



新华通讯社重点报刊

第4625期
总第5591期

统一刊号
CN32-0104
邮发代号
27-67

主办
新华通讯社
出版
江苏现代快报传媒有限公司

即时互动平台
都市圈网 www.dsqq.cn
我能网 www.wonengw.com
快报微博 t.dsqq.cn
掌上快报 m.dsqq.cn

地址
南京市洪武北路55号置地广场
邮编
210005
传真
025-84783504
24小时新闻热线
025-96060
本报员工道德监督电话
025-84783501

96060短信互动平台
1.移动用户:发送短信、彩信至1065830096060
2.电信用户:发送短信到10659396060
3.联通用户:发送短信到1065596060

封面叠主编 张玮
视觉总监 皮伦
头版责任编辑 赵勇

零售价每份1元

●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

入梅在即 晴天难见

快报讯(记者 刘伟伟)今天是小长假最后一天,南京的天气继续以多云和阴天为主。从全省情况来看,今明两天除沿江苏南地区有阵雨外,其他地区都以多云天气为主。

昨天端午节虽然不是晴好天,但厚厚的云层让温度也没升上去,最高气温未超30℃。昨天是苏州和无锡入梅的第一天,当地均是降水天气。由于目前雨带并未移到南京上空,所以南京的梅雨季还未到来。小长假最后一天,南京的高淳和溧水会有阵雨,城区仍无降水,全市最高气温在30℃左右。入梅在即,南京最近几天也很难再见晴天。根据省气象台预报,今天沿江和苏南地区多云到阴有阵雨,其他地区多云;明天沿江和苏南地区多云到阴有阵雨,其他地区多云;后天沿江和苏南地区阴有阵雨或雷雨,雨量中等,局部大雨。

南京三日天气

今天 高淳、溧水阴有阵雨,其他地区阴转多云,偏东风4级,21~30℃
明天 多云到阴,其中南部地区夜里阴有阵雨,22~32℃
后天 阴有阵雨或雷雨,23~29℃

佳木斯回应“高中生文章误入中考试题”称:

中考未进行 说法不成立

新华社哈尔滨6月23日专电(记者 李建平)针对近日媒体报道和网上传言的关于“高中生文章被当成古诗词入选佳木斯中考试题”一事,黑龙江省佳木斯市教育局23日做出回应称:当地中考尚未进行,网上传言并不成立。

地铁8号线初定26个站点

■包括麒麟镇、铜井,建成后可与10条线换乘

■宁芜铁路搬迁进程加快推进,废弃铁路改造为地铁

南京麒麟门地区市民久盼的地铁终于有消息了。昨天,记者从地铁指挥部了解到,地铁8号线的建设目前已被提上日程,有望“十二五”期间开建,全线初定26个站,7个方案待选。这也意味着,备受南京市民关注的宁芜铁路搬出主城进入倒计时。据介绍,宁芜铁路今后定位是货运专线,改线后下穿南京南站,而原有的废弃铁路改造为地铁8号线,平交道口将采用高架或隧道形式,确保主城交通不断。

□现代快报记者 毛丽萍

26个站点 系首次披露

昨天,记者从地铁部门了解到,该线初设26个站点,建成后可以与10条线换乘。

首次披露的26个站分别是:仙新路、仙林站、仙林中心、灵山、麒麟镇、芝嘉路、定林、麒麟科技园、沧波门、双拜岗、胜利村、小天堂、康安里、雨花门、中华门、凤台南路、小行站、油坊桥、西善桥、板桥北、板桥、洲南路、板桥南、江宁、翔凤路、铜井。

据介绍,板桥南站到沧波门站借用的就是宁芜铁路老线,其他站用的则是新建线路。建成后,仙新路站可与

地铁7号线换乘,仙林中心站与2号线换乘,灵山站与4号线换乘,麒麟镇站与16号线换乘,麒麟科技园站与17号线换乘,胜利村站与13号线换乘,小天堂站与5号线换乘,雨花门站与3号线换乘,中华门站与1号线换乘,油坊桥站与12号线换乘。



制图 俞晓翔



7个方案 有待最终定夺

地铁部门透露,根据市委市政府的要求,虽然从2011年起就开展了8号线利用既有宁芜货线(沧波门至古雄段)的专题研究,目前线路走向初定,但是针对13条专用线的使用情况,以及沿线21处各类平交道口(5处人行道口、16处机动车道口)的现状,提出了“有轨电车”“近期有轨电车,远期改为地铁制式”“地铁”三大类共7个方案,“究竟哪个方

案,这要政府部门最终定夺。”南京地铁部门表示,他们会适时向政府作专题汇报。

至于8号线何时开建,在市政府加快地铁建设的相关会议上曾明确提出:“十二五”期间投资1000亿元,实现区区县县通轻轨……主要是建设3、4、10号线和8号线、机场线以及到高淳、溧水、六合轻轨线路等。这也意味着,8号线有望在十二五期间开工。

宁芜铁路啥时搬出主城?

