

桑拿天,普通公交车“蒸”热

郊区线路更需要空调车支援



气温已经超过36摄氏度,这个天乘坐普通公交车有点像蒸桑拿,可滋味却不好受。昨天,现代快报记者去部分郊区线路体验了一下,发现郊区公交线路普通车比重还比较高。

普通公交车里热浪蒸人

昨天上午,记者来到小行120路公交车总站,一辆120路公交车刚刚进站停在路边,女司机沈美英一头汗,因为她开的是一辆普通公交车。这样的天气,驾驶室就像一个大蒸笼,特别是司机身边的发动机大鼓包不时往外吹热风,更让人蒸得难受。

记者注意到,尽管热,可沈美英依旧裹得严严实实。原来,这也是司机的一种防范措施,从发动机仓吹出来的热风,很容易让司机的腿上起痱子和疹子。她还特意将一条湿毛巾挡在发动机舱盖的缝隙处,以减少从这里吹出的热风。

记者拿出温度计测试了一下,在她边上温度很快升到38摄氏度,还好早晨天有点阴,换了前一天车里热得更加怕人,驾驶室温度能到45摄氏度,根本坐不住。车队洪队长告诉记者,这些司机确实很辛苦,车队能做的就是让他们到站后立即进有空调的休息室休息一下,喝点绿豆汤等

防暑降温。同时,公司对发动机舱盖加以改造,加厚了隔热内胆,上个月底刚改造完,也能管点用。

据客管处统计,在南京6100多辆公交车中,空调车3800多辆,占到了6成多,可不少郊区线路还是“普通车”打天下,如120路12辆全是普通车,96路、158路共19辆也全部都是普通车,就南京市公交总公司而言,就有878辆普通车,一共有48条全是普通车的公交线。

江宁、浦口、六合3个区内普通公交车也有不少,也有少量的是单冷型空调车,如东谷线等。有乘客反映,刷卡改造前,东谷线起步价2元,夏天也一直开启空调,刷卡后普遍不开空调。记者随后与通盛客运相关负责人取得联系,他表示,现在已经要求所有单冷空调车都打开空调,由于这批车功率太小,公交车经常要开门上下客,加上少数乘客开窗,空调效果不理想,他们也很无奈。

空调车为啥很少跑进郊区

为啥郊区线路普通车比重较高,空调车较少呢?公交营运部门相关负责人表示,主要还是考虑到乘客的承受能力。如江宁打车起步价只有五六元,如果3人乘空调公交车,还不如直接打车划算。通盛客运公司曾经也在一些线路上使用过空调车,结果却客流很少。另外,郊区线路路况

差,路幅窄,场站场地狭小,空调车多为11米长车身,转弯调头比较困难。

记者看到,这些郊区普通公交车大多车龄5年—6年,但车况都比较差。联想到南京近期在更新一些百万元级别的新能源公交车,郊区车的车况改善更加迫在眉睫。

现代快报记者 鲍铭东 文/摄

小暑今天到 周末高温 谨防午后雨

今天是“小暑”节气,就平均情况而言,也是著名的江淮梅雨结束之时,盛夏高温开始之日。但是目前来看,南京梅雨没有结束,高温反倒是等不及了。

昨天南京的天气可谓一天多变,上午天晴,中午时分云层增厚转为阴天,到了下午3点左右,太阳又从云层后面露出来,而此时的苏州、无锡等地都出现雷阵雨天气。省气象台首席预报员韩桂荣说,这段时间,全省午后雷阵雨天气偏多,提醒大家出门随身携带雨具。

受到副高东退以及阴天影响,昨天南京最高气温在33℃左右,没有达到预计的35℃。不过这个双休日,南京最高气温仍会徘徊在高温线35℃左右,而且午后到夜里都有雷阵雨天气。

我国古代将小暑分为三候:“一候温风至;二候蟋蟀居宇;三候鹰始鸷。”如今第一候开始,也意味着大地上很少再有凉风,而是风中夹带着热浪。虽说很多人已经开始抱怨南京的热了,但实际上目前还未到最热的时候。资料显示,南京一年中日平均气温最高时段是大暑节气,为28.8℃,其次才是小暑节气。不过近百年来南京出现的日最高气温的极值为43℃,是在1934年的7月13日,正好处于小暑节气。

南京三日天气预报

今天 多云,午后到夜里局部有时阴有阵雨或雷雨,偏北风转西南风,风力都是4级左右,有雷雨地区雷雨时短时阵风7~8级并伴有雷电,24~35℃

明天 多云,午后到夜里局部有时阴有阵雨或雷雨,26~35℃

后天 多云,午后到夜里局部有时阴有阵雨或雷雨,26~35℃

现代快报记者 刘伟伟

等等我



“师傅!等等我呀!”“八戒,你就别跑了,这车必须马上开走,再停下去就要熄火了!”7月3日摄于大桥南路 (作者徐慧知获30元话费)



“毫不留情”

爷爷钓上大鱼,小孙子毫不留情地一网捞住,臂力不小!摄于谷里双塘 (作者雷国俊获30元话费)



请手下留情

每个人都像你们这样,“接天莲叶无穷碧”就全完了!7月3日摄于玄武湖 (作者甘洪沛获30元话费)



小车翻山越岭 玩的就是心跳

6月17日那天,我去爬紫金山,最后顺着天文台路线下山,在途中遇见了一群年轻人,他们都是遥控攀爬车俱乐部成员,正在一起进行遥控攀爬车运动。

遥控攀爬车也称攀岩车或慢爬车,它不是追求极速的竞速车种,比赛时的时速通常限制在每小时5公里—8公里,与人行走的速度相当或稍快。遥控攀爬车通过电子变速器提供精准的定位控制,通过大扭力马达和直轴车桥提供超强的驱动牵引力,通过柔韧的全地形轮胎提高抓地力,通过拉杆结构和高性能避震系统提高通过性,目的是为了翻越障碍物和穿越崎岖地形,其他车种是不可比拟的。遥控攀爬车的车手需要精神高度集中,以及令攀爬车成功攀越登顶的坚定信念,运用高超的操控技巧发挥攀爬车的最佳性能,最终克服一切路障!让车手和攀爬车在比赛中一起攀爬赛道,车爬人也爬,共同完成比赛,是最为和谐的人车合一的遥控车模运动。

6月17日摄于紫金山 (作者李景涛获30元话费)

互动方式 投稿请注明拍摄时间、地点、作者姓名及手机号码
有啥好照片 发给快报瞅瞅 ■ 移动用户发送短信或彩信到 1065830096060
有啥好想法 说给快报听听 ■ 电信用户发送短信到 10659396060
支持原创图片,谢绝一稿多投 ■ 联通用户发送短信到 1065596060
■ 你也可以直接投稿到信箱 dajiaxiu@126.com


公告

尊敬的客户:您好!

为了提升服务质量,中国电信南京分公司计划于7月9日22点—24点对计费系统进行升级,期间影响南京用户话费查询和充值缴费等业务,详情询10000号。因系统升级给您带来的不便,我们深表歉意。敬请广大客户谅解!

中国电信股份有限公司南京分公司
2012年7月7日