

# 最严新政昨天开出首批罚单 14辆“独行”渣土车被罚停运7天

## 渣土车公司回应:引导车早准备好了,只是把时间搞错了

7月1日是南京实行史上最严厉渣土车新政首日。当天零点过后,现代快报记者来到南京光华路、玄武大道、江东中路等主干道进行实地探访,发现不少渣土车仍然是单车上路,前方无引导车,而且超速情况严重。

昨天,南京市城管局对首日查处情况进行了公布,第一天就开出了14张“罚单”,14辆渣土车停发准运证7天,对违规车辆所属的3家工地停止办理准运手续3天。交管部门也对其中12辆超速渣土车采取了扣证7天的处罚。

□现代快报记者 赵丹丹



昨天,14辆渣土车“吃”到罚单 现代快报记者 路军 摄 李荣荣 制图

### 新政·首批罚单

#### 单车行驶: 14辆渣土车被停运7天

昨天,南京市城管局通报了渣土车新政首日(7月1日)查处情况,针对现代快报等媒体曝光的7月1日零点后渣土运输车辆无引导车、超速等现象,市渣土运输联合整治管理办公室立即组织专人进行了调查,并对涉及违规的车辆、运输企业、施工工地进行了相应处理。对媒体曝光的违规事实进行调查取证,对确认违规企业的负责人进行约谈,指导他们对新政的各项内容进行再学习,并要求他们立即整改。

各企业表示将严格按照新政要求作业,加配引导车对抛锚、加油、掉队的渣土车进行沿线找寻,尽量避免出现单车运行的状况。

城管对无引导车的14辆违规渣土车辆停发渣土运输《准运证》7天:苏A×4507、苏A×2708、苏A×2123、苏A×8628、苏A×8237、苏A×8562、苏A×8223、苏A×8556、苏A×7050、苏A×2121、苏A×2117、苏A×2273、苏A×2238、苏A×2790。

对违规车辆所属的地铁浮桥站、火车站北广场扩建工程等3家工地停止办理准运手续3天。

#### 超速行驶: 12辆渣土车被扣证

对其中超速行驶的12辆渣土运输车辆,交警部门也进行了处罚,扣留《安全证》、《通行证》7天。分别是:苏A×2708、苏A×2123、苏A×8237、苏A×8562、苏A×8223、苏A×8556、苏A×7050、苏A×2121、苏A×2117、苏A×2273、苏A×2238、苏A×2790。

被媒体曝光的天秦公司苏A×8638渣土运输车因涉及多项违规,目前市渣土运输联合整治管理办公室已组织城管、交管、住建、环保等部门进行多方面的调查取证,将对违规车辆、企业严肃处理。

#### 公司回应: 引导车已备好,时间搞错了

为何7月1日凌晨有如此多的渣土运输企业没有配备引导车,单车上路呢?记者也询问了一些被曝光渣土运输企业。

江苏鑫源实业有限公司负责人表示,因为新政是从7月1日开始实行,他们以为是从7月1日的晚间真正开始。“中间有理解上的误会。”他表示,公司早已配备了6辆引导车。

而南京富纬机械化工公司的相关人员也解释说,他们一共有25辆渣土车,配备了4辆引导车。他称,还存在一个问题,就是7月1日零点前还不算新政开始,很多车之前都先单车出去了,回头跑时也是单车。

#### 最新进展: 已有120余名驾驶员经过培训

记者获悉,目前南京市63家有承运资质的单位共计120余名驾驶员及安全员已经经过了培训。培训中,驾驶员学习了渣土车、引导车如何规范运行和途中应注意的事项。

据了解,为保证集约化运输,南京市城管局、交管局制定了《渣土运输引导车规范标准》,对引导车车型、顶灯配备、车身字样、监督电话及需要登记备案等5方面进行了详细说明。具体有以下规范标准:引导车应当为7座以下小型载客汽车;车顶配备顶灯,顶灯为白底红字,前面标注企业名称、后面标注“引导车”;车身两侧用白底蓝字标贴企业名称,字体为黑体,字体大小不得小于30cm×30cm;后挡风玻璃标贴监督电话;引导车需到市渣土整治联合管理办公室登记备案。

据悉,目前已有近10家来备案引导车,相关人员表示,很多企业的准运证还没到期,来办时,必须先将引导车资料进行备案,不备案引导车,不发准运证。

### 新政·再次夜访

零点,白下区石杨路一带本是渣土车往来飞驰的时候,可7月2日零点记者来到这里,发现道路分外安静,几十辆渣土车停在路边。大多数驾驶员都回家了,少数驾驶员还等着公司派任务。居民们看到这一幕也不禁疑惑,渣土车停开,是不是因为躲避“新政”的风头?

