

企业换装备, 政府给奖励

经过近10年整治, 宜兴生态环境明显提升

为了打造“生态宜居”城市, 宜兴市2003年就开始对矿山开采、轧石业、石灰窑、倒烟窑进行专项整治, 这些年来共关闭矿山宕口64个, 并进行了复绿, 复绿面积达9508亩, 关闭石灰窑290座; 关闭了倒焰窑318座, 拆除烟囱近千只。在近10年的各项转型、整治、升级之后, 一幅美丽的“生态画卷”逐渐展示在世人眼前, 宜兴的水更清、天更蓝、空气更清新了。

政府贴钱, 帮企业换装备

宜兴地处太湖西岸, 面积2038平方公里, 常住人口106万人, 外来人口约30万人。宜兴自古有“陶的古都、竹的海洋、茶的绿洲、洞的世界”的美称, 同时还有“环保之乡、电缆之乡、教授之乡、书画之乡”的美誉, 目前, 宜兴市正在积极打造“中国陶都、东方水城”。

宜兴市经济和信息化委员会副主任葛春向记者介绍, 近年来, 宜兴市委、市政府非常重视推进工业企业以装备投入为重

点的技术改造工作, 每年技改投入的比重都在60%以上, 尤其是在2009年和2010年, 为了积极应对在全球蔓延的金融危机, 市委、市政府设立了年总额达2亿元的财政专项资金用于工业企业装备投入贴息。

这一政策在宜兴市迅速掀起了新一轮的项目建设和装备投资热潮, 2009年宜兴市装备投入达到45亿元, 2010年超过60亿元, 两年累计兑现奖励资金超过3.5亿元; 2011年虽然未继续实施装备贴息政策, 但全市装备投入仍超过65亿元。

关停高污染、高能耗企业

化工行业通过近年来的集中整治, 加速淘汰了不适应发展需要的落后装备、技术, 关停并转了一批高污染、高危险、高能耗的企业, 技术装备水平得到了较大提高, 安全环保水平明显提升, 已发展成为资源综合利用的大型化肥与绿色环保的精细化工二大特色产业。宜兴市机械装备、铜材加工、化纤纺织、陶瓷耐材、精细化工等传统产业去年实现产值1450亿元, 占50.2%。

“虽然目前经济的发展形态, 会给整体经济发展带来一定的‘阵痛’, 但是从长远来看, 是更有利于经济发展的。”葛春说, 按照宜兴市产业发展的实际情况, 划定高端线缆、节能环保、新能源及光电子、新材料等产业作为宜兴市今后重点培育发展的战略性新兴产业。2011年, 全市新兴产业实现产值超过1400亿元, 占全市的比重达到50%左右。

积极发展新能源产业

高端线缆产业已形成除光缆以外的各类电线电缆、电力电缆、通信电缆和绕阻线四大类数百个品种, 规格达上万个, 目前电力电缆约占全国市场的15%左右。核电电缆、风电电缆、通信电缆、超细复合电磁线等特种电缆也已形成了一定规模。

节能环保产业已形成了以水处理为主, 包括声、气、固、仪、配等6大类200多个系列、2000多个品种的环保工业体系, 占全国的份额也达到15%左右。新能源产业主要由光伏、核电和风电设备、燃料电池以及生物质能四个方面构成, 其中光伏产业基本形成了从硅棒拉制、切片、电池及组件在内的光伏产业链, 并即将建成同时生产三代太阳能产品在内的较为完整的产业链和产品梯度结构, 太阳能电池片及组件生产能力已达1500兆瓦。 金辰 匡笠

骑车人撞私家车 车门后摔到路上 公交急刹车 老人撞破头

昨日上午9点45分左右, 有市民向快报爆料, 称在滨湖区建筑西路蠡园开发区派出所附近, 公交车撞上了私家车, 120车已到现场。

上午10点左右, 记者赶到现场, 发现并非是公交车撞上了私家车, “是私家车逆行, 然后车门好像打到一个人, 此时公交车正好开过来, 快撞上那个人就急刹车了, 说是车上有一个老人撞到头了。”附近一家单位的工作人员告诉记者。也有人说, 当时车上并不是只有一个人受伤, 有几个人上了120车。

