

## 昨天,轨交有些小烦恼

◎ 急死人

## 发车前4分钟站台才开门

轨交公司:工作人员耽误了,将受处罚

昨天有网友发帖称,苏州轨道交通1号线站台开门时间过晚,木渎站直到早班车发车前4分钟才开门,急死了赶早上班的人。对此,苏州轨道交通公司昨天作出回应,称前天早上木渎站工作人员因工作失误,确实有两个出入口比正常时间晚开了3分钟,他们将对相关责任人进行处罚。

## 遭遇:发车前4分钟站台才开门

前天早上6点多,张先生的家人要赶去园区,他便开车送家人到轨交1号线木渎站赶6点29分

的头班车。为防止误点,张先生6点10分就到达了木渎站的一个入口,当时进站大门还没开,门口已有十几个人在等着。等到大门打开时,时间已经是6点25分,这时距离头班车开车只有4分钟。

张先生表示,在4分钟内要大家冲下去买票上车,十分的仓促和紧张,同时也容易造成人员的拥挤、踩踏事故。他希望地铁部门能调整一下站台开门时间,以方便市民出行。

## 回应:两个出口各晚开门3分钟

昨天上午,记者将此事反映给苏州市轨道交通公司,客运营销中心工作人员秦振华表示,他

们将立刻对记者反映的情况进行核实,然后就此事给出明确答复。大约半小时后,记者接到秦振华的电话,他告诉记者,公司相关部门调取前天早上木渎站的监控录像后发现,当天该站确实有两个出站口的开门时间比正常时间晚了一些。

他介绍说,木渎站有5个出站口,每天早上的开门时间会比早班车发车时间早10分钟,也就是早上6点19分5个出入口的门都要打开。而当天1号门和2号门都比正常开门时间晚了3分钟,到6点22分门才打开,其他3个门都是正常的。秦振华表示,这个时间是根据监控显示的车站内时钟时间得出的,和发车所遵循的时间也是一致的。

## 处理:失误误事,值班人员将受罚

“这是由于工作人员的工作失误造成的。”秦振华告诉记者,每天早上开门之前站台内的工作人员都要进行屏蔽门等设备的测试等一系列工作,然后再去开出口的门,一系列流程需30多分钟。根据调查的情况,当天的值班人员可能是在某个环节耽误了一些时间,从而延迟开门时间。

幸好,由于时间比较早,乘客不多,没有造成滞留和误车的情况。但是,值班人员的工作失误是确实存在的,公司会对其作出通报批评的处理,并在经济上给予一定的处罚。 蒋文龙

◎ 气死人

## 小孩车上尿尿还乱踩座椅

轨交公司:只能提醒无权处罚

昨天上午,苏州市轨道交通1号线内一名儿童在列车车厢内小便后,被家长抱上了座位,孩子沾着尿液的鞋子就此弄脏了座位。随后上车的乘客也没注意到座位上的“异常”,一屁股坐了上去。这件事引发网友的热烈讨论,网友纷纷对孩子家长进行谴责。而苏州市轨道交通公司的相关人员表示,发生这种事情他们只能提醒市民注意,并清理干净被污染的环境,对孩子家长并无处罚权。

## 小孩车内尿尿弄脏座椅

“小孩不懂事,大人呢?地铁上尿了一地!沾满尿液的鞋子在座位上践踏!是你家客厅你可以吗?”昨天,有网友在苏州一论坛发帖称,自己在乘坐轨交时遇到一名“极品”家长。这名家长带着名两三岁的孩子,不知道是不是孩子真的憋尿憋不住了,家长直接让孩子尿在了车厢内。地面被弄脏,小孩子的鞋上也沾满尿液。这时更无语的事情发生了,这名家长竟把孩子抱起来,连鞋子都没擦,就直接放在靠近车门的一个座位上,然后小孩子站在

座位上,手扶着栏杆,脚在上面不停地踩踏。等到家长带着小孩下车后,一个乘客一上车就一屁股坐在沾有尿液的座位上,“我想告诉她,已经来不及了。”