地铁8号线的开建,与宁芜铁路的搬迁息息相关。

宁芜铁路,穿越光华门、中华门等地,城中段长约16.7公里,目前,按照江苏省、南京市和铁道部达成的共识:宁芜铁路将从沧波门向南改道,沿绕城公路绕行,上跨运粮河、秦淮河、双龙街,与其他线路并列进入南京南站,避开主城区。由于宁芜铁路

今后定位是货运专线,它通过“高铁共用走廊”进入南京南站,但并不停靠,而是下穿南京南站而过。记者获悉,宁芜铁路改线后,铁路部门会将其城中停用路段交由南京负责。这段废弃铁路将被改造为城市轻轨。

随着地铁8号线的建设提上日程,宁芜铁路搬迁进程怎么样了?昨天,记者从相关部门了

解到,一切正在进行中,今年5月29日,铁道部在北京召开宁芜、芜铜铁路扩能改造工程修规可行性研究报告审查会,铁道部计划司、运输局、鉴定中心和上海铁路局及安徽、江苏省相关部门均参加了此次会议,“我们正在进一步加快推进宁芜、芜铜铁路扩能改造工程前期工作,力争项目尽快开工建设。”

南京首条纯电动公交车线路计划8月1日开线

快报讯(记者 鲍铭东)记者从江宁通盛客运公司获悉,南京首条纯电动公交车线路计划8月1日开线,为江宁区内19路公交线。目前,首辆样车已抵宁为剪彩做准备,建于药科大学附近占地面积约5000平方米的南京首个电动公交车充换电站将于近期建成,计划本月28

日剪彩投用。据了解,这辆电动公交车样车是上海申沃为青岛公交打造的一辆样车,与江宁通盛客运公司订购的申沃电动公交车是同一批,到宁是配合充换电站的调试。此次江宁建设的充换电站,将集充电和换电池为一体。公交车的电池组电量使用

完时,公交车可以驶进充换电站的换电工位,机械手将从底盘侧面将公交车电池取出,然后放置到充电工位,再将此前已经充满电的电池放入电池舱,整个过程只需6-10分钟。江宁19路公交线从江宁盛泰桥至中国药科大学,全程14.5公里,共25站,一辆车换一次电池可跑两

个来回。江宁区内19路计划装备20辆纯电动公交车,每辆车购车费用都超过100万元,通盛客运公司相关负责人表示,这笔购车费用由政府补贴,充换电站将于6月28日建成,购置的20辆电动公交车将于7月底到位,预计8月1日将正式投用。

日均认购超300套 端午节楼市延续火爆

看房人太多了,有的开发商老总当上“置业顾问”

端午节头两天,南京楼市继续火爆,不但开盘的楼盘收获颇丰,一些没有推新的楼盘也忙得需要老总亲自上阵接待。网上房产显示前两天新房认购量高达662套。

三个“谷底价”楼盘卖得火

“麒麟谷底价”“东山谷底价”“桥北谷底价”,端午假期里,三个低价楼盘抢滩市场。

麒麟的东郊小镇6月21日下午先推出了两幢花园洋房共36套房,面积74-102平方米,均价为9200元-9300元/平方米,而当天傍晚,开发商又推出了36套多层房源,均价8500元/平方米,结果当天卖掉了一大半。江宁的武夷水岸家园6月22日开盘推出了三幢楼共146套

房,均价为9000元/平方米。与过去一样,开发商又拿出了特价房,24套房一口价7999元/平方米。买房人出手迅速,当天卖掉一大半房。6月22日泰来苑的亮相让桥北地区再现“谷底价”,推出一幢楼共124套房,面积在88-135平方米之间,折后均价是6900元/平方米,起售价只有6300元/平方米,当天就卖掉了超过百套房。

客户太多,老总亲自接待

网上房产显示,6月22日南京楼市新房认购高达397套;截至昨晚10点多,两天认购量已达662套——在6月中旬的一波急剧放量后楼市行情延续火爆。6月22日下午两点多,仙林湖

保利罗兰香谷的售楼处里人来人往,保利南京公司的助理总经理曹伟也在售楼处督阵。

同样在仙林湖,高端楼盘高科荣境的开发商老总和营销总监也在迎接看房人。

在城北红山,恒基九珑天誉选择在昨天正式公开样板。此前围绕这家楼盘的定价谜团也得到了初步揭晓,开发商公开的申报价格显示,正对景观区的14号楼申报最低单价为14564元,最高单价16958元,其中大多数房源价格在16000元以下。“这个价格在不少买房人意料之外,今天接待了几百组客户,公司20个人都不够,我和我们老总也上去接待了一天。”项目营销负责人董蔚说。

涨价现象引来忠告

武夷水岸家园此次开盘价格为9000元/平方米,而此前的均价为8700元/平方米,半年前的价格只有7500元/平方米。凭着城际轻轨的利好,东郊小镇涨价来更是更有恃无恐,此次开盘推出的花园洋房,比去年的10月份推出的同类房源上涨了500元/平米。近日,搜狐焦点网对南京楼市八大板块100家楼盘房价做了一次全面的摸底,发现超过三成楼盘涨价。一位业内人士表示,开发商如果“见好就涨”不排除会引发新的调控政策,与其涨价,还不如抓紧跑量,把视线放到土地市场上去抄底,在下一轮发展中占得先机。”现代快报记者 马乐乐