

苏州市区今起取消1元燃油附加费

出租车司机如不肯减收,乘客有权拒付车费

7月11日零时,国家下调成品油价格,其中90号无铅汽油每升下调0.31元,93号无铅汽油每升下调0.33元,两者调价后的最高零售价分别为每升6.52元和6.91元,这也是自5月10日和6月9日之后国内油价第三次下调。由于此次油价下调后93号汽油价格跌破7.11元/升,按照相关规定,苏州市区客运出租车于今天零时开始取消收取每次1元的燃油附加费,具体的计价器数据调整工作将在5天内完成。

苏州市物价局相关负责人告诉记者,为了应对高油价带来的运营成本压力,市区出租车从今年3月份开始收取1元燃油附加费。经测算,此次成品油价格下调后,市区营运出租车平均每月将减少燃油费用支出约425元。根据《苏州市区客运出租汽车油运价格联动办法》,以及物价等部门今年6月4日测算公布的苏州市区客运出租汽车油运价格联动启动点,93号汽油最高零售价低于7.11元/升时,当前收取的1元燃油附加费就会取消。从今天起至7月16日,苏州市区所有出租车计价器的参数调整工作都将逐步完成。在此期间,出租车两种计价方式并存,完成计价器调整的按计价器显示金额收费;参数未调整的出租车,司机应减收1元燃油附加费。如果不肯减收,乘客有权拒付车费。

现代快报记者 蒋文龙
通讯员 周小琴 李俊锋

南京燃油附加费因未达启动点暂不变动,市民建议——
**南京“国四”拉高油价3毛多
出租车“启动点”能否同步提高?**

国内成品油昨天凌晨下调价格,苏州、青岛等城市随后就宣布从今天零时起取消1元燃油附加费。这次调价后,南京的出租车燃油附加费暂时保持不变,市物价局相关负责人表示,根据油运价联动机制,南京燃油附加费调整的启动点不变。

**南京当初没加1元,
所以现在不用降**

昨天油价刚降,苏州、青岛等城市就陆续发布消息,称当地从7月12日凌晨开始取消1元出租车燃油附加费。不少南京市民也开始讨论,南京的燃油附加费会不会同样随之调整?

此前,现代快报曾对这一情况作过报道,根据南京的出租汽车油运价联动机制方案,南京调整出租车运价的启动点不变,即为5.53元/升、6.64元/升、7.75元/升、8.86元/升……即油价每变动1.11元/升,出租车起步价变动1元或车公里租价变动0.35元(车公里租价按调整时的实际平均运距测算),现行方案是燃油附加费变动1元。

根据确定的四个启动点,当南京的93号汽油涨到7.98元/升时,出租车就应该再加收1元,即变成3元燃油附加费了,但考虑到正在进行的出租车运价调整听证会的因素,这1元并没有及时加上。随后,油价在5月、6月、7月接连三次下降,南京的93号汽油已降到7.23元/升,即已经在7.75元/升的启动点以下,这样的情况下,南京的出租车燃油附加费应该再降的。“当时的1块钱没加,所以来后的也不用降了。”昨天下午,南京市物价局服务价格处处长王阳说。

**“国四”多花3毛多,
为何启动点没上提**

2007年,南京开始实行出租车油运价联动机制时,油价依据是当时国三标准的93号汽油。而今年4月1日之后,南京全面开推国四汽油,93号汽油每升多加了3毛多钱。不过,油运价联动机制中的启动点却没有改变,所以就有市民质疑了,既然油价从此要多花3毛多钱了,为何启动点却没有相应提高3毛多钱呢?

昨天,南京市物价局服务价格处的一位工作人员表示,制定油运价联动机制时,针对的油价是93号汽油的价格,而不会因国三、国四不同油品而有所区分。据称,在全面开推国四油之后,93号油每升提高0.33元,联动机制也要考虑这些因素。“这里要考虑国四的因素,并非是改变油运价联动机制的启动点。”这位负责人说,国四油只是油品质量提高,但是百公里耗油量没变化,所以这不会影响油运价联动机制的启动点。

每次汽油调价,物价部门都会测算

对于油运价联动机制,服务价格处处长王阳告诉记者,这并非简单的油价下降超过启动点,就要马上调整燃油附加费。“6.64元/升、7.75元/升等这些启动点只是理论数据,在真正调整的时候,还要考虑到出租车财政补贴、油价调整的时间顺延等因素。”王阳说,每次油价调整之后,物价部门都会综合各种因素进行测算。

现代快报记者 张瑜

天上多了两颗冠名星: “长桥小学星”和“蓬朗小学星”

国内首次以小学命名小行星,江苏这两所小学被天文爱好者“捧上天”

7月3日,浩渺的天空中,多了两颗用江苏两所小学校名来命名的小行星,分别叫“长桥小学星”和“蓬朗小学星”,它们的国际编号分别为172315号和179593号。这是我国首批以小学校名来命名的小行星,这两所小学都是中科院紫金山天文台的科普实验基地。把它们“捧上天”的,是一位叫陈韬的天文爱好者。从2002年到现在,陈韬已经发现了200多颗小行星,包括之前引起热议的“周杰伦”星。

□现代快报记者 胡玉梅

长桥小学、蓬朗小学冠名小行星

昨天,中国科学院紫金山天文台科普部官方微博发出消息:紫金山天文台天文科普实验基地苏州长桥小学和昆山蓬朗小学日前分别获得MPC小行星命名,两颗小行星的发现者为陈韬。中科院紫金山天文台科普部主任张旸介绍,用小学校名命名小行星,这在中国还是首次。