有网友发帖对孩子家长的行为表示谴责,“类似的情况不止一次了,真的很气愤。”还有人认为,针对这种行为应该导入罚款机制。

## 轨交:无明确处罚办法

针对网友的发帖,苏州市轨道交通公司客运营销中心的一名工作人员表示,自从1号线开通运营以来,每天都能在车厢里和车站内发现各种各样的不文明行为,最常见的有躺在座位上、乱丢垃圾、在车厢内吃东西、在站台厕所内抽烟等,而让小孩在车厢内小便的情况之前也曾经出现过。

该负责人告诉记者,列车运行时车厢内除了司机没有其他工作人员,因此很难对乘客的各种不文明行为及时制止。而《苏州市轨道交通管理办法》虽然都对上述种种不文明行为予以了禁止,但毕竟不是一项强制性措



车厢内尿渍清晰可见,小朋友踩在座椅上 网友供图

施,也没有明确的惩罚方法,车站的工作人员也无权对其进行处罚,更不能将其赶下车。只能希望乘客在乘车时主动爱护车

厢内的乘车环境,发现不文明行为应及时制止,或者尽早在列车停站时通知站台工作人员,让工作人员来处理。 蒋文龙

## GPS手机“定位”未成年犯

“禁止令”实行一年来,法官坦言执行有难度

去年5月1日,刑法修正案(八)规定,对判处管制或者宣告缓刑的被告人,可以根据犯罪情况禁止犯罪分子在执行监管期间从事特定活动,进入特定区域、场所接触特定的人。目前,禁止令已经实施一年多了。法院判罚禁止令的效果如何?社区矫正机构是否可以有效监管?近日,记者走访了苏州法院,了解到目前苏州共对5起涉少案件适用了禁止令,并取得一定的效果。

## 5起涉少案件适用禁止令

为了筹集8元上网费,15岁男孩小炎(化名)抢劫了一名成年女性。2011年12月,吴中区人民法院以抢劫罪依法判处小炎有期徒刑一年三个月,缓刑二年,判决书同时禁止其在缓刑考验期限内进入互联网上网服务营业场所,如违反该禁止令,情节严重的将被依法撤销缓刑,执

行原判刑罚。据了解,小炎是苏州地区第一个被判“禁止令”的未成年犯。近日,承办法官回访小炎,发现远离了网吧的小炎,把更多地时间用在跟随父亲学习做面包上,他的生活也重新走上了正轨。

据苏州市中级人民法院少年庭庭长陈绮介绍,禁止令出台以来,苏州法院共对5起涉少案件适用禁止令。“从这些案件来看,禁止令的效果还是比较明显的。”陈绮介绍说,这些未成年犯均未被发现有违反禁止令的情况。

## 用GPS手机定位未成年犯

“对那些初犯、偶犯、已深刻反省、确无再犯可能的少年犯,不再适用禁止令。”据陈绮介绍,即使适用禁止令,也要充分考虑未成年犯的犯罪原因、性质、手段、悔罪表现等情况,有针对性

地决定适用,确保禁止令的内容与犯罪诱因之间有关联,同时也要便于监管执行。

为了强化禁止令的威慑作用,苏州地区监管部门为每名被判适用禁止令的未成年犯配备1部GPS定位手机,使监管人员能够通过信息管理系统平台,正确定位监管对象的行踪和活动轨迹,并定期进行电话监管。为防止其不随身携带手机,联合了辖区民警、司法监督机构共同参与防控,将监管对象的体貌特征录入公安信息系统,并将未成年犯遵守禁止令的情况纳入对网吧、酒吧等营业场所的例行检查和其他日常巡防工作中。

## 执行有难度禁止令落实难

尽管“禁止令”的成效明显,但法官们也坦言,禁止令发出后如何抓好监管落实是一个难题。参与小炎矫正的社区一位

工作人员表示,禁止令的执行不能光靠监管人员的“紧盯”,其他诸如亲属的督促、法律的威慑,以及未成年犯的自觉遵守等都非常重要,否则即使“安全度过考验期”,也难以达到禁止令的预期效果。

