

劳动力将严重不足

根据第二次全国人口普查数据,我国是全球唯一的老年人口过亿的国家,2010年我国60岁以上老年人已经达到1.78亿,占全球老年人口的23.6%。这意味着全球1/4的老年人口集中在中国。

中国社科院世界社保研究中心主任郑秉文表示,老龄化意味着人口老年负担系数不断提高,也同时意味着劳动投入的减少。

郑秉文介绍,我国劳动年龄人口总量将从2010年的9.7亿减少到2050年的8.7亿。其中减少的拐点将发生在2015年,届时将从9.98亿的峰值开始逐年下滑,年均减少366万。

中国社会科学院数量经济与技术经济研究所分析室主任李军表示,预计到2050年,我国15岁到59岁劳动年龄人口将下降到7.1亿人,比2010年减少约2.3亿人。2030年以后,我国的劳动力供给将出现严重不足。

建议延至65岁退休

面对我国人口老龄化这一不争事实,研讨会上,不少专家再次建议应逐步延长退休年龄以减缓劳动力总量减少速度。

人力资源和社会保障部社会保障研究所所长何平发言时谈到,国外老龄化国家

65岁退休 你怎么看?

人社部专家建议: 2016年起实行延长退休年龄政策 到2045年不论男女均65岁退休



积极应对人口老龄化战略研讨会前天在京召开。人力资源和社会保障部社会保障研究所所长何平提出,我国应逐步延长退休年龄,建议到2045年不论男女,退休年龄均为65岁。



多是采取利用外部机制引导劳动者自觉延长退休年龄的方式应对老龄化。

他建议我国从2016年起实行延长退休年龄的政策,并每两年延长1岁退休年龄。到2045年不论男女,退休年龄均为65岁。

李军也建议适时提高退休年龄。他表示,这一目的并不是在于促进增长,而是缓解劳动力总量减少的速度,减弱对劳动力成本提高的预期。但他指出,退休时间点是非常重要的,在决策方面需要慎重。

加强对老年人培训

中国社科院人口与劳动经济研究所所长蔡昉建议,伴随我国劳动年龄人口逐步减少的趋势,我国应逐步延长退休年龄,同时加大对老年人的培训力度,以为延长退休年龄创造条件。

蔡昉坦言,在我国人口年龄越大,受教育程度越低。因此,我国目前没有延长退休年龄的条件。

他建议,退休年龄可采取弹性制度,充分利用一部分高技能、高素质人员的人力资本存量。同时,针对受教育程度不够的普通劳动者,可以采取教育优先以及加大对老年劳动者的培训力度,增加他们的受教育程度,提高其工作岗位服务的能力。

据《京华时报》

声音

“黄岩岛海域紧张局势已得到缓解,希望菲律宾多做有利于局势缓和和有利于两国发展友好合作关系的事情。”

——外交部发言人刘为民2日表示,目前黄岩岛海域局势总体稳定。

“中方一贯重视中越友好合作,愿按照两国领导人共识妥善处理南海争议,希望越方多做有利于两国关系、有利于南海和平与稳定的事情。”

——外交部发言人刘为民2日这样表示。他说,在南海争议问题上,中国一向不赞成个别国家单方面采取使事态扩大化和复杂化的行为。

追踪

广州紧急严查 限购令后违规售车 已签购车合同需公证

广州市从7月1日零时起,正式对该市中小客车试行总量调控管理,这意味着继上海、北京与贵阳之后,广州也加入了汽车限购之列。为规范限购令后的销售行为,广州市政府2日发出紧急通知,将严查限购令后违规突击售车行为,对违规售车将追责,对已签购车合同要求进行公证。

记者从广州市政府获悉,为了维护社会公平和市民的合法利益,7月2日广州市交通工作领导小组办公室发布了《关于认真执行<广州市试行中小客车总量调控管理的通告>的通知》,通知要求,从即日起,该市多个部门将联合行动,认真检查各汽车销售商执行通告的情况,杜绝违反通告的违规行为。

突如其来的限购新政令市场措手不及,在限购开始实施后,许多汽车经销商仍然抢打时间擦边球,突击售车。根据紧急通知,即日起,广州市工商局将到各汽车销售点开展执法检查,严格按政府通告查处违规行为,同时收取7月1日零时前已经签订的车辆销售合同副本、车辆销售统一发票存单、交款凭证及台账资料的复印件,封存备作公安、交通、公证部门对有关材料真实性的核查。

据新华社

相关新闻

广州突发“限牌令” 南京暂不“跟风”

快报讯(记者朱俊俊)6月30日,广州市政府召开新闻发布会,通报称7月1日零时起,对全市中小客车试行总量适度调控管理,一个月内广州市暂停办理中小客车的注册及转移登记。这个被称为“广州限牌令”的措施,让外界震惊。而同样拥堵越来越严重的南京,也会突然采取这一政策吗?现代快报记者从相关部门了解到,南京目前不会采取这种限牌措施。

据最新统计,截至2012年6月底,南京拥有机动车达147万辆,正以每年10万辆的速度增长。南京交通规划设计院院长杨涛教授认为,从长远来看,南京对车市的调控会越来越严,未来走这一步也是势在必行。

