

史上最严新政后天实施 个别渣土车用疯狂来斗气?

近期有关渣土车的投诉增多,记者夜访目睹了两起事故,但总体上还比较“规矩”;面对新政,不少渣土车公司老板感到“压力很大”

7月1日起,南京就要开始实施被称为“史上最严”的渣土车管理新政。眼看新政就要实施了,近日却连续有市民反映渣土车有点野,似乎在上演“最后的疯狂”。前晚,现代快报记者在城东片区、城西片区分别进行了一番探访,目睹了两起渣土车事故,但同时也发现,不少渣土车“规矩”多了。 □现代快报记者 孙玉春

大限
临近
最后疯狂



与宝马车相撞后,渣土车又一头撞到大楼 现代快报记者 路军 摄



崭新的宝马车受损严重



玄武大道上的“飙车”

目击

两起车祸,都与速度快有关

最近这段时间,快报接到的渣土车扰民投诉明显增多。据一位渣土车公司老板透露,前段时间学生高考,渣土车来得比较少,担心遭到居民反对。最近由于高考结束,加上工程工期紧,渣土车又开始疯跑了。记者前晚探访时,就目睹了两起渣土车车祸,事故原因都与速度快有关。

两辆渣土车追尾,同一个公司的

昨天凌晨近1点,记者来到草场门大街,轰隆隆的声音立即传来,只见草场门大街通往扬子江大道的路段,渣土车来来回回,非常繁忙,车辆大多是从城西干道方向驶来。

在路口处,一辆渣土车车头损毁严重,停在现场,上面写着“环力”的字样。附近岗亭的保安说,刚刚发生了两辆渣土车追尾的事故,前面一辆渣土车在江东北路准备右拐时,突然刹车,后面这辆车跟着就撞上去了。而司机面对记者的询问并不愿意多说,称人没事,前面那辆车和他是一个公司的。

渣土车撞完宝马撞大厦

记者离开现场后,经过水西门大街时,得知前方北圩路路口又发生了一起渣土车事故。

记者赶到发现,现场一片凌乱,一辆“正一”公司的“苏AX6165”渣土车斜着停在苏建大厦边,大厦外围设置的一个水泥隔离墩被撞断,渣土车车头顶到大厦的大理石柱上,大理石碎片散落一地,渣土车车头也破损了。

在渣土车的右侧,紧靠着一

辆松花江面包车,车头被撞出一个大洞。在快车道上,一辆崭新的宝马750轿车反向停在北圩路上,内部6个气囊全部打开,侧车身外壳被撕开,引擎盖被砸出一个大坑,前挡风玻璃四分五裂。据宝马车上的一名男乘客称,当时他坐在后座,受到猛撞后牙齿断了一颗。其他两名乘客没有大碍,司机本人也受了点伤。他说,当时宝马车正沿着水西门大街由东向西直行,渣土车由湖西街往北圩路南北向直行,闯了红灯。

“我看渣土车过来后,立即往右打方向避让,但还是碰上了。”宝马司机说。

渣土车司机否认闯红灯

据了解,渣土车在撞到宝马车后,也失控冲到路边,先是撞到了那辆停在路边的松花江面包车,随后撞墙才停下,所幸司机没有受伤。

司机对于事故发生显得有些茫然,他称自己是绿灯直行。

现场不少市民表示,无论是谁闯红灯,两辆车的速度都非常快。有目击者称,事发后渣土车司机到车后面擦拭了牌照,而之前牌照上满是灰尘。

在前面一起事故中,也有目击者称,后面的渣土车跟得太紧,速度太快刹不住才追了尾。

探访

有超速的,也有守规矩的

从前晚11点多开始,现代快报记者在城区几个点探访了一番,发现大多数渣土车都比较规矩,也有些渣土车速度较快。

“这边有记者采访!”

在玄武大道,记者观察了一下,渣土车数量比较多,而且速度和路面上其他机动车不相上下,甚至有两辆渣土车在“飙车”,时速远远超过30公里。

临近新政,渣土车司机似乎也更加警惕了。前晚在草场门大街的那起追尾事故,记者发现,现场有好几位小伙子在转悠,当时采访车停在马路对面,一位小伙子看到车内的摄影记者后,在对讲机里呼叫称:“这边有记者采访!”随后一段时间,现场渣土车速度似乎放慢了。

回应

渣土车公司老板:新政给我们的压力非常大

昨天记者咨询了南京一家渣土车公司的老板,他表示,按照7月1日开始实施的渣土车新政,渣土车公司已经准备好了,引导车都已经涂上标识。

渣土车新政中包括了对于公司资质的严格准入和严厉的退出管理,发生一次渣土车交通事故致人死亡,造成社会影响等严重违法行为的,承运企业将被清退出南京市场。对于这条规定,这位老板表示,公司现在压

“最守规矩”的司机

在瑞金路上,昨天凌晨2点多,记者“意外”遇到了一辆非常守规矩的渣土车。当时这辆“苏AX2311”渣土车在行驶中,采访车以40公里的时速很容易就超过了过去,而采访车过了路口,渣土车又在后面等起了红灯。随后一路行驶到首蓿园大街路口,其间随着路面车辆减少,有好几辆渣土车提速“呼呼”地从采访车旁超过,可这辆车却一直不紧不慢地行驶,在左拐弯路口,还播放了“注意安全”的提示音。

这辆车属于南京聚齐力基础工程有限公司。该公司管理人员称,公司对于司机管理很严,如果发现有超速等违章行为,那么可能就要直接下岗。

(陈先生线索费80元)

7月1日
之后

最严新政

新政下月实施 有三大焦点

为了加强渣土车管理,南京出台《关于进一步严格加强渣土运输管理工作的意见》,今年7月1日起施行。新政亮点不少,其严厉程度也是前所未有的。

焦点1



渣土车发生交通事故致人死亡造成社会影响等严重违法行为的,承运企业、驾驶员都将被清退出南京市场。

焦点2



以后渣土运输将实行集中运输方式,还要配备安全员、引导车,不得单车运行。

焦点3



要求所有驾驶员必须在交管部门备案,安排培训、考核,考试不合格的,不得上路。

新政背景

4月16日,南京一位年轻妈妈殒命渣土车轮下,让整座城市为之心痛。现代快报连续报道此事,市长季建业作出批示。不久后,渣土管理新政出台。



快报4月17日相关报道



快报4月27日相关报道