“禁止令落实难还存在一个异地配合的问题。”陈绮透露,去年苏州共判处未成年犯1200余人,适用禁止令的不到1%。近九成都是外地籍的未成年人,如果对这些孩子判处禁止令,那么它的监管落实还需要两地职能部门配合沟通。对此,苏州法院正在积极推动外地籍未成年犯本地矫正工作,已对多名外地籍未成年犯执行了本地矫正。

陈绮认为,禁止令的执行监管还牵涉到公、检、法、司等多个部门之间工作配合的问题,相关规定还过于原则化,缺乏可操作性。

(文中未成年犯均为化名)  
何洁 宋华俊 张俊红

## ■ 城市规划

4号线年内将开工  
东吴北路移树

轨交4号线年内将开工,由于该线路市区段途经广济路、人民路等绿化相对集中的路段,因此涉及到部分道路绿化移植的问题。最近,东吴北路已经率先为4号线进行路边树木的移植工作。

据负责这批树木移植的吴中城区城管局相关负责人介绍,移植东吴北路两侧的苗木属于轨交4号线施工的前期准备工作,等轨交工程完成后,这些树木将重新回到东吴北路两侧。据介绍,此次移植的树木包括法桐和香樟两个品种。其中,法桐树有80棵左右,直径在35-40厘米之间,树龄都在20年以上;香樟树有130棵左右,树龄约在8年。目前已经完成了60棵左右的移植工作,预计月底前可完成剩下树木的移植。

“我们在吴中区用直镇租了一块土地,建立了一个专门的绿化养护基地,这些树木都会运到那里,然后由专人负责照看。”该负责人表示,在移植之前他们已经与轨道交通公司进行了沟通,并制定了相关的移植养护方案,等到4号线建成后,原则上所有的树木都将回迁原处。

另外,记者从苏州市园林局了解到,该局目前也正在就有关4号线绿化移植工作与轨交公司等相关部门进行沟通协调,现场踏勘、移植数量清点等方面的工作,并已组织相关设计院于今年5月底编制完成辖区内4号线(北起金民西路站,南至团结桥站)的绿化迁移方案。目前,该方案还在讨论中。 蒋文龙

“活水”计划启动  
保证河道治后水质

5月下旬开始,苏州启动了古城区临顿河、平江河、官太尉河、悬桥河和东北街河等5条主要景观河道的清淤除臭工作,目前该项工作已经进入尾声。记者昨天从苏州市河道管理处获悉,为了保证治理效果,苏州目前已经启动了古城区河道的“活水”计划,开始不断给这些河道提供活水。河道部门已于18日进行了首次引调水试验,试验中大部分河道都出现了流速加快的情况。

据河道管理处运行管理科科长田晨介绍,“活水”计划是将古城区的35公里河道作为整体考虑,对每条河道的流量进行有效分配,使全城所有河道段面都能达到理想的流量、流速和水位。结合目前古城区河道清淤的现状,河道管理处已于最近几天对古城西北片、南片进行了引调水试验。从试验情况来看,大部分河道流速较以往加快,也有部分河道如十全河道前街段因流速、流向的变化,而出现河床底泥冲起现象。田晨表示,这只是短期出现的情况,等到运行一段时间稳定后,相信情况将有所好转。 蒋文龙

吴中区原经济大厦  
昨定向爆破

随着轰隆一声巨响,位于县前街的原吴县经济大厦昨天上午8点轰然倒地,整个爆破过程不到20秒钟。

经济大厦建于上世纪90年代,至今已有20多年历史。这次爆破拆除后腾出的地块,将重点用于引进与高端商贸和总部经济相关的项目载体。

不过,大厦爆破给附近居民带来不小的麻烦。“早上被这爆炸声震醒,还以为地震了。”网友“251647324”戏谑地称。网友“dongwu0009”则称,爆破的瞬间,其从阳台上看到滚滚黑黄色的烟从东面冲过来,此后就发现路上还有灰尘,而东吴北路上的汽车也蒙着一层灰。

对此,吴中区有关部门回应称,整个爆破过程不到20秒钟,爆破扬起的灰尘也在施工技术规范10分钟内完全消净。“已在爆破前3日发布了提醒通知,希望市民予以理解。” 孙佳桦