记者询问了附近的多个居民, 还原了事故的全过程。原来, 当时先是一辆私家车逆行, 该私家车开到一家银行门口的时候停了下来, 副驾驶上的乘客就直接打开车门下车了, “他可能没看后面有没有人就开门了。”谁知, 就在这辆逆行私家车的后方, 还有另外一辆逆行的电动车, 电动车一头撞上了打开的车门, 电动车驾驶员一下子摔在了地上。而此时, 一辆按照正常方向行驶的36路公交车开了过来, “那个女的(电动车驾驶员)一下子摔到马路上了, 快滚到公交车下面去了。”目击居民告诉记者, 他只听到一阵刺耳的刹车声, 看到公交车猛打方向, 紧急刹车, 停在了电动车驾驶员身前。“(公交车上)有个老头撞到杆子上, 都是血, 120过来把老头和那女的接走。”

在无锡第九人民医院急诊室, 记者看到电动车驾驶员, 因为有些受惊, 她不愿多谈当时情况。医生告诉记者, 她伤得不是很严重。记者又在眼科找到了公交车上摔倒的老人, 他当时正在做检查, “还可以吧。”老人的女儿告诉记者, 就已有的检查结果看, 她父亲的情况应该不算严重。

36路公交车司机对事件不愿多提, 公交公司的工作人员告诉记者, 当时老人在公交车上是有座位的, 但是紧急刹车时老人可能一时没有反应过来, “我们驾驶员的处理应该说做了他能做的, 不然可能就撞上电动车驾驶员了。”

胡姍姍

小仓库藏百来个伪劣煤气瓶 多部门联合查处一处违法煤气点



执法人员将伪劣煤气瓶清理走 城管供图

“我们这里有人卖伪劣煤气瓶, 还堆在一个小房子里, 我们担心不知道什么时候就爆炸了。”接到举报后, 商务区城管局联合建设、工商、公安等多部门于6月28日上午10时查处了安镇胶山路垃圾中转站东面居民

区的一处违法燃气供应点。当仓库门打开时, 执法人员看见了百来个大大小小的煤气瓶横七竖八地堆放在里面, 现场情况非常恶劣。经盘查清点, 在这个不到65平米的棚子内装有50kg 钢瓶18只, 15kg 钢瓶132

只, 5kg 钢瓶33只, 共计183只。仓库内瓶装液化燃气数量如此庞大, 如发生事故后果不堪设想, 于是城管局联合其他部门共同执法, 依法对违规燃气瓶先行查封, 后转移至安全地点。

包镇珍 胡姍姍

铲掉草坪种菜、楼道堆满杂物……这些陋习要改, 但农民说: 谁来帮我解决晾晒难题?

随着城市化进程的加快, 一个个拆迁安置小区拔地而起, 越来越多的农民“洗脚上楼”, 但管理难、环境差等难题, 成了安置小区的通病。这不, 近期惠山区堰桥街道的安置房物业公司就频频向当地城管、房管等部门求助, 目的只有一个: 如何处理小区的各种问题。

物业频向政府部门求助

昨日下午, 堰桥街道组织辖区内各社区主任和物业公司负责人以及城管、房管开展物业管理业务培训, 之所以展开这个培训, 是由于近几年堰桥各物业管理公司就物管难题频频向政府部门求助。

物业部门求助的又是哪些问题呢? 堰桥城管执法中队指导员陈幼芳告诉记者, 目前的问题主要集中在违法搭建、毁绿种

菜、破坏公用设施、乱牵乱挂等方面。

“违建和破坏绿化在安置房小区和商品房小区都有, 有些商品房小区的居民看看自己家楼前的绿化挺好, 就去搞个秋千、放点桌椅, 破坏了绿化。”陈幼芳说, 而在安置房小区里, 除了违建, 最多的就是毁绿种菜、乱挂线、乱堆放等问题。城管经常接到这样的求助, 小区的草坪被铲掉了种上了菜, 因为物业没有执法权只能求助城管。然后管理的过程中又会发现, 小区的树上不是挂着晾衣绳就是挂着拖把。还有不少居民会把自家的旧物件堆放在小区楼道里, 堵塞消防通道。

上楼后老百姓还不习惯

记者采访了部分堰桥安置房小区的居民, 发现他们这样

做, 不少时候也是出于无奈。家住天润园的一位业主告诉记者, 她住在2楼, 阳台是封闭的, 晒不到太阳, 只能把衣服晒到外面去。“在自己阳台晒不方便, 不挂在树上我没有地方挂啊, 谁来帮我解决晾晒难题?” 她说。

