



汉中门示意图

城西片区快速路网改造工程、南京直立猿人化石遗址公园……昨天，南京一批重大项目举行了集中开工仪式。其中包括备受关注的城西干道综合改造、江东路部分节点改造及纬三路节点改造等工程。记者了解到，根据计划，今年9月城西干道将开始明挖隧道，明年底城西干道、江东路竣工通车。

□现代快报记者 鹿伟 通讯员 刘华

南京城西片区快速路网改造工程全面开工 城西干道9月开始明挖隧道

城西干道多隧道将采取明挖方式

城西片区快速路网改造工程主要包括城西干道综合改造、江东路部分节点改造及纬三路节点改造。其中，城西干道作为规划的“井”字形快速路的西线，是主城区内快速路网的重要组成部分，改造线路全长约6.13公里。

全线共设4座下穿隧道：草场门隧道、清凉门隧道、水西门隧道、集庆门隧道，将既有集庆门隧道由双向4车道拓宽改造为双向6车道，终点接赛虹桥立交。其中隧道按快速路标准设计，设为双向6车道，设计车速为60公里/小时；地面辅道按城市主干道标准设计，设为双向4—6车道，设计车速为40公里/小时。全线车道数为双向10—12车道。

据介绍，目前城西干道改造工程勘察设计、管线迁移和部分支护桩施工已经完成，主体施工单位已经进场。现场施工负责人介绍，隧道开挖将于9月份全面开始，采取明挖的方式，几个隧道同时进行。其中，水西门隧道开挖深度最深，大概在17—18

米；清凉门隧道浅一点，大概在12—13米。

根据南京市城市交通规划，主城区的快速路骨架主要由“井”字加外环组成。其中“井”字由城东干道（龙蟠路沿线）、城西干道（虎踞路沿线）、纬三路（模范马路沿线）、纬七路应天大街沿线共同组成，围合的长度约23.3公里，围合的面积约35平方公里。通过“井”字形快速路及其向外放射的快速路，城内交通可顺畅联系绕城公路、沪宁高速公路、机场高速公路等对外高速公路通道。

明年底城西干道、江东路竣工通车

江东路（下关大桥至纬七路段）部分节点改造工程量相对较小，其北起下关大桥南端匝道落地点，南至纬七路，线路全长约5.4公里。分别以桥梁形式跨越定淮门大街，同时建设东向南、南向东、西向南的地下定向匝道，以下穿通道形式穿越草场门大街、清凉门大街、汉中门大街、水西门大街等相交道路，集庆门大街以桥梁形式东西跨越江东路，应天大街节点新建匝道实现

北向东、东向北方向的互通，并对主线南延及东向南、南向东等匝道预留建设条件。据介绍，主线双向6车道，设计车速60公里/小时；辅道双向4—6车道，设计车速40公里/小时。

南京市住建委主任周金良介绍，将确保明年底城西干道、江东路顺利竣工通车，2014年6月底纬三路节点顺利竣工。记者了解到，目前江东路已完成一期绿化迁移；纬三路节点已经实施部分围挡。

多措施降低扬尘噪音减轻扰民影响

上述工程全面开工，周边的交通出行是否需要调整？现场施工负责人表示，会做一些调整，现在只是第一阶段，后期将陆续发布公告。如何调整？比如，现在两侧在做桩基和管线迁移的工作，后期主体土方开挖后，道路中间主体施工，两侧通行。

在施工的过程中如何减少扰民？周金良表示，将加大日常巡查和例行检查的频次与力度，采取综合措施降低工地扬尘和施工噪音，减轻对市民交通出行的影响，



草场门示意图



水西门示意图



集庆门示意图

提升工程建设水平，确保精品建设目标顺利实现。现场施工负责人告诉记者，在降尘方面，施工单位要负主体责任，包括场地清理，围挡的拆除，在一些通道洒水，用保洁车每天及时清扫等。

■相关新闻

“遭遇”600岁明城墙 “复原”石头城遗址 城西干道施工 要考“历史题”

城西干道的隧道9月就要开挖了，沿途的文物保护是一个关注焦点。据了解，城西干道开挖可能遭遇一段600岁明城墙，还有一个是1800多年前的石头城遗址要实现“牵手”。如何使二者在隧道工程中不受影响？据南京市文广新局透露，城墙和石头城遗址的保护方案正在制定中。

为了石头城遗址，隧道拟北延100米

去年，南京大学和南京市博物馆组合而成的考古队在清凉山公园、国防园内发现了1800年前的石头城遗址。2014年，南京将建成清凉山石头城遗址公园，要让已经割断的石头城遗址在1800年后再次恢复成当年的模样，也就是说，要让清凉山和国防园牵手。

