

史上最严新政昨起实行, 渣土车遵守新规了吗? 现代快报记者实地探访 零点后, 渣土车普遍超速 没有引导车、单车上路等现象随处可见

7月1日零时起, 南京开始实行号称史上最严的渣土车新政——南京的渣土车必须3-5辆编队出行, 且要有引导车和安全员; 一旦发生渣土车引发交通事故致人死亡的, 承运企业和驾驶员一律清退出南京市场……渣土车的实际运行情况如何呢?

昨天凌晨, 现代快报记者在光华路、玄武大道、江东北路等地实地探访, 发现渣土车上路行驶时超速很普遍, 而且没有看到一辆引导车。昨天晚间, 快报记者又跟随城管、交警部门专门检查了地铁三号线太平北路工地, 该工地已组成渣土车队, 前面有引导车, 安全员晚间挥舞发光棒提醒市民避让。



昨天凌晨, 光华路海福巷路段, 一辆渣土车前没有引导车, 速度很快
现代快报记者 辛一 摄



昨晚, 太平北路上, 渣土车编队出发
现代快报记者 路军 摄

□现代快报记者 赵丹丹 顾元森

■ 焦点

1问 | 渣土车编队上路, 队伍庞大, 会不会更不安全?

车队上路目标醒目, 安全员会挥舞发光棒提醒市民避让。
南京市交管局秩序科科长毕衍蒙表示, 车队目标更大, 反而能让市民提起注意, 前设引导车, 上有驾驶员和安全员, 安全员在夜间手上会拿发光的棒, 伸出窗外挥动, 到转弯或是路况复杂时, 可以提醒市民注意, 白天拿着小红旗, 必要时安全员会在车上喊话, 提醒大家有车队来了。建议5辆车以内上路, 运完渣土后, 空车回来也要由引导车带回。

2问 | 引导车全由企业配备, 超速怎么办?

三次闯红灯等, 司机将终身不得从事渣土运输。
毕衍蒙表示, 一旦引导车超速, 就按照交管相关规定处罚, 在限速50公里以下的道路, 时速超过限定时速10%—20%的, 处50元罚款。超过限定时速20%以上不到50%的, 处100元罚款等。另外这次强调企业自律, 如果其信誉降低, 会被城管住建部门驱出渣土运输市场。是否考虑装限速设备? 她称, 目前还在研究中。目前会进行全程速度监控以及GPS监控。

而南京市城管局固管处书记钱立新表示, 按照新政, 对不按路线、不按时间运输, 随意倾倒渣土等, 城管部门禁止该企业半年内在南京从事任何渣土运输活动; 驾驶人员有此类情况, 或者闯红灯、酒后驾车等严重违规的, 司机半年内禁止在南京从事渣土运输, 再次发生的, 一年内禁止在南京从事渣土运输; 三次发生的, 将列入“黑名单”, 终身不得在本市从事渣土运输, 但可以从事其他运输。

3问 | 新政后, 如有渣土车继续单独上路, 如何处理?

车辆停放7天准运证, 工地整顿停业三天。
没有引导车的渣土车上路, 但证件齐全的情况, 对车辆停放7天准运证, 不准上路, 对工地整顿停业三天。市民如果发现渣土车单独上路, 没有引导车, 可以向12345和12319热线举报。

4问 | 有企业反映, 组队上路速度慢, 影响工期咋办?

已建议把集中运输延时的因素考虑进入, 加长运输期限。
南京市城管局固管处相关人员表示, 已经招投标的公司, 如果因为集体运输后工期受影响可以申请提前运输, 按照规定全密闭化, 经市政府批准才可实施。
没有招投标的工程, 在进入招投标的阶段, 建议把集中运输延时的因素考虑进入, 加长运输期限。

5问 | 为何7月1日零时后, 不少工地未设引导车?

南京市城管、交管相关人员都表示, 7月1日零时后, 可能还有不少工地没有反应过来, 新政后, 两部门会加强合作, 按照区域巡查、交叉循环的方式, 全面检查, 落实新政。

■ 昨日凌晨

光华路

无引导车, 单辆渣土车仍上路

昨天凌晨0点刚过, 记者来到光华路海福巷路段, 这里是渣土车来往频繁路段。

0点18分左右, 在光华路靠近加气站的路口, 一辆车牌号为苏AX2708的渣土车自东向西驶来, 渣土车前并没有引导车辆。这辆车经过路口时并没有明显减速。

在接下来的两三分钟内, 车牌号为苏AX2238、苏AX2123的渣土车同样

驶过路口, 而且车前没有引导车, 两辆车的速度同样很快。

0点22分左右, 一辆车牌尾数为790的渣土车快速驶过路口, 车速同样很快。“新规定不是不允许单辆渣土车上路吗? 看来有些渣土车根本没有遵守新规定。”附近居民孙女士不满地说, 平时她看到这些渣土车, 都躲得远远的, 因为渣土车开得太快, 万一遇到紧急情况根本刹不住车, 很容易发生事故。

0点24分左右, 车牌尾数为121、273的渣土车依次经过路口, 两车相隔六七十米, 如果说这是一个渣土车队, 可第一辆渣土车前同样没有引导车, 而且车子仍然超速; 如果两辆车是单车行驶, 这同样是违反新政规定的。