要闻

无偿献血年龄 首度延长至60岁

卫生部制定的新版献血者健康检查要求,国家标准规定无偿献血年龄上限首度由55周岁延长到60周岁。按照献血法规定,国家提倡18岁到55周岁的健康公民自愿献血。

武汉市血液中心成分献血科的陈涵薇表示,虽然年龄上限放宽了,但是并不意味着超过55岁的人都可以献血,超过55周岁以上的大龄献血者依然必须是要身体健康,除此之外献血者还必须在55岁之前有过三次以上的献血经历。

综合

方案

流浪乞讨影响市容秩序要扣分

今年2月以来,深圳出台《关于巩固市容环境提升成果进一步加强城市管理工作的意见》(下称“意见”)和《深圳市市容环境综合考核方案(试行)》,对全市57个街道办事处的工作进行量化考核,意在提升城市宜居质量。

经过近两个季度的试行之后,近日,全市考核实施方案已成型,各区已开始落实相关工作。

已公布的《罗湖区市容环境综合考核实施方案》将市容精细化管理,其中,专业部门日常考核涉及环卫爱卫、市容秩序、园林绿化,采用扣分制。而市容秩序中流浪乞讨人员救助一项,占10%的权重。流浪乞讨、露宿人员出现在主干道(严管路),次干道(重要路段)和其他城市道路(控制路段),分别给予2分/人,1分/人和0.5分/人的扣分。

方案称,考核结果将按高低分排名,实施以奖代补和责任追究,纳入主要负责人的绩效考核范围。

追溯

纳入市容管理尚 无法可依

将流浪乞讨人员纳入市容环境管理,目前有哪些法律法规文件作为依据?

2003年国务院发布的《城市生活无着的流浪乞讨人员救助管理办法》,并无涉及。

2011年修正版《深圳经济特区市容和环境卫生管理条例》,是目前深圳市唯一的市容环境卫生管理法规,对于市容和环境卫生的管理内容,也无涉及流浪乞讨人员。

不过,在城市管理中,流浪乞讨人员管理是政府的工作重点。2009年发布的《深圳市市容环境提升行动计划》,提出“疏导”流浪乞讨人员。

今年2月出台的《意见》提出,“民政部门负责,公安、城管等部门配合,加强对城市流浪乞讨人员的救助管理”。

深圳罗湖新规定引发热议

街头有人乞讨 城管会被扣分 你怎么看?

深圳罗湖区的城市管理工作人员面对这样一个难题:如果你管辖的街道上,有乞讨者,流浪者,你要把他劝走,可是,如果他不走,你就麻烦了,根据新近出台的市容环境量化考核指标,你可能会被扣分。



2012年4月19日,上海,一名老人在乞讨 IC供图

焦点

职业乞丐到底怎么管?

“职业乞丐一直最难治。”罗湖区城管局城市管理行政执法大队大队长袁兵坦言。袁兵介绍,他自己一直有困惑,一方面,大多数流浪人口来自外地农村,他们有以合法方式追求幸福的权利,行乞也是公民的一种权利和自由。另一方面,职业行乞,在一定程度上扰乱了公共秩序,影响了社会治安。

有十几年工作经验的城管局副局长于卓告诉记者,有非法背景的乞讨,警方可以出动,但是面对熟悉城市管理规则的职业乞丐,他们只能每天劝导其离开,但没有更好办法保证其不会再来。谈到以后量化考

核实施后,如何应对主干道上的合法行乞行为,于卓说,“只能继续劝”。

然而,有观点分析,扰乱社会秩序的乞讨行为可以追究法律责任,但是职业乞丐合法的个人权利亦须得到尊重和保障。《新京报》评论人艾君说,城市管理者应慎防“城市洁癖”思维。2004年,艾君的评论《把乞讨作为职业也是一种权利》引起广泛关注,他表示,至今文中观点没变。

艾君认为,应把“乞讨行为”和“乞讨中的违法行为”分别开来,尊重和包容合法乞讨行为。

观点交锋

城管

“假如我是立法者,我会禁止乞讨”

“真有困难我们碰到了都会救助。但是职业乞丐,就很难管理。”这位深圳某城管执法大队长王成(化名)称,在商业旺区和重要通道的职业性乞讨,会影响社会秩序和交通安全,也影响深圳形象。

“假如我是立法者,我会禁止乞讨。”王成说,至少在某些路段,是不允许乞讨。

律师

不能以测评结果作为处罚依据

广东鹏翔律师事务所律师梅春认为,政府出台政策对城管等部门进行考评,有其合理性,不违背我国的法律法规。但他表示,根据我国法律,政府可以测评,但不能根据测评结果来设定具体的处罚指标,“如果据此来进行处罚,相关部门及人员就可以向上一级部门举报”。

法学专家

制定政策时流浪乞讨人员缺席

中国政法大学副教授全宗锦则认为,“在制定这个涉及到流浪乞讨人员权利的政策时,他们完全没有发言权、没有参与到政策的实施,只能被动接受,不太符合正当程序原则。”

社工

根本原因在于对他们的歧视

深圳资深社工、满天星露宿者服务组发起人涂尔干(网名)曾长期为流浪乞讨人员提供服务,涂尔干认为,将流浪乞讨人员和市容挂钩,根本原因在于对他们的歧视,“觉得露宿者很脏、很懒,是吸毒的、或者有前科,这些都是刻板印象。”

据《南方日报》