一位65岁的居民告诉记者, 他种菜一方面是因为现在菜贵, 另一方面也是因为菜场远, “我们以前都是吃自己种的菜, 买得少, 现在已经没田了, 这个绿化摆在那里又没什么用。再说要买菜, 那个菜场也实在太远, 走过去20多分钟呢。”

还有一位老阿姨把家里的东西堆在楼道里, 她告诉记者, 她家原来有200多平方米, 两层楼, 现在拆迁了, 多拆到的房子都租出去了, 自己只住一间, 这些东西只能放在楼道里。

金辰 胡姍姍



欧洲杯来了, 餐饮店火了 占道经营 附近居民受苦了

天热了, 又恰逢欧洲杯开赛, 锡城街头大大小小的龙虾店火了, 与此同时, 占道经营、乱丢垃圾、深夜扰民的现象开始抬头。27日晚, 北塘城管执法三中队分别对青石路、民丰路、盛德路等路段的店外经营现象进行了集中整治。

6月27日晚, 现场百姓投诉说, 在盛德路新概念龙虾馆店外, 地上被烧菜的油熏染得乌黑, 一刮风带来一阵恶臭, 到了晚上10点左右, 店外人行道还会摆上10几张桌子, “一大堆人在吃龙虾、烧烤, 地上都是垃圾。”当晚11时, 10余名城管执法人员、环卫工人来到该店, 执法人员对现场进行取证, 并立即责令其配合环卫工人彻底清洗被污水污染的路面。

北塘区的青石路是有名的“无锡美食街”, 街上大大小小的10余家各种餐馆经营龙虾、烧烤, 每到晚上8点多, 这里就人头攒动, 生意火爆。不少店主为了招揽生意, 把塑料餐桌椅摆在店外揽客, 让客人们在路边大快朵颐。但是, 好生意带来的是人行道上污水横流、龙虾壳满地以及夜间噪音分贝飙升。

家住青石路周边的居民张先生告诉记者, 天气炎热, 最近吃宵夜的人多了, 喝啤酒看欧洲杯的也不少, 除了市容、噪音问题, 还带来了交通拥堵问题, “青石路本来就不宽, 晚上9点左右这里路边到处停满了车, 经常会在青石路碰到交通事故。”

6月27日晚上, 北塘城管三中队开始对沿路的各大烧烤店、龙虾店占道经营开展集中整治, 并对其中屡教不改的3家门店开出《责令整改通知书》。

刘军 胡姍姍

小区停电了, 电梯停摆了 爬上26楼 老人孩子受苦了

家住26楼, 如果电梯“罢工”了怎么办? 昨日, 读者王先生来电说, 6月27日, 无锡广益、东亭部分地区停电, 给这些地区的居民带来了很大的不便。由于停电后小区电梯全线“罢工”, 以至于很多老人、孩子不得不自己爬上很高的楼层。

在记者采访中, 很多居民提出, 是否可以在一些高层小区内实现双路供电, 这样即使在停电期间, 电梯也能正常使用。

王先生家住无锡学前东路附近的一个小区内, 小区几年前交付, 有很多高层大楼, 王先生家住26楼。6月27日晚6点左右, 王先生下班回家, 发现整个小区都处在停电状态, 电梯也“罢工”了。此时他意识到, 自己得爬上26层楼了。王先生不禁也为家里11岁的孩子和60多岁的老人担心, 他们是怎么上楼的?

和王先生有同样遭遇的人不在少数, 记者在东亭以及广益等地区采访时发现, 广益佳苑、诺卡花园、银仁御墅等小区, 都在停电范围内, 很多市民都向记者诉苦, 这一次停电, 让住在高层的市民痛苦不堪。采访中, 有市民提出疑问: “现在新建小区不是都应该双路供电吗? 为什么有些小区一停电, 电梯也跟着停?”

无锡市供电公司一位负责人告诉记者, 按照规定, 新建小区及高层住宅楼的电梯, 都应该使用双路供电, 然而实际情况是, 在一些建设较早的小区内, 还未能对电梯实行双路供电。有些小区在建设过程中为了节省成本, 可能会不安装双路供电系统。目前在供电部门验收的各个新建小区内, 都已经安装了双路供电系统。另外, 如果是整个线路停电, 双路供电也会失效。

匡笠