0点30分左右, 车牌尾数为117、791的渣土车相隔五六十米, 相继驶过路口, 两车速度相对慢一点, 时速约四五十公里, 两车前同样没有引导车辆。

玄武大道

渣土车呼啸而过, 超速情况严重

昨天凌晨1点多, 记者来到玄武大道, 在东杨坊路段没有看到渣土车。在花园路高架立交桥附近, 远远看到车牌号为苏AX4507、苏AX8628的渣土车驶过, 两车相隔两三分钟驶过, 车前都没有引导车, 车速与普通摩托车的速度相当。

1点10分左右, 一辆车牌号为苏AX8237的渣土车从新庄方向自西向东高速行驶, 车速比刚才两辆车更快。过了一会, 对面车道上一辆车牌号为苏AX8562的渣土车驶往城区方向, 车前

同样没有引导车。1点12分, 一辆车牌号为苏AX8223的渣土车快速驶过, 与此同时, 对面车道一辆渣土车以更快的速度驶过。两车均是单车上路。1点15分, 车牌号为苏AX8556、苏AX7050的渣土车先后快速驶过。1点20分左右, 车牌尾数为228的渣土车驶过, 速度很快, 时速比普通摩托车的速度还要快得多, 记者目测车速每小时80公里以上。对面车道上, 车牌尾数为622的渣土车往市区方向行驶, 车速稍慢, 但车速不止每小时50公里。

附近居民刘先生称, 根据新政规定, 渣土车在主城区道路上时速不得超过30公里, 在绕城公路上时速不得超过50公里, 可这些渣土车大多超速。“半夜路上来往车辆比较少, 渣土车这样高速行驶, 太不安全了。南京出了新规定是好事, 可光有规定不行, 应该根据规定管好、管住渣土车, 要不然新政流于形式, 起不到应有的作用。”刘先生说, 车祸往往是由于车速过快引起的, 对于超速行驶的渣土车, 渣土办、交警部门应该狠狠打击。

江东中路

渣土车数量减少, 有违规单车上路情况

昨天凌晨两点多, 在江东中路靠近应天大街路段, 一辆渣土车从北向南行驶, 时速在五六十公里, 车前没有引导车。在水西门大街靠近云锦路路段, 一辆渣土车沿水西门大街向西行驶, 同样是单车上路, 没有引导车。随后记者来到江东北路草场门大街段、定淮门大街段, 没有看到渣土车上路行驶。对此附近居民黄先生说: “前几天晚上, 这一带

有不少渣土车上路呢, 是不是因为实行了新的规定, 渣土车公司、驾驶员变得小心了, 这是好事!”

不过, 也有居民表示, 可能是新政刚开始实行, 渣土车公司有些收敛, 重要的是以后会不会也这样。家住江东北路滨江广场的徐女士说, 按照新规定, 渣土车应该编成3至5辆的车队出行, 而且要配备引导车、安全员, 在规定时间内、

规定路段行驶, 可实际上渣土车还和以前一样单独上路, 而且车速也不慢。对此管理部门不能出台了新规定之后就了事, 应该加强管理, 特别是长效管理, 严格按新规处理, “规定是好的, 不少人寄希望于南京史上最严的新规能遏制渣土车超速、扎堆行驶等危险行为, 但有了规定只是第一步, 管理部门要做的工作还有不少。”

■ 昨日晚间

1日晚, 现代快报记者又跟随城管、交警部门检查了地铁三号线太平北路工地, 该工地按照新政操作规范, 渣土车编成车队, 前设引导车……

渣土车编队, 引导车开路

昨天是渣土车新政实施的第一天, 晚上9点多, 快报记者在太平北路地铁三号线施工现场看到, 十几辆渣土车整齐地排成两队, 车辆的车身、车轮都进行了冲洗, 同时后车厢统一进行了改装, 拉起绿色的帆布兜, 全密闭。同时, 装上了车顶灯, 打出车牌号码, 很醒目。

与以往不同的是, 车队前面还有一辆车牌为沪CZL603的桑塔纳引导车, 在引导车的车顶上, 还设置有“引导车”的标识。

开渣土车的王师傅介绍, 他们是联顺达地铁车队的。之前, 他接受了相关

安全知识培训。“比如, 我们出来时, 车子不光要清洗干净, 车速也要控制好, 速度不能过快, 跟在引导车后面走, 有规定的路线和时间。”同时, 王师傅说, 由于渣土车进行了全密闭, 如果超载渣土, 上面的帆布就合不上。他感觉新政实施后, 有了统一规定, 对司机和渣土运输都更规范了。

杨师傅是这辆引导车上的安全员, 他告诉记者, 作为安全员, 晚上出车要配备发光棒和对讲机, 之前接受了为期一个月的安全知识培训。“我们在运输中要注意安全, 特别是转弯时要进行必

要的提醒, 速度不能过快, 主城区不能超过30公里每小时。”杨师傅说, 现在他们有28辆渣土运输车, 配了3辆引导车。不过, 他坦言, 车速控制好, 主要还靠司机自律, 而速度的限制, 使得现在来回跑一趟要花3个小时, 比以前慢了一半。

接近晚上10点左右, 到了渣土车可以运输的时间, 引导车开动, 安全员杨师傅一只胳膊拿着发光棒伸出窗外, 发出醒目的耀眼红色光芒, 随后, 十几辆渣土车一辆接一辆紧随而上, 开出工地范围。