如何才能让交通和遗址公园建设并驾齐驱实现双赢？在之前公布的方案中，清凉山一带是100米左右的短隧形式，解决交通与山体恢复的问题。这段隧道从加油站以北区域斜线连过去，做成大约100米长的短隧道，隧道内设置双向10个快车道。为了让1800年前的石头城遗址连为一体，短隧有望向北再延长100米左右，将此次发现的古城墙遗址的考古成果也融入其中。也就是说，山体恢复工程要扩大一倍，两边“牵手”将更加紧密。与此同时，未来这段隧道将变成“三层”格局，最下面通车，中间一层是展厅，最上面一层是绿化，恢复古代山体和城垣。据介绍，未来，清凉山隧道有点像富贵山的模式，隧道感觉从山洞中穿越而过；将来恢复的山体最高处有五六十米，而城墙将沿着山脊走，把古代城墙用视觉长廊串起来。

清凉山、国防园一带隧道究竟如何做？南京市文广新局一位负责人透露，一切以保护石头城遗址为重，最终方案还没有敲定。

遭遇600岁明城墙，隧道多深有讲究

除了之前已经发掘的石头城遗址，这次隧道施工还将遭遇600多岁的明城墙。

城西干道南端和集庆门段城墙靠得比较近，隧道怎么施工才能不影响到600多岁明城墙的安全？南京市文广新局一位负责人说，这次隧道施工，集庆门段城墙离隧道确实比较近，因此对施工有要求。“隧道施工一定要离开城墙一定距离，而且深度要足够才行，不能影响到城墙的根基。”据介绍，工程施工很有可能遭遇水西门、汉中门城墙遗址。这位负责人说，目前，他们正在等待建设方提供具体的城墙保护方案，而后将请文物部门进行论证通过。

现代快报记者 胡玉梅

南京直立猿人化石遗址公园开建

汤山博物馆昨天也同时开工

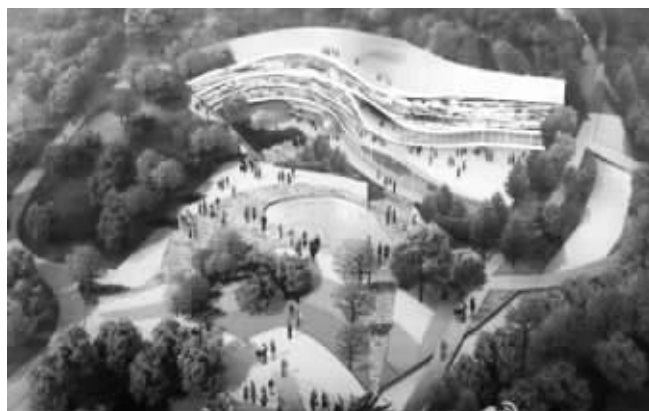
周口店北京猿人遗址闻名中外，其实南京也有一处直立猿人化石遗址，和北京猿人处于同时期，一南一北遥相呼应。昨天，南京直立猿人化石遗址公园开工仪式在江宁区汤山街道汤山古猿人洞地块举行。省人大常委会副主任赵龙、省政协副主席范燕青共同为南京直立猿人化石遗址公园揭牌，省委常委、南京市委书记杨卫泽，南京市市长李健业共同为南京直立猿人化石遗址公园启动开工按钮。

据悉，1993年，在汤山葫芦洞内，发掘出了距今60万年的古猿人头骨化石，同时发现的还有15种动物骨化石共计2000余件，其种类之广、数量之多，是国内外所罕见。葫芦洞猿人头骨化石的发现被评为当年度和“八五”期间全国十大考古发现，证实长江流域是中华民族的发祥地之一，更印证了江南人类文明源于

汤山。记者了解到，南京直立猿人头骨一共有两个，一男一女，目前放置在南京市博物馆。

此次开工的直立猿人化石遗址公园规划占地面积1120亩，其中核心保护展示区面积200亩。市委常委、江宁区委书记周谦表示，将以考古现场环境保护与展示为核心，立足自然和人文资源，打造一个集遗址保护、考古展示、科普教育、旅游休闲等功能于一体的考古遗址公园，力争到2014年南京青奥会前，建设成为国家级考古遗址公园。

今后，游客到汤山除了泡温泉外，还可以去博物馆“寻根问祖”，看看古生物化石、标本。据介绍，遗址公园的一大亮点是南京汤山博物馆，昨天也同时开工。该博物馆总投资2.5亿元，建筑面积2.2万平方米。项目将通过与中科院南京古生物研究所合作，以南京直立猿人为主体，



遗址公园效果图 现代快报记者 鹿伟 摄

融合古地质、古生物、古人类等三项关键元素，集中体现汤山深厚的历史文化底蕴，建设涵盖人类学、地质学、考古学、温泉文化等多方面的综合地质博物馆，打造南京新的文化名片。记者了解

到，该项目预计将于2013年底投入运营。

据悉，除南京直立猿人化石遗址公园外，江宁区今年还规划建设牛首山、阳山碑材两大国家遗址公园。