

大学生体验环卫工生活

12个人干1个人的活 体力还是“快透支了”

昨天凌晨3点多,杜娟和她的同学们就起床了,从位于江宁的临时住处出发,在4点半前赶到新街口,开始做一天的环卫工。昨天,来自南京师范大学中北学院经济与管理系、外语系以及苏州大学的同学们,与白下区的环卫工“交换一天生活”。在烈日下辛勤工作,这群90后大学生更深刻地体会到环卫工的艰辛与不易。

□现代快报记者 王颖菲



大学生们在认真地清扫道路 现代快报记者 顾炜 摄

凌晨3点多就起床了

昨天上午10点,12名大学生正围绕在一棵大树旁稍作休息,从凌晨4点半开始,他们已经工作了五个半小时。学生们的脸红红的,汗湿的头发粘在脸上和脖子上。“亏好早上下了一场雨,身上的味儿才没那么重。”其中一名学生开玩笑地说道。

1993年出生的杜娟是这次暑期实践活动的发起人之一,她刚刚在南京师范大学中北学院经济与管理系读完大一。她说,在网上看过一组以环卫工人生活为主题的照片。画面中,环卫工们弯着身子认真清扫道路;中午,只能找个阴凉地,草草吃几口从家里带的

饭菜;在清理垃圾时,手还会被铁丝、玻璃等划破……她解释说,之所以想到要和环卫工人们“交换一天生活”,是因为不想继续以旁观者的角度“给予同情”,而是站在当事者的角度“真正理解”。杜娟的想法得到了系内、系外甚至其他院校同学的响应,他们决定在暑假期间把计划付诸实践。

很多家在外地的同学,为了参加这次活动特意赶到南京,在江宁找了个地方临时落脚。虽然前一天夜里12点多才睡,但大家3点多就起了床,天还没亮就从江宁赶往新街口。

感觉体力快透支了

大学生们昨天的“功课”是清

洁洪武路(从户部街到中山路一线)这段人流、车流量都相当可观的宽阔马路。4点半到7点半,是早晨的第一遍清扫。与大学生们“交换生活”的,是今年55岁的白下区环卫工唐闲莲,干这行已经十几年了。不过,唐闲莲并没有真去当一天“大学生”,她的主要任务是指导和“歇着”。

第一遍主要是用大扫帚清扫。这是学生们第一次使用和自己身高差不多的大扫帚,他们的普遍感受是,“怎么都使不上劲”。唐闲莲赶紧上前传授经验。虽然之后大扫帚挥得挺像样了,可事后学生们摊开手掌,掌心已被扫帚杆磨得红通通的,甚至有学生的手掌蹭破了皮。

清晨六点多的一场雷阵雨,更加重了学生们的负担。雨后,路面低洼处积水。学生们不得不舞着大扫帚去“推水”——两个人一人一把扫帚,并排走,将路边积水“推”到下水道里。学生们感觉“体力快透支了”。

唐闲莲说,学生们承担了很多工作,她算是“放了一个小假”,只需在7点以后带着学生们拿着小扫帚和簸箕,对墙脚、树根等容易积灰尘、垃圾的地方进行第二遍细致清扫。唐闲莲笑着说,“这些90后的孩子,还有心来体验我们的工作,真不错!”

大学生们说,环卫工的工作比他们之前想像的更加艰苦。杜娟他们打算,将自己的体验发上网,让更多的人了解到基层劳动者的生活。

南京市城管局宣传教育处工作人员表示,他们很欢迎大学生们利用寒暑假时间,来体验包括环卫、执法、市政、绿化等在内的城管一线工人的生活。

八旬老人 捐5000册藏书 建起乡村书屋

快报讯(记者 顾元森)高淳县桤溪镇瑶岩村吕家自然村村民吕建荣家有一间书屋,面积不大,只有10多平方米,但里面有5000多册图书。平时,有不少村民喜欢到这里看书、借书。这些藏书是由吕建荣81岁的叔叔吕茂财提供的。老人居住在武汉,但心系家乡。

