

2012中国航海日大会上,“郑和”现身与儿童对话

“八方之水”在宁汇聚,昨注入长江

快报讯(记者 刘伟伟 鹿伟)昨天,以“感知郑和,拥抱海洋”为主题的2012中国航海日大会在南京奥林匹克中心体育馆举行。全国政协副主席李金华宣布大会开幕,并为航海日活动题词“扬中华文化,展世界之帆”。中国航海日活动组委会主任、交通运输部部长李盛霖和江苏省委书记、省人大常委会主任罗志军,共同为南京“长江

航运物流中心”揭牌。国际海事组织秘书长关水康司发来贺信。

省长李学勇在开幕式上表示,“江苏省沿海地区大开放、大发展的格局已经形成,随着长江南京段以下-12.5米深水航道的开工建设,南京对外开放的优势和交通枢纽的地位也将更加突显”。

省委常委、南京市委书记杨卫泽在致辞中表示,南京沿着郑和

下西洋出发地的光荣,肩负着传承海洋文明、弘扬海洋文化的重任,将加快建设长江航运物流中心,打造独具特色的中国航运(空)与综合枢纽名城。

开幕式演出上,一场穿越600年的对话,赢得了现场观众的阵阵掌声。海面上徐徐驶来一条白色的帆船,船上载着一位现代世界的小男孩,他和海另一边的“郑和”展

开对话,“你能带我出海么?”“郑和”笑着回答:“你要是来自600年前,我一定带你出海。”

“八方之水”的聚水仪式是开幕式的一大亮点。此前,组委会从当年郑和下西洋沿途的8个代表地,即长江南京段、印尼、马尔代夫、文莱、印度、沙特、莫桑比克、肯尼亚,采集的“八方之水”在现场的一口大鼎中缓缓汇聚,之后注

入奔腾的长江。

此外,大会发布了《中国航海日南京宣言》,倡议弘扬郑和精神,再创航海辉煌;发展海洋经济,关爱蓝色家园;捍卫海洋权益,维护海洋和平;建设航海文化,倡导海洋文明。

今天,在宝船复建基地,还将举行仿古郑和宝船船体落成暨南京郑和文化旅游精品专线开通仪式。

宝船公园昨“免费游”,游客激增10倍

船模设计者想看自己作品都挤不进去

迎来开园7年来客流最高峰,一天吸引1.7万人次,往年免费开放日才一两千

热辣辣的太阳也挡不住市民的参观热情。昨天,刚刚整治出新完毕的宝船厂遗址公园免费开放一天,以崭新面貌迎接游客。截至昨天下午5点,宝船厂遗址公园共接待游客超过1.7万人次。空间实在有限的船模馆也接待了8000余人,就连船模的设计者——韦老先生特意从常熟赶来,一时间都挤不进去。现代快报记者了解到,昨天也是该公园从2005年开园以来游客量最多的一天,往年虽然也曾设过免费开放日,但一天不过一两千而已。

□实习生 李姝敏
现代快报记者 孙兰兰



昨天,宝船厂遗址公园免费开放,宝船船模入口处排起长队

现代快报记者 施向辉 摄

重点项目

南京下关打造“航运CBD”

昨天,作为2012“中国航海日”活动重点产业项目的南京长江国际航运物流服务中心一期举行了开工仪式。这标志着总投资达500亿元、总建筑面积达384万平方米的南京下关滨江商务区建设全面展开,其建筑体量将达到现在新街口CBD的等级和规模。

据悉,南京长江国际航运物流服务中心一期选址于下关区永宁街、商埠街地块,总建筑面积29万平方米,预计将于2014年底竣工。

南京长江国际航运物流服务中心将以滨江商务区为发展基地,打造成长江流域重要的航运总部经济中心、航运综合服务中心、航运物流交易中心和航运人才交流中心,成为南京航运与综合枢纽名城的标志区,被誉为“航运CBD”。

据了解,目前已有七家航运管理服务机构签约入驻南京长江国际航运物流服务中心。

实习生 战子秋 通讯员 冯智勇
现代快报记者 鹿伟

现场

昨天接待游客超过1.7万人次

昨天上午9点多,记者赶到宝船厂遗址公园。以往,这里每天不过几百人,即使是免费开放日,一天也就一两千。可是眼前的场面着实惊到了记者:门口人头攒动,摩肩接踵,附近的小停车场早就没地方了,公园门口也被密密麻麻的电动车、摩托车、自行车层层包围。南京宝船厂遗址文化管理有限公司副总经理陈军向记者介绍,公园正常开放时间是8点半,不过截至早上7点半,就已有300多人进园了。

游客虽多,参观秩序井然

根据统计,昨天该公园全天接待游客超过1.7万人次。“我们这里从来没有接待过这么多人!”一名工作人员汗流满面,哑

着嗓子告诉记者,这次因为中国航海日掀起了大家对航海的兴趣,再加上公园又才出新,所以市民参观的热情高涨。“所有工作人员一大早就忙开了,很累,但是我们也很开心很满足。”

记者发现,昨天的免费开放活动现场,虽然游客多,但是参观秩序井然。

以往公园免费开放时,常常会看到很多不文明的现象,比如垃圾到处乱扔。不过昨天记者采访时看到,园内环境卫生不错,基本看不到地面上有垃圾。陈军介绍,早就安排了足够的保洁人员,不间断巡查。

