

机场高速主城到江宁段 28日实现双向12车道

不过,秦淮新河大桥7月1日要拆除重建,节点路段只有双向六车道

昨天,快报记者从交通部门获悉,作为高铁南京南站集疏运快速环线之一,机场高速拓宽改造有望于6月28日完工,软件大道至天元西路一段将从原来的双向4车道变为双向12车道。不过,机场高速主线上的秦淮新河大桥7月1日要拆除重建,因为大桥的辅道桥已建成通车,因此不影响车辆通行,只不过节点路段“收缩”为双向六车道。

□现代快报记者 毛丽萍

双向4车道变为12车道

机场高速公路改造范围为软件大道至天元西路一段,全长6.6公里。

根据改造方案,主线将由原来的双向4车道增加至6车道,并且在主线的东西两侧还将各增加3股集散车道。昨天,记者了解到,工程计划于28日正式完工。

“西侧辅道的沥青摊铺已经结束了,东侧路面沥青摊铺估计6月26日左右完工,6月28日,两侧集散车道可全部贯通。”昨天,南京交通主枢纽南站工程建设指挥部相关负责人介绍。据悉,以往江宁居民通过机场高速进出主城,必须与前往机场的车辆混行在主干线上。此次机场高速改造的路段正是沟通主城和江宁的主动脉,整体工程改造完工后,不但通往机场的道路拓宽了,江宁居民进出主城也可选择主线或是集散车道通行。

秦淮新河大桥7月1日拆除

机场高速上有座秦淮新河大桥,昨天,记者了解到,由于秦淮新河规划了四级航道,因此这座桥必须拆除重建。据介绍,该桥目前已定于7月1日拆除,8月10日左右拆除完毕,整个重建项

目预计明年下半年完工。

主桥梁拆了,那机场高速通行会不会中断?对此,相关负责人表示不会,“机场高速拓宽改造时,两侧辅道跨越秦淮新河就建了辅道桥,所以即使主桥梁拆除也不会影响到车辆通行。”该人士解释,现在机场高速双向4车道,待28日辅道开通后,秦淮新河大桥以北主线双向6车道因为大桥要拆所以不开通,可是还有双向6车道的辅道可以通行。

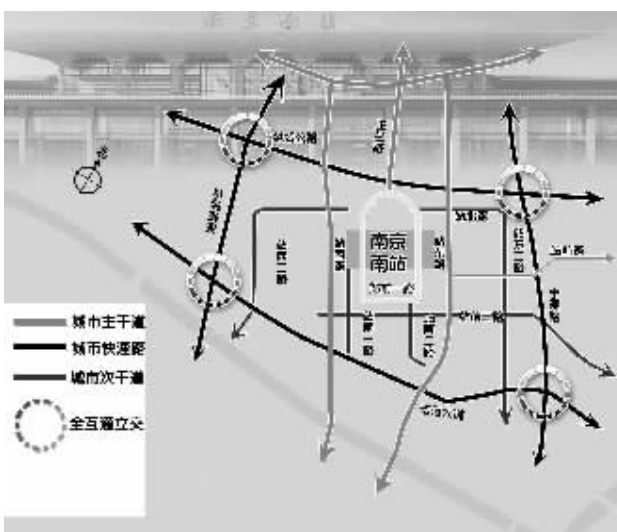
确保噪音不高于拓宽前

机场高速拓宽后,两侧向外延伸了30米左右,与周围居民楼的距离更近了,每天车来车往产生的噪音是附近居民比较担心的问题。

不过,相关负责人透露,他们在降噪方面采取了组合措施,目前已在高速公路附近的居民家设置了多个监测点,实地监测道路通车后的噪音,确保噪音不高于拓宽前。

此外,记者了解到,集散车道上的声障屏部分早已安装完毕,与普通的声障屏不同的是,新的声障屏上方增加了直径50厘米的吸声圆筒,可更好地降低噪音;路面则全部采用高粘沥青的降噪路面;在没有声屏障的地方,种植常绿树种和高大落叶乔木,竖起一道生态防护墙。

■相关新闻



“井”字形快速环线 制图 俞晓翔

南站“井”字形快速环线 只差宏运大道“一横”了

快报讯(记者毛丽萍)根据规划,南京南站周边的道路将呈立体化,绕城公路、宏运大道、宁溧路及机场高速的封闭环中,四条快速路的交接处设为全互通立交,方便与周边所有道路衔接。昨天,记者了解到,随着机场高速拓宽改造的结束,这个“井”字形集疏运快速环线就差宏运大道“一横”了。

据介绍,为使南京南站与四条快速环线相接,规划中增加了四个互通式立交,分别是双龙街立交、花神庙立交、龙西立交、岔路口立交。

昨天,记者从南京交通主枢纽南站工程建设指挥部了解到,目前双龙街立交、花神庙立交、岔路口立交均已建成,只有龙西立交还没有影。“龙西立交是机场高速与宏运大道的一个立交,由于宏运大道的改造受拆迁影响,所以这个立交也无法建设。”

