的用户,还有就是预警信号达到一定级别后,随机抽取一部分用户免费发送。”工作人员说,由于手机短信的发送,需要与运营商合作,所以气象部门目前无法实现“绿色通道”,而且江苏省突发公共事件预警信息发布平台也正在建设中。这些,将为更多的市民接受预警服务信息,提供便利的渠道。

昨天的一场突发强降雨,偏偏又赶上了早高峰。雷电风雨加上路面堵车,昨天上班路上不少人被淋成“落汤鸡”,迟到的人也不计其数。昨天早上8点半,南京市气象台发布今年第一个暴雨预警信号,但很多人说“直到坐在电脑前才知道有预警”。预警信息,究竟如何才能起到预警作用?

南京最近几场暴雨真“犯嫌”

今明两天还会有大雨

◎暴雨·镜头

昨天大雨开始后,南京城区一些路面上出现不同程度的积水,但由于这场雨来得急,走得也快,不少路段的积水很快就退去。但也有个别“老大难”地区,还是淹了。

现代快报记者 孙兰兰 常毅 付瑞利 刘旌

桥北客运站 每年夏天都要淹一次



大雨淹了桥北汽车站的站台 现代快报记者 李雨泽 摄

昨天上午11点左右,雨势逐渐变小,但桥北客运站站前广场和出口处的积水仍能没过小腿肚。开杂货铺的王阿姨,特地在柜台前摆出雨伞来卖。“你看,一有车子经过,我就跟着遭殃。”一辆大巴车正驶出车站,广场上的积水一下向她的小店涌来,她赶紧用扫帚往下赶。“每

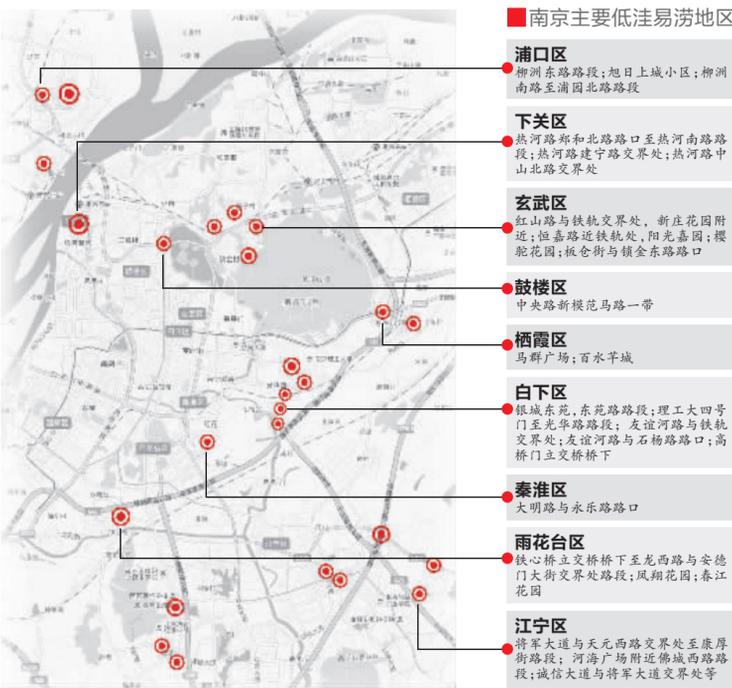
◎暴雨·应对

南京哪些地方容易淹? 保险公司画出风险地图

进入梅雨季以来,南京经常下暴雨,导致城区多处路段积水严重,车辆屡屡抛锚。平安产险江苏分公司根据南京地区往年客户出险经验,绘制了一张《南京市低洼易涝地区风险地图》,对南京地

区主要低洼易涝地区在地图上进行了直观标识,提醒车主防范。“每年梅雨季节,我们都会接到不少客户的报案,说车子在积水中抛锚或者被淹了。”据平安产险江苏分公司有关负责人介绍,

这份风险地图是根据往年的出险报案记录绘制的,可以根据客户的需求提供地图:仅需收到提示短信的客户直接回复电子信箱,公司将安排专人电子邮件发送风险地图。 现代快报记者 张波



■记者探访

防汛指挥部的一天—— “新式武器”上路,360度监控水情

昨天早上的一场大雨,让南京城区防汛指挥部的防汛人员忙得不可开交。现代快报记者也跟着他们上班,体验了一把高度紧张的工作。

昨天上午9点多,记者来到城防指。几名工作人员正盯着大屏幕,“新模范马路监控有积水,有没有助排,赶紧核实一下!”“工艺美术大楼门口排掉没?”记者连个插话的机会也没有。

在信息中心大办公室里,急促的电话铃声此起彼伏。“福建路路口有积水啊。”工作人员把话筒



“新式武器”图像采集车

夹在颈肩之间,一边通话一边做着记录,另外几名工作人员则对着电脑对12319转来的积水信息做核实。工作人员忙得恨不得生

市政养护工的一天—— 泡在水里5小时,用手掏出下水口的垃圾

昨天上午,城北多处路面出现积水,市政工作人员兵分多路,出现在大街小巷中。在下关区晓街、九家圩、滨江大道三处积水点,记者发现有一位瘦弱的女同志身影总活跃在排水现场。她叫陈平,是下关区市政设施综管所的一位老员工。

7点05分,当陈平刚赶到四平路晓街易淹水点时,大雨倾盆而下,陈平立即朝积水处跑去,虽然被积水覆盖,但她能准确找到每一个下水口的方位,并和工人们



陈平正在检查排水管道 现代快报记者 施向辉 摄

一起逐个疏通下水口。站在大雨中的陈平从头到脚都被淋湿,每到一处下水口,她都弯下腰,用

出三头六臂,来回都是一路小跑。

今年防汛,城防指还采用了“新式武器”——市政设施现场图像采集车。“早上派出了几辆采集车,在路上巡查的同时可以实时将路况视频、图片传送回指挥中心,指挥中心再分发到各区防办,及时上路助排。”工作人员说。

这种采集车看上去就是一款普通的小轿车,但在车顶上安装了可360度旋转的摄像头,可以拍摄车四周情况,早上他们已经拍了15条主干道的积水情况。

现代快报记者 赵丹丹 文/摄

手清理堆积在排水口上的树叶、垃圾,再用铁钩撬起雨水井盖,人工助排积水。9点钟,大雨还在一直下,陈平顾不上休息,骑车赶到九家圩。一个多小时后,九家圩的积水也消退了。陈平稍作休息,又准备赶往滨江大道,“那边水排不出去,会影响交通。”而这时,她已经在雨中连续工作近5个小时。

“别人下雨天往家跑,她却总要往外跑,作为一个女同志真不容易。”她的同事王志勇评价说。

现代快报记者 仲西