腰牌“天书”暂无人解

7月9日,快报曾专门报道了

此次免费开放的一大看点,就是出土文物展里的一块明代木质腰牌,这是八九年前在宝船厂遗址出土的,但还是第一次在宝船厂这个“娘家”展出,上面刻的“天书”至今无人能解。

报道一出来,就引起了很多市民的好奇心,立即有网友称“好像穿越小说”。还别说,昨天真有不少人是冲着这块神秘腰牌去的。

“刻着天书的腰牌在哪里?”许多人一进展厅,就向工作人员打听。有的还趴在展柜上面,细细察看。可惜的是,昨天还没有人解开“天书”之谜。

但是有不少市民特意用相机将展板介绍内容拍下来,打算回家仔细研究。

其他景点

乌龙!天妃宫没接到免费开放通知

今天还将免费开放一天

根据南京航海办公布的名单,昨天全市与郑和相关的公园景点全都免费开放。除了“人气王”宝船厂遗址公园,还有淳泥国王墓、郑和墓等多处景点。意外的是,天妃宫并没有接到昨天免费开放的通知,因此引发了一些小纠纷,不过管理方立即决定对冲着免费开放来的游客一律放行。记者获悉,今天天妃宫还将免费开放一天。

在免费开放的名单上,天妃宫和静海寺都在其中。静海寺本来就是免费景点,天妃宫平时门票10元。记者了解到,早上在天妃宫门口发生了小纠纷。有游客要从侧门进,被工作人员拦住。“他们拿着报纸,说今天免费开放,但是我们并没有接到通知。”

天妃宫的管理人员告诉记者,天妃宫的免费开放是定在7月12日的,但是不知道怎么回事,没沟通好,就闹出了乌龙。但后来景区决定,只要有游客冲着免费开放来的,也一律放行。

另外,记者了解到,位于江宁的郑和墓昨天也迎来了有史以来客流最多的一天,这里的门票是20元,平时一天只有十来个人参观,昨天来了100多人。位于雨花台区的淳泥国王墓,却依然很冷清,平时门票15元,但昨天免费开放也只来了四五个人。

人物

77岁设计者想看自己作品挤不进去

昨天下午4点左右,游客渐渐减少,最火爆的船模馆也平静下来。一位老人慢慢走进来,细细欣赏着每一艘船模,和一般的参观者不同,他的眼神专注而认真,像在看自己的孩子。

记者上前询问才知道,原来他就是这19艘中国古代船模的设计者韦文嘉老先生。今年已77岁高龄的韦老出身航海世家,苏州常熟人,他是中国造船工程协会高级会员、北京市郑和下西洋学会特聘研究员、苏州非物质文化遗产木船技艺传承人。在造船、修船及航海方面有着丰

富经验。2003年,韦老组建了常熟市湖海古船工作室,到现在已经设计、制造历代各类仿古船舶和古船模125艘,其中有10余艘不仅仅是船模,还可以航行。在中国博物馆、中国航海博物馆、北京十三陵景区等28家文博馆和旅游景区都有他的作品收藏展览。作品《郑和大宝船》还曾经荣获2008年全国第一届古船模型征集大赛一等奖。

“我早上就来啦!”韦老乐呵呵地告诉记者,这里的19艘船模全部出自他的手,感情自然不同,郑和船队的5艘船模是2005

年做的,今年年初宝船厂遗址公园找到他,说想办这个古代船舶展,于是带着自己的徒弟们花了三四个月又赶制出了14艘船模。听说7月11日这些船模将向公众展示,一大早就让家人开着车载他从常熟赶到南京。“上午人太多了,我都没挤进去。”老人自己悄悄来的,没有亮明身份,也没有和园方联系,负责维持秩序的工作人员当然不会给他“开后门”,又不能在太阳底下排队久晒,所以干脆等到下午人少了,才来看看。“没想到有这么多人来看我的作品。”老人很开心。

南京港2015年将变身海港

昨天下午,“中国国际江海航运物流发展论坛暨物流项目投资签约仪式”在南京举行。论坛上,11家大型物流企业还与开发区(园区)签订了物流项目投资协议,签约总额达109亿元。南京市市长季建业表示,南京将围绕整合物流产业发展资源,确立新一轮物流产业发展的功能定位、规划布局 and 体系建设,打造具有国际资源配置能力的长江航运物流中心。

在国家新一轮长三角规划中,南京定位为承东启西的长三角门户城市、区域性科技创新中心和长江航运物流中心;《综合交通网中长期发展规划》中南京定位为全国性综合交通枢纽城市;国家《物流业调整与振兴规划》中南京定位为全国性物流节点城市,和上海、宁波并列长三角区域三大物流中心。

季建业表示,南京还有一个机遇即国家建设长江南京段以下-12.5米深水航道。随着-12.5米深水航道建设的加快推进,到2015年5万-8万吨级海轮可全天候直达,10万吨级散货船可乘潮通航至南京,南京港将由内河港变为海港,迎来通江达海的新时代。 通讯员 谢荣兴
现代快报记者 毛丽萍