#### 以往的渣土车“重灾区”石杨路,昨天凌晨却出奇安静,几十辆渣土车停在路边 南京城深夜难寻渣土车 面对新政都在“避风头”?

##### 深夜难寻渣土车

记者昨天凌晨从河西绕到城东,看了大半个南京城,难寻渣土车踪迹。仅在绕城公路上看到四五辆渣土车列队而行,队伍排得笔直,没能看清是否有引导车。而在其它路段上,几乎看不到渣土车在运货,就连河西很多工地都黑漆漆一片,不见了往日的车来车往。

昨天1点,记者来到石杨路,这里原本是渣土车的“重灾区”。可昨天这里安安静静,很少有渣土车往来,路面上的灰尘也少了很多。偶尔有下夜班回家的居民路过,这种难得的安宁,让他们有些不适应。居民王先生说:“这个时间段应该是渣土车跑得最欢的时候,怎么这么安静呢?”他怀疑,昨天是渣土车新政的第二天,执法人员全力查处,让渣土车不敢冒头。但他也担心,这是渣土车在“避风头”,不知道管理能否长期奏效。

##### 路边渣土车停了一长排

记者看到,石杨路路边停放着一长排渣土车,有几十辆,很多司机都已经回家休息,少数几个还留在车旁闲聊。

“你们怎么不跑了?”“公司不派任务,我们怎么跑呢?”记者采访时,渣土车司机也出奇的有耐心。他们说,已经闲了一个晚上,没事做,只能等着派任务。记者问停工是不是因为“躲避风头”?司机说,不清楚原因,反正都是公司派任务,如果公司不安排,他们也没辙。“最近工期很紧,按理说任务量应该很大,不

清楚为什么不派任务。”

记者采访中,碰到一辆渣土车公司的引导车,开车的是一位渣土车公司的负责人。他否认了“避风头”的说法,他说,公司新配了几辆引导车,严格按照规定执行,不需要“避风头”。不派任务是因为最近下过雨,倾倒渣土的场地潮湿,车辆进出容易带出泥土,污染路面。但南京进入梅雨季节,雨多晴少,渣土车真会长期不跑?这个问题,他也无法回答。

##### 新政后运土费用要翻倍

虽然公司和司机都没有承认停工是因为躲避新政的风头,但他们并不讳言新政带来的压力。司机说,现在只要有一辆车违反规定,那就连带着公司扣分罚款,别说闯红灯了,就连超过30码也不敢。万一出了问题,严厉的处罚让他们很害怕。

“真是一年比一年严格了,南京的渣土车新政,恐怕是华东地区最严的。”一名司机说,大约在三五年前,运输一立方渣土,他们收费是30元。如今,一方土的价格是100元到130元,他们必须到渣土场倾倒,还不能抛洒滴漏,已经比过去小心很多。新政实施后,他们的时速必须控制在30码,还要安排引导车在前面开路,运营成本还要提升,原本一夜能跑两趟的话,现在只能跑一趟了,那么每方土运输的价格要提到200元才合理。

这些司机们感慨,南京渣土车市场暴乱的时代,恐怕一去不复返了。  
现代快报记者 是钟寅

### 假渣土车也要管

#### 农用车违规运渣土 当场被扣

面对查处,一辆农用车慌乱中撞倒工地围挡

昨天,南京白下区天坛新寓的居民向快报热线96060反映,家门口的首蓿园大街南下工程工地内,在端午节假期中来了大约5辆农用车,10天来从每天早上8点多开始,不停地拖运渣土直到晚上。昨天下午,白下区城管局渣土办工作人员前往现场查处,对违规拖运渣土的农用车进行了暂扣,同时处以5000元罚款,工地也被责令停工。

#### 每天尘土飞扬事故不断

昨天下午,记者来到工地现场,发现工地内正有两辆农用车在装渣土,满载以后开出工地沿着光华路向东驶去。由于农用车没有上盖,进出工地的路又非常颠簸,两辆车抛洒滴漏十分严重。记者随后在进出工地必经的路口蹲守,发现每隔10~15分钟,就有一两辆农用车驶进工地,而来来往往的农用车大部分是安徽牌照。

家住天坛新寓的胡先生说:“噪声就不说了,关键是抛洒滴漏,农用车没有盖子,晴天的时候是尘土漫天,雨天的时候路面就非常泥泞,工地门口的这条路是我们进出的必经之路,居民是苦不堪言。”

除了抛洒滴漏,农用车和居民私家车的碰撞也经常发生,胡先生说:“本来路就窄,有时候路边上还要停车,农用车开起来又快,经常会有碰撞事故。”

#### 扣车罚款责令停工

记者随后向白下区城管局渣土办反映此事,半小时后,渣土办杜科长带着执法人员赶到现场。一辆农用车满载着渣土驶了出来,眼见城管队员前来查处,心知违规的驾驶员连忙倒车,慌乱中将工地内的一处围挡撞倒,所幸当时没有居民路过。

经过初步了解,杜科长表示,这个工地的农用车都不具备拖运渣土的资质,“有些工地,因为道路比较狭窄,渣土车不方便进出,有时候是允许由农用车去拖运建筑垃圾的,这也需要办理相关手续。但是这个工地的农用车没有任何手续。”随后,杜科长将现场满载渣土的一辆农用车暂扣,并决定按照7月1日实施的新规,给予驾驶员5000元处罚,同时责令工地停工接受进一步调查处理。杜科长说:“由于权限有限,今天我们只能查处正在拖运的这一辆农用车,欢迎附近居民积极举报。”

(胡先生线索费60元)  
现代快报记者 陈志佳



正在运渣土的农用车  
现代快报记者 施向辉 摄