

海天对话

6月24日,上午9点07分,“蛟龙”号最大下潜深度达到7020米,潜航员发出了对神九航天员的问候:祝愿景海鹏、刘旺、刘洋三位航天员与天宫一号对接顺利! 祝愿我国载人航天、载人深潜事业取得辉煌成就!

深海下潜7020米 蛟龙更加精彩

昨天,中国载人潜水器“蛟龙”号于北京时间24日凌晨5时许开始在西太平洋的马里亚纳海沟进行7000米级海试第四次下潜试验,“蛟龙”号最大下潜深度达到7020米,成功突破7000米大关。

上午9点07分,“蛟龙”号最大下潜深度达到7020米,在达到最大深度时,通过水声通话,潜航员发出了对神九航天员问候。

潜航员叶聪说,三名潜航员祝愿景海鹏、刘旺、刘洋三位

航天员与天宫一号对接顺利! 祝愿我国载人航天、载人深潜事业取得辉煌成就!

达到最大深度后,叶聪和指挥部对话时说,潜水器在接近海底100米处抛压载,在接近海底过程中,可以看到海底

散落着类似结核状的物体,白色、紫色的类似海参的生物,有很短很细类似水螅的生物。

此外,本次海试任务还包括坐底、采集海水和沉积物样品、拍照、录像等,并视情况采集生物样品。 据《法制晚报》



“蛟龙”可到99.8%的海域

“蛟龙”号总设计师徐芑南告诉记者,7000米级深潜试验成功,标志着我国深海潜水器成为海洋科学考察的前沿与制

高点之一,也意味着“蛟龙”号可以在占世界海洋面积99.8%的广阔海域中使用,对于我国开发利用深海的资源有着重要

的意义。

目前美国、俄罗斯等国家最大的深潜深度是6500米,“蛟龙”号海试深度从1000米

开始一直逐渐增加,昨天“蛟龙”号最大下潜深度达到7020米,这也是“蛟龙”号理论上最大下潜的深度。据《法制晚报》

海洋深度

—300m

—1000m

目前已知一种鳐鱼能潜到海底1100米

—3000m

2010年8月成功下潜3759米

—5000m

2011年7月成功下潜5188米

本次海试目标 7000m



水中每增加10米深度就相当于增加了约1个大气压,7000米也就是700个大气压,人在这种气压下顷刻间便会被挤碎

下潜速度 42m/min

可以保证潜航员工作12小时

紧急情况逃生



断电抛载 让“蛟龙”号上浮



断电抛载失败,利用液压缸“顶掉”压载铁,让“蛟龙”号上浮



被海草纠缠,则可分别“自行断臂”



闪光器应急浮标启用



开始向母船呼救

抛压铁,“蛟龙”号获得上浮力

高清的视频系统,可以传回大量珍贵海底图片

快到海底时,下潜人员抛掉一组压铁,之后“蛟龙”号便会悬浮在海底,就像直升机的悬停一样

制图《法制晚报》

昨日下午潜记录

- 24日5时 “蛟龙”号载人潜水器7000米级海试人员和设备各就各位
- 5点19分 布放入水
- 5点29分 潜水器开始注水下潜
- 8点55分 “蛟龙”号下潜深度达到7005米,最后在7015米的海底坐底
- 9点07分 潜航员叶聪通过水声通话报告,“蛟龙”号目前最大下潜深度达到7020米

江苏海事职业技术学院: 航运人才的摇篮

学院具有60年的办学历史。学院培养出13万人才,遍布航运、港口、造船、经贸、信息等海内外大中型企事业单位,堪称航运人才的摇篮。

学院现设有8系1部,建有44个专业(方向),分布在远洋航运、船舶设计制造、港口工程、航运物流管理、涉外事务管理、信息技术等6大专业群,覆盖水运经济上中下游产业链,专业特色鲜明。现有专、兼职教师700余人,师生比1:16。副教授以上高级职称占专任教师30%以上;省级教学名师、交通部专业带头人、省“青蓝工程”培养对象、校级教学名师、学术带头人、专业带头人、青年骨干教师150多人。双师素质教师占专任教师总数的76%以上,其中远

洋船长9人,轮机长11人,在同类院校中处于领先地位。

学院现代化教学基础设施完备,教学科研仪器设备总值超1亿元。校内建有国家级实训基地航海技能评估基地,省级实训基地轮机技能评估基地等。

学院人才培养和毕业生就业质量被社会誉为“专科的文凭、本科的水平、研究生以上的薪酬”。江苏省教育厅高校就业指导服务中心出版的《江苏省高校毕业生就业、预警和重点产业人才供应2010年度报告》《江苏省高校毕业生就业、预警和重点产业人才供应2011年度报告》显示:学院毕业生就业竞争力连续2年排名全省第一,其中毕业生半年后平均月薪超过

3000元,就业质量等分项指标名列第一。每年江苏省公安系统、海事系统的各单位招录学院毕业生近百人;2012年教育部、中国人民解放军总参指定学院作为江苏省唯一士官生直招院校,招收船舶工程技术专业50人,直接进入军队编制,毕业后进入大型现代化海上作战平台工作。

毕业生也可以通过“专转本”“专升本”“专接本”等形式,到相关本科院校继续本科阶段学习。2012年,江苏省教育厅职教体系建设改革试点中,学院物流管理专业与南京林业大学分段衔接培养,前3年在学院就读,后2年在南京林业大学就读,毕业后可获得学院的专科文凭和南京林业大学的本科文凭和学位。

院校背景

江苏省属公办专科学校、江苏省示范性高等职业院校、新中国成立后组建的第一所专门培养航海人才的学校、教育部、中国人民解放军总参指定、江苏省唯一海军士官生直招院校、中国首批履行STCW78/95国际公约并为国际海事组织认可的19所航海院校之一、江苏省最早将ISO9000质量管理体系引入教育管理和党建领域的高等院校、江苏省高技能人才培养示范基地、省级人才培养模式创新实验基地、中央财政支持的高职教育实训基地、江苏省软件人才培训基地、中国航海学会常务理事单位、江苏省造船学会常务理事单位、江苏省职业技能鉴定先进单位、江苏省大学生资助工作先进单位、江苏省大学生就业工作先进单位。

教育部代码:12679

招生代码(江苏):

1150(普通类、艺术类)、1450(本专科衔接办学)、1650(中外合作办学)

学院地址:江苏南京市江宁大学城致远路309号(211170)

学院网址: <http://www.jmi.edu.cn>

咨询电话:400-828-1150、18951960002

传真号码:025-86176875

电子邮件: zsxz@jmi.edu.cn

招生网址: <http://zs.jmi.edu.cn/>