据了解,“长桥小学星”和“蓬朗小学星”这两颗小行星,都是不规则的椭圆形,“长桥小学星”的临时编号是2602TL1300,国际永久编号为172315,这颗小行星直径为3~5公里,距离地球3.7亿公里,围绕太阳转一圈时间为4.5年。2013年12月15日是“长桥小学星”的回归年,借助30厘米的望远镜,天文爱好者可以搜寻到它,亮度为19星等。

“蓬朗小学星”的临时编号是2602LK61,国际永久编号为

179593。这颗小行星的直径为1~2公里,距离地球3.5亿公里,围绕太阳转一圈需要3.3年,明年1月28日,是“蓬朗小学星”的回归日,亮度为19.7星等。不过,陈韬说,这颗小行星尽管还没有运行到和地球最近的地方,但现在借助望远镜也能看到它。只是要选择光污染少的地方,而且要借助望远镜才行。

那么为何用长桥小学和蓬朗小学来命名呢?陈韬说,这两所学校都是百年老校,长桥小学的特色就是天文和象棋,他本人常常在这个小学里做科普活动,命名“长桥小学星”是对这所小学的一种鼓励。此外,陈韬的很多天文观测都是在蓬朗小学内完成的,很多发现也都是在这个学校内进行的。蓬朗小学的蒋长贵老师说,非常感谢陈韬,“1987年,中科院紫金山天文台流星观测基地就放在我们学校。”



漫画 俞晓翔

这两颗小行星是何时发现的?

专业天文台发现小行星要通过“天眼”,真正“看”到它们才行,而且报批给国际小行星组织的时候,必须是第一个发现者,这样才能获得临时编号,之后,被国际上其它天文台证实,并在第二个回归年内再次发现它,这样才能获得国际永久编号。

作为天文爱好者,从2002年至今,陈韬已经发现了200多颗小行星。“长桥小学星”“蓬朗小学星”是陈韬2002年发现的,那一年他刚好22岁,从扬州大学农学院现代园艺专业毕业。从国际小行星命名中心处,他成功获得了两个临时编号,一直到

2008年,它们才拥有了国际永久编号。“获得临时编号后,在下一个回归周期,要借助其它天文台辅助观测这个目标,最终真正‘看’到它,并进行数据登记,数据比对,补充完整后,才能获得国际永久编号。”这个过程往往需要五年的时

间。陈韬现在是苏州盘门景区一位工作人员,2009年,国际天文学联合会天文电报中心主任格林教授为表彰陈韬在业余天文界作出的卓越贡献,还把国际永久编号为19873号的小行星命名为“陈韬”星。这颗小行星发现于1960年9月24日,由美国帕罗玛天文台一个项目组发现。

■新闻速读

突发设备故障 京沪高铁大面积晚点

快报讯(记者 毛丽萍)昨天,京沪高铁下行线常州北至无锡东间突发设备故障,导致京沪高铁大面积严重晚点。记者从上海铁路局了解到,昨天下午两点多,京沪高铁下行线常州北至无锡东间突发设备故障,所有途经的动车组列车全部停运。下午3点35分,设备故障修复,列车恢复运营。至于突发设备故障是信号还是其它问题,铁路部门称还在调查中。

据介绍,截至昨天17:30,京沪高铁开行160列,晚点30分钟以上列车28趟,其中多趟车晚点超过一个小时,比如D291晚点109分钟。

江苏将建 廉价短缺药品目录

快报讯(记者 张瑜)日前,江苏省物价局出台新规,将根据廉价药、短缺药品的生产、供应、临床使用等情况,制定《廉价短缺药品目录》,目录药品将实行政府定价,进行动态管理。

根据江苏省物价局下发的《关于运用价格杠杆促进廉价、短缺药品生产供应的意见》,将根据生产、供应、临床使用等实际情况制定《廉价短缺药品目录》,对目录内的药品制定全省统一销售价格,综合各种情况后实行政府定价。

江苏评出第二届 十大见义勇为好司机

快报讯(通讯员 沈宫轩 记者 言科)昨天,江苏省见义勇为基金会在南京表彰了20名司机,对他们勇于助人或勇斗歹徒的行为进行了奖励。20名司机中的10人被评为“江苏十大见义勇为好司机”,另10人获提名奖励。

据了解,经社会公众和各地见义勇为基金会推荐,评委委员会审核评议和媒体公示等程序,乔兆宏、梁加国、梅泽华、张银华、陆新华、吴永庆、袁连喜、周怀云、唐霞、王猛等10人光荣当选第二届“江苏十大见义勇为好司机”,冷冰等10人荣获提名奖。

江苏上半年 发生各类事故7466起 同比减少1985起

快报讯(记者 赵丹丹)昨天江苏省安监局通报了全省安全生产事故情况,今年上半年,江苏发生各类事故7466起,死亡2115人。13市中,连云港、扬州、镇江等3市无较大事故,苏州最多有4起。

上半年江苏各类事故同比减少1985起和343人,分别下降21%和13.95%。在死亡人数中,有1890人是因为交通事故死亡,占了90%比重。上半年,发生一次死亡3人以上较大事故23起,死亡87人,同比分别上升9.52%和下降3.33%。二季度,全省发生各类事故4209起,死亡1111人,同比减少639起和155人,分别下降13.2%和12.24%,发生一次死亡3人以上较大事故12起,死亡45人,同比分别持平和下降16.67%。