

“不好了,不好了。紫峰大厦41层办公楼4104室失火了,目前有蔓延趋势,急需救助!”昨天早上6点,一个“报警电话”打到了南京消防支队。紫峰大厦高度为450米,是江苏第一、世界第七高楼,一旦发生火情,后果不堪设想。接警后,消防部门迅速调集警力,16个消防中队46辆消防车和290多名消防官兵在第一时间集结至紫峰大厦楼下,迅速展开救援抢险工作。

其实,这并不是一场真正的火情,而是江苏和南京消防部门联合开展的超高层建筑消防演习行动,整个行动持续了将近一个小时,高科技装备悉数亮相。其中最令人震撼的,就是那条首次在南京亮相的“蛇带”。

现代快报记者 田雪亭

南京昨在紫峰大厦进行最大规模超高层建筑消防演习,高科技装备扎堆亮相

# 1分钟直降30米 钻蛇带逃生像做按摩

## ■大规模演习

### 46辆消防车出动,40分钟灭火

早上6点,鼓楼周边响起了警笛声。来自鼓楼中队、汉中中队、南湖中队等16个中队的46辆消防车,很快在紫峰大厦周边布局完毕,将整个大厦围了起来。此时,在大厦41层楼处,几股烟雾正在喷涌而出。

“里面还有四五百名客人,赶紧采取行动,疏散人群!”随着指挥车在现场布置完毕,指挥员迅速下达了命令。与此同时,在大厦内的消防官兵,正在逐层敲门,帮助客人和工作人员用湿毛

巾捂住鼻子,沿着消防通道依次疏散。而灭火组的消防队员,则身着作战服,从各个入口鱼贯而入,迅速往41层冲去。

抢修组、警戒组、接应组、后勤组……随着火情的发展,作战人员迅速根据现场情况组建了不同的队伍,分工配合,全力展开施救。

6点20分,南京最高的72米消防举高云梯车来到现场,迅速搭建基座,抢险平台迅速升起,至大厦30多米的裙楼处,接应从

楼上疏散至平台的群众。很快,群众顺着最新式的抢险设施“蛇带”滑向地面。

6点40分左右,火情被完全控制,大厦内被困的400多名客人和工作人员全部获救。至此,在早高峰到来前,演习结束。

据消防部门介绍,此次演练,其规模前所未有,是近年来最大的针对超高层建筑的演练。

## ■高科技装备

### 蛇带:30米高空降下只要1分钟

从几十米的高空,被塞进一个袋子,顺着一根垂直的带子直降地面,会是什么感觉?大多数人的第一反应肯定是自杀,“无异于跳楼。”但是,当李涛从这30多米的高空顺着这条带子落到地面的时候,他的感觉却是“很过瘾”。

#### “坠落”过程像按摩

6点20分,当李涛出现在紫峰大厦裙楼顶部的时候,他傻眼了。因为火情,他被搁在了这里,距离地面还有30多米高,怎么办?

正在这时,消防部门的举高车来到了他面前。消防队员迅速做出手势,让他过来。李涛跑过去,却发现消防队员准备将他塞进一个袋子。他朝下瞅了一眼,袋口下面是一条白色的带子,一直到地面,就像一条白蛇在飘。

“不行,我不去!”李涛看着就晕,害怕起来。消防队员劝他不用怕,这是目前最先进的救助设备——蛇带。被困人员可以从这个带子中直接降下去,又快又安全。

火情严峻,李涛最后咬了咬牙,闭上眼睛,被消防队员塞了进去。没想到,进入里面后,很安静,也很透气,他开始缓慢地下滑。下滑的过程中,他的身体似乎被紧紧地裹着,似乎有人在帮他按摩。

到了地面后,他看了看手表,花了一分多钟。

#### 高价蛇带是借来的

在现场,顺着地面的带子出口往上看,蛇带真如白蛇,在空中飘荡。仔细观察,这种蛇带有三层结构,最外面是白色的耐磨材质,中间一层是柔软的棉状材质,而最里面一层,则是类

似于格子状超厚棉的波纹状材质。消防队员表示,内层具备超强的收缩和扩张性能,人进入带中后,就被紧紧地包裹,非常安全。

“这种蛇带,都是一节一节的,每节的长度,一般是6米或者12米,根据现场情况不同,采用不同的规格。”据介绍,每两节之间,都有专门的搭扣紧紧相连,同时,还有专门的通风口,能让里面的人员呼吸到新鲜空气。

“这么高级的东西,造价多少啊?”面对记者的询问,消防队员表示,这种蛇带每米造价1万多元,“说实话,这个蛇带咱们南京还没有。这次演习,我们专门从外地兄弟单位借来的,就是要验证一下效果如何。”