今年53岁的吕建荣说,小书屋每天都向村民免费开放。“这些书都是叔叔前年冬天从武汉租货车拉回来的。”吕建荣说,叔叔吕茂财一直喜欢看书,这些书是他近20多年里购买的,品种很多。老人将自己的藏书送回家乡,为的是让乡亲们学习到更多的知识。去年5月,吕建荣特地清出一间房,花了一万多元进行装修,将叔叔的藏书分类,一个简单的农家书屋建成了。从那时起,这间书屋便向村民们开放。“今年清明节,我叔叔从武汉回来时还说,他打算再添置一些其它书籍。”吕建荣说。

(高先生线索费50元)



村民在书屋看书 报料人供图

复旦女博士 要当初一语文老师

中学出现博士老师 会教书是上岗“硬杠杠”

今年6月,南京外国语学校初一(7)班来了位长着娃娃脸的实习语文老师徐定懿。她是复旦大学的博士,8月将正式到南外河西分校报到,开始她的中学教师生涯。现代快报记者了解到,南京的中学里出现了少量博士毕业后参加教师招聘上岗的新教师。

女博士理想是当中学教师

“本科时我就选的师范专业,一直准备当中学老师。”徐定懿说,因为喜欢读书,她就这么一路从本科读到博士,但职业理想没变过。“我觉得自己适合和孩子打交道,有亲和力,有耐心。”徐定懿甚至放弃了当大学教师的机会。

本科在重庆师范大学中文系汉语言文学教育专业的学习,让徐定懿学到了教师基本功。她带着一张教师资格证考上了本校比较文学专业的研究生。读完硕士,徐定懿又到复旦读博士。在这期间,她加入了复旦大学民工子弟服务社,做了半年志愿者,陪孩子们玩,也教他们英语。

南京六城区中小学新教师招聘,徐定懿报了名。经过试讲等一系列的考核,徐定懿被录用了。“我了解过,南外不是特别强调应试的学校,在教学上应该可以更多元、更注重素质。分校肯定也不错。”徐定懿坦言,“老师们对我的评价是在亲和力、知识储备方面

有一些优势,但和小朋友沟通的方式,还要多学习。”

上个月,徐定懿被安排在了南外本部初一年级实习。她跟的是初一(7)班语文老师蒋兴超。“听课、改作业,还看班主任怎么工作。”徐定懿看班主任们和初二的孩子“斗智斗勇”,学到了不少处理事情的技巧。

看重的是教学能力

南京一中校长尤小平说,去年学校招了两位博士老师,一位教物理,一位教生物,适应得很好。“今年我们又招了一位教语文的女博士,南京大学毕业的。”尤小平表示,这位女博士进校之后,将在高一年级当语文老师,同时,还会用她的专长开设选修课。不过,尤小平表示,这些博士老师进校时,和硕士、本科生一样,比的是教学能力。“我们今年招的这位女博士,试讲非常出色,因为她曾经是中学语文老师。”

南外河西分校校长东群也表示,徐定懿首先是符合南外对新教师的要求,才被选中。

面对高学历的应聘者,各校都是以同一标准来要求。“今年有好几位博士来应聘,但我们以对教师的标准来选拔,最后录用的是4位硕士。”一位名校的招聘负责人表示。

现代快报记者 黄艳

高温“烤”验下的一线民警

泡在汗水里 游走在“火药桶”上

炎炎夏日,在空调房间工作,对于在一线执勤的民警来说是一种奢望。烈日将他们的皮肤“烤”成了古铜色,汗水浸湿了他们的制服……水上警察还要冒着生命危险去检查一些随时可能会发生爆炸事故的危化品船只。“这就是我们的工作,晒惯了,不怕。”一位民警说。

江面水警: 40℃高温下巡查危化品船只



钱岳明检查危险品运输船 现代快报记者 辛一 摄

昨天下午两点,室外温度接近40℃,快报记者跟随南京市公安局水上分局大厂派出所的民警登上南京水警01号巡逻船,开始进行水面巡查。

大厂派出所管辖着长江宝塔水道、滁河马汊河水域共35.2公里长的水域范围,辖区内大型码头众多,扬子乙烯、热电厂、化学工业园内的大型企业均有自建码头和船舶,加上途经长江北岸的来自全国各地的大小船只,派出所的巡查任务相当繁重。