相关人士透露,如果拆迁顺利,宏运大道与龙西立交的改扩建工期只需5个月左右。据介绍,根据规划,宏运大道今后主线双向6车道,两侧设行人和非机动车道。

现代快报“家电特卖抢购季”好戏连台

海信家电直销重磅来袭

快报讯(记者沙辰)现代快报“家电特卖抢购季”系列直销活动第二场日前劲爆开锣,海信彩电、空调、冰箱产品集体亮相,价格绝对优惠,奖品极为丰富。海信电视为国内彩电第一品牌,连续9年蝉联全国平板电视销量第一,也是智能电视领域的领先者。海信电视强调“智能时代,体验为王”,它不仅搭建起了云平台,还拥有自己的应用商店,其中应用程序超过1000种。海信还是中国变频空调最早的研发者,领先的技术使海信变频空调在节能环保、健康舒适等方面独具优势。这次海信与现代快报强强联手,以最具诱惑力的直销价格,最具吸引力的体验活动,必将掀起夏日海信家电抢购潮!

快来现代快报体验海信智能电视的体感游戏、K歌、玩微博、QQ聊天吧!拨打96060报名即可额外获得300元购机现金抵扣券,打小鸟、玩捕鱼、切西瓜还可以获得惊喜大奖哦。

动力锅炉烟气脱硫项目通过环保验收

南化公司新项目 环保限批被解除

快报讯(通讯员徐小怙邵艺记者安莹)去年,南京环保部门对南化公司实施“环境制裁”,下达限期整改通知并对11个新项目实施环保限批。昨天,记者获悉,总投资5484万元的南化公司动力锅炉烟气脱硫项目通过了环保部门的验收,这意味着每年南化公司可削减二氧化硫排放3000多吨。昨天,市环保局也解除对该企业新项目的环保限批。

地铁三号线施工 晨光路单向通行

快报讯(通讯员宁交轩记者朱俊俊)因地铁三号线雨花门站工程施工需要,自2012年6月30日起至2013年12月31日期间,晨光路围挡区域采取机动车由南向北单向通行交通管理措施,由北向南通行的机动车可由应天大街一大明路一大明西路或永乐路驶回原线路。

先签合同后干活 社保没有试用期

求职或招聘时要是了解这些规定,搞不好会吃闷亏

作为薪酬之外的重要福利,“社保”成为今年人力资源市场上的绝对趋势,无论是用人单位还是求职者,都将“缴保险”当做彼此间讨价还价的筹码。近日,记者在市人力资源市场举办的专场招聘会上发现,一些单位和求职者因为对试用期理解有偏差,搞不好就要吃闷亏。

误区1 试用期后签劳动合同

今年46岁的朱先生想应聘仓库保管员,“保险怎么交?”招聘主管介绍:“试用期两个月,月薪1450元,转正后,月薪1800~2200元,签合同,缴五险一金……”

市劳动保障监察支队综合科科长戴登凯:虽然现在劳动者和用人单位都有了签合同的意识,但对于时间点,大家还有理解偏差。

按照规定,试用之前就要签劳动合同,确立劳动关系,也就是说先签合同后干活。试用期的期限最长不得超过6个月。试用期内解除劳动关系相对自由,这个相对自由主要是指,试用期内在解除劳动关系的条件上劳动者和用人单位均享有比正式劳动关系中更大的自主权:对劳动者而言,可以随时通知用人单位解除劳动关系而无需承担任何责任;对用人单位而言,只要证明劳动者不符合录用条件,就

可解除劳动关系而无需支付经济补偿金。

误区2 转正之后再缴纳社保

很多用人单位都会在试用期满后给员工缴纳社保。有的是妄图逃避法定义务,有的是因为现在人员流动性较强,员工入职一两个月后又离开的事例相当多,而缴社保手续繁杂,于是一些单位怕麻烦,等员工正式安定下来才来办这些手续。

市劳动保障监察支队综合科科长戴登凯:社保是没有试用期的,按照社会保险法规定,“只要发了工资,就应该交保险,试用期也不例外。”

试用期不缴纳社会保险的风险很大,比如试用期内如果员工发生工伤,因为社保没有办理,将由企业承担员工所有的工伤待遇和赔偿。

正在修订的《江苏省劳动合同条例》中就特别强调,“试用期包含在劳动合同期限内。劳动者在试用期内患病或者非因工负伤须停工治疗的,在规定的医疗期内,试用期中止。”也就是说,劳动者在试用期内生病时,单位不能以此为借口不予录用,必须让劳动者先享受医疗期待遇,待病愈后,继续履行试用期。

现代快报记者 项风华

南京宁益眼科中心
地址:中山路358号鼓楼医院门诊五楼 预约电话:025-83224736 83304616-50565