在现场协调的一位指挥人员表示,蛇带是在南京首次使用,从使用效果来看,非常好,为此,他们准备回去研究,希望为南京消防配备这种设备。

#### 市民关注:家里能买吗?

“这么好的东西,如果市民家里配备,将会非常有用。”在演习现场,就有市民发现了蛇带这个“法宝”。但消防部门表示,尽管这种设备非常好,可居民自己使用的话,安全性无法得到保证。

据南京消防支队一位负责人介绍,蛇带为纯进口设备,其材质特殊,保存和保养要求很高,需要专业人员操作,一般市民无法做到。此外,蛇带在使用时,需要具备一定的条件,比如,在顶端需要有人设置袋口,不是简单地将其绑在一个地方即可;而在底部,也需要专门的人员将袋口收紧固定,否则,蛇带会飘荡,里面的人说不定会因此受伤。

## ■消防武器

因为“起火”地点为超高层建筑,救火难度和疏散难度都很大,所以,南京消防部门的高科技装备基本都亮相了。

### 最高云梯车: 灭火能力高达百米

此次消防部门出动的是南京目前最高的消防举高云梯车,举高能力为72米,为全进口产品。“别看它只能升高72米,实际上,灭火能力可以达到100米左右。”消防部门介绍说,举高车举高平台上设置有大功率的消防水炮,水炮可以喷射二三十米的水柱,直接击向火场,威力强大。

### 移动指挥车: 江苏只有一辆

在紫峰大厦东侧的空地上,停着一辆超大规模的现场指挥车。车里面左边是个超大规模的会议室,里面安装着十几块显示屏,各个角度拍摄的监控信息和大厦内部的监控图像,实时传递到屏幕上。现场指挥员就是坐在这个会议室内,利用监控图像和电子设备传递来的数据,发号施令,确保指挥有序。据悉,这种超大规模的移动指挥车,目前江苏只有一辆。

### 充气车: 两分钟灌八个罐体

高层灭火,最重要的一个设备就是压缩式空气罐,就是背在消防队员身上的罐体。这种罐体消耗量很大,但有了这台车子,都不会有问题了,“设备随时启动,只要两分钟,就可以充满八个罐体,够8名消防队员使用。”



消防队员利用蛇带救下高空“被困者”

现代快报记者 辛一 摄

## ■世界性难题

### 高层灭火,更多靠“内救”—— 爬70层楼只要6分57秒 紫峰自建灭火队,里面个个是高手

据悉,高层救火是目前世界性难题。消防部门表示,目前世界最高的消防云梯,也就是101米,救火能力也就在130米左右。像紫峰这样的超高层建筑,高度已经超过400米,单靠外面的举高云梯车,根本无法达到救火的目的。

因此,从内部救火,才是高层建筑专业消防服务的核心,除了在建筑内部配备完善的消防灭火设备,还要建立一支内部消防灭火专业队伍。

在南京消防部门的协助下,紫峰大厦就建立了江苏省首家超高层建筑专业消防服务队。队员都是“专业选手”,全部是消防退伍官兵。他们最重要的一个任务,就是徒步爬楼训练。徒步登上7层楼的高度,已足以让一个成年人气喘吁吁。但是,对于紫峰大厦消防队的成员来说,限时爬上70层楼却是他们上岗必须经过的业务技能考试之一。

目前,最快的队员,登上70层楼只要6分57秒。

此外,他们还配备了专业的消防犬,这些消防犬具备敏感的嗅觉,可以在第一时间发现火情,及时通报。

南京市消防部门的专业人士介绍说,从长期以来的经验看,当发生火灾时,前180秒是灭火的“黄金”时间,特别是紫峰大厦这样的超高层建筑,时间的推延会使扑救难度大大增加,而这支专业消防队可以及时处突发火情。

去年9月5日,位于大厦内150米高的一家单位进行二次装修,灯具外层的包装膜没有撕掉,长期使用,表面温度过高导致外包装膜冒烟阴燃。检测到消防探测器的报警,大厦消防队巡逻队员在2分钟后赶到现场,抢在“黄金180秒”内使用干粉灭火器成功进行了处置。

## ■最新消息

### 101米世界最高消防云梯年底来宁

据悉,为了提高灭火能力,南京消防部门已经向国外的专业公司订购了两辆超高层举高云梯车,一辆为90米,一辆为101米,均为目前世界上最先进的举高云梯车。

昨天,南京消防部门负责人表示,目前,两辆车的设施均已经配备完毕,正在国外紧急组装和调试,最快将于今年年底运抵南京,明年就能在南京“上岗”。