“我们的辖区内有一片叫扬子锚地,是专门停泊装载危险化学品船只的,我们主要的巡查任务是对这些船只进行消防安全检查,排除隐患。”大厂派出所水面警组警长武祥江介绍,停泊在扬子锚地的危化品船只一般都装满了燃油,易燃易爆甚至有毒化学品,消防措施稍有不到位,在烈日的暴晒下极易引发事故。

上了巡逻艇,一股热浪扑面而来,甲板的热度透过鞋子“烫”到了脚。“来,把救生衣穿上。”

武祥江将一件厚实的救生衣递给记者。穿上后,感觉更加闷热难挨。民警钱岳明说,每天他们

从早上9点一直巡逻到傍晚5点,救生衣要一直穿着。“甲板上还好些,船舱里更热,最热的时候舱内温度能达到50℃,夏天几乎每天都是泡在汗水中,我们是名副其实的‘水警’。”

巡逻艇到了扬子锚地。一艘“宁航03”号大型化学品运输船引起了武祥江的注意。“这么热的天,又是大中午的,按规定应该给船体喷淋降温”,他对钱岳明说:“走,我们上船去检查检查。”这是一艘高等级的危险品运输船,装着一船的液化石油气。钱岳明蹲下身摸了摸甲板,感觉烫手,赶紧上前和船长一起开启了喷淋设备和消防炮为船体降温。“气温一高,这类船只如果遇上明火或者一丁点儿火星,都可能引发安全事故,到时候不仅船毁人亡,整个水域都会被污染。”武祥江说,按照规定,这样的天气每两个小时就要给船体降温,但一些船主为了省钱“偷工减料”。

“每艘化学品船、油料船其实就是一个随时可能爆炸的‘火药桶’,我们每天就在这些‘火药桶’上行走。”钱岳明说。

事故交警: 烈日下处理事故,一站就是1小时

交警的辛苦,市民都能看到。但说起交警大队中专门处理事故的事故中队民警,不少市民以为他们是坐在空调房里办公,其实不然。

昨天早上7点多,快报记者来到南京市鼓楼区江东中路清凉门桥路口——城市交通流量最大的重点路口之一。南京交警五大队事故中队副中队长来睿正在指挥来往车辆。虽然是事故中队的民警,但每天早高峰站马路是来睿必修的“早读课”。来睿所在中队的8名122民警除了每天接处警处理交通事故,以及开车在路上巡逻外,还要在早7点至早8点、晚5点至晚6点半的早晚高峰时段参加路面的交通执勤。

记者在路口站了10分钟,热浪灼人,汗水湿透衣背。马路上,车流往来如织,火辣辣的太阳毫不留情地照在来睿的脸上、身上,长期路面执勤让他的皮肤黝黑。一个多小时后,来睿走向停在路旁的警车,拿出水杯喝了一大口水,“太渴了。像这样1000毫升的茶,我们每个交警一天平均要喝上4大杯。”

上完“早读课”,来睿就要接

处警上路巡逻了。交警五大队事故中队的8名122事故民警,分成4组,24小时工作。每天有2辆巡逻车在辖区26.6平方公里范围内出警巡逻,平均每辆车一天要行驶近300公里。“夏天是各种交通事故高发的季节,而且由于天气热,很多当事人脾气也火爆,处理事故的难度更大,时间更长。”来睿说,有时一个事故现场由于双方互不相让,在太阳底下站1个多小时是常事。

正说着话,指挥中心电台呼叫来睿,鼓楼广场紫峰大厦路口有一起两辆电动车碰撞事故,有人受伤。记者跟随民警火速赶往现场。只见一位中年女士倒在地上痛苦地呻吟。经过了解得知,这位女士骑电动车转弯时与直行的一位小伙子发生了车辆碰撞。此时已是10点多钟,来睿用接处警的大记录本给受伤的女士扇风消暑。等把受伤女士送到医院,对事故现场完成拍照取证、走访调查,一个多小时已经过去了。这时电台又响了,江东路发生一起小轿车和电动车相撞事故。来不及抹把汗,来睿又上路了。

现代快报记者 陶维洲
通讯员 宁公宣