



多一种角度,同步看世界

The World Outside

威廉凯特
蜜月照曝光

[Focus]

今日关注

据美国《新闻周刊》报道 在结婚15个月之后,威廉和凯特有了一种深深的不安和遭到背叛的感觉,因为他们在沙滩上的蜜月照被澳大利亚的一份杂志《Woman's Day》刊登在了封面上。

现在还不清楚,这些照片为什么隔了超过一年才被公开。有可能是某个对英国王室心存善意的人买下了这些照片,并偷偷保存。在独占期到期之前,照片的拍摄者无法将其二次出售。如今独占期满,这些照片被拍摄者二次出售,所以就被澳大利亚的媒体刊登了出来。这么复杂的合同也许可以解释为什么照片被澳大利亚的媒体,而不是被英国或美国的媒体刊出。

度蜜月之前,威廉夫妇曾明确表示,他们渴望有一个真正的私人假期,不会受到外界干扰。

《Woman's Day》封面上的图片显示,威廉和凯特手拉手走在塞舌尔海滩的阳光下,他们的穿着十分清凉,身体的绝大部分裸露在外。威廉穿的是一件冲浪短裤,凯特则穿着一套黑色的比基尼。除了这张在田园诗般的海滩携手散步的照片,还有一张他们在蓝宝石般的海水里嬉戏的照片。

大家预计,这些亲密照可能会激怒威廉,因为这等于宣告,在保护自己和凯特的隐私方面,他打了一场败仗。

现代快报记者 潘文军 编译

打印
飞机

空客要用巨型
3D打印机制造飞机

据美国《福布斯》杂志报道 众所周知,3D打印机已经彻底改变了人们对于日常用品制造的观念,积木、吉他甚至于车身和人工肝脏,都可以通过3D打印机制造出来。但现在,3D打印机已经足以制造出飞机那样大的东西。

巴斯蒂安·沙菲尔是空客公司的机舱设计师,过去两年,他一直致力于一个新概念——用3D打印机制造机舱。这听上去有点像天方夜谭,因为现在世界上最大的3D打印机只有餐桌大小。不过沙菲尔为自己的目标制定了一张“路线图”,从打印飞机的小部件开始,一步一步发展,最终在2050年左右用3D打印机打印出整架飞机。

为什么?

沙菲尔已经在空客公司6年了,从2010年开始,他一直致力于透明概念飞机计划,为了支持他,公司赋予他从任何部门调动同事作为助手的权力。他说:“我很幸运,有机会做些与众不同的事。”

他和其他设计师一起集思广益,最终,弄出了一个3D打印的概念飞机,目前,他的团队大概有10人。

为什么要用3D打印机“打印”飞机?空客的母公司欧洲宇航防务集团给出了答案。答案其实就两个字——便宜。不仅便宜,用3D打印机“打印”出来的飞机还比用传统方法制造出来的飞机轻65%。此外,沙菲尔的概念飞机本身就有许多令人眼花缭乱的复杂系统,比如仿生的弯曲机身、能让乘客看到

周围蓝天白云的透明外壳等,这也需要一种激进的生产方式来完成他的设想。

怎么办?

在投入生产之前,欧洲宇航防务集团的设计需要通过严格的飞机制造规定。所以,空客飞机的3D打印之路只能一小步一小步地循序渐进。据悉,今年年底,空客会在A380客舱里使用3D打印的行李架,这将是空客商务机首次使用3D打印的部件。而空客公司生产的军用飞机“台风”式战斗机,早已使用了3D打印的空调系统。

制造3D打印飞机的另一个挑战是找到合适的材料。空客概念飞机的仿生结构现在还没有找到合适的材料,机身必须用一些强透明的铝合金、某种生物高聚物以及一些加强强度的碳纳米管。



沙菲尔设计的概念飞机机舱(示意图)

现在,问题又回到了3D打印机身上。据说,世界上只有一台3D打印机能够同时打印出多种材料的产品,这台打印机的拥有者是一家以色列公司Objet。Objet和纽约一家建筑事务所有合作关系,建筑事务所的所有人戴维·本杰明恰巧是沙菲尔打造空客概念飞机的合伙人。沙菲尔说:“像Objet公司拥有的那种多材料打印机可以让设计师用不同的材料做试验。”

本杰明说:“同一件东西,你可以打印出不同弹性不同颜色的版本,或者打印出一件连续的东西,但是不同部位所用的材料却是不一样的。飞机的一些部件需要既牢固又有柔韧性。”

去年,欧洲宇航防务集团已经尝试用3D打印技术打印出“空中自行车(Airbike)”。 现代快报记者 潘文军 编译

[Photo]
今日视界

利物浦出现
黄色潜水艇旅馆

据英国《每日邮报》报道 商人阿尔菲·巴宝思在英国利物浦建造了黄色潜水艇旅馆,以纪念披头士乐队的著名专辑《黄色潜水艇》。

这个由24米长的潜水艇改造的水上旅馆位于利物浦的阿尔伯特码头,拥有3间卧室,卧室装修据称是受到1969年《黄色潜水艇》封面的启发,3间卧室里均有3D电视机、电脑和无线网络。

巴宝思称改造潜水艇花了9个月时间,它曾属于派拉蒙电影公司,被用作电影拍摄的场景。巴宝思希望能建成一系列主题水上旅馆,包括泰坦尼克旅馆等,这些旅馆都将由他自己设计。

现年53岁的巴宝思曾是货运公司老板,2011年他想出了主题水上旅馆的主意,他建立的第一家水上旅馆是一个小丑主题旅馆,一经推出就大获成功。

世界著名商标的
前世今生

从上到下依次为麦当劳、苹果以及微软过往商标和现在商标的对比

据英国《每日邮报》报道 提起“微软”人们想起的可能是比尔·盖茨、一台安装了Windows操作系统的电脑,或者是微软公司的商标。但在20世纪70年代早期,微软的商标可不是现在的样子,那时采用的英文字体有很多曲线,而且都是大写字母,“micro”和“soft”还被分成了两行。

很多其他世界著名商标也经历了改变,比如麦当劳曾经的商标上没有黄色的“M”,日本任天堂的商标曾经不是英文,苹果公司曾经以牛顿和苹果树的图片为商标……

[Star]
今日之星

太空游明年年底启航
维珍老板首批升空

据英国《每日邮报》报道 维珍航空公司老板理查德·布兰森7月11日宣布,他将和自己的儿子萨姆、女儿霍莉以及其他数百人一起成为维珍航空太空游的首批游客。明年年底,人们将能乘坐维珍航空的SS2航天飞船飞至离地球大气层96公里以外的太空。

7月11日,布兰森跟签约参加太空游的120名乘客一起参加了范堡罗航展,在SS2航天飞机的模型边合影留念。维珍航空太空游将历时两小时,票价为12800英镑,总共已有529名乘客签约,他们能在航天飞机上体验太空失重状态。据称,这529名乘客中包括美国好莱坞明星夫妇布拉德·皮特和安吉丽娜·朱莉。

出现在范堡罗航展的太空游乘客包括70岁的爱尔兰商人、作家比尔·卡伦,他是第一个签约参加太空游的人。 现代快报记者 李欣 编译