

张江国家自主创新示范区南通数字产业园落户崇川

崇川东南飞



福地崇川

崇川全区面积100平方公里，自古被称为“崇川福地”。南通市的老城区、新城区都在崇川，老城区是南通最繁华的商业区，有着千年历史的文化古城；新城区内有南通市委、市政府及中央商务区、大学城，是南通政治、经济、文化的中心。

小康崇川

去年，崇川地区生产总值、财政一般预算收入等主要经济指标位居全省主城区第一。去年城镇居民人均可支配收入2.69万元，农民人均纯收入1.4万元。据崇川区长葛玉琴介绍，崇川2007年即在全省江北地区率先实现全面小康。

和谐崇川

在中国社科院全国县级区域科学发展评比中，该区2007—2010年连续四年跻身8强，获评全国十佳和谐可持续发展城市。去年，该区综合排名再次跃升一位，位列全国中小城市发展第七位。

生态崇川

南通最优美的生态景区狼山、濠河两大风景名胜区均在崇川区内，濠河是荣获国家人居范例奖的古城河，滨江矗立的狼山则是位列中国佛教八小名山之首的生态文化胜地。

平安崇川

南通领先全国的大调解机制发源于崇川，平安崇川建设走在全省乃至全国前列，是全省社会管理创新试点区，全国社会管理创新典型培育城市核心区。

教育崇川

清末状元、著名实业家、教育家张謇先生在家乡兴实业、办教育，影响绵延至今。20世纪90年代以来，这里的基础教育质量一直处于全省乃至全国领先地位。崇川区基础教育享誉全国，每年高考成绩均列全省前茅，区内有南通大学等10多所高校。

位于南通崇川区的濠河风景图

几年前，南通人这样介绍自己：江风海韵北上海——处于中国黄金水道与黄金海岸“T”字型结合点的南通与上海隔江相望，拥有独特的区位优势。如今，南通人这样炫耀自己：龙腾江上海北——万里长江如同入海的巨龙，如果说上海是上颚，南通就是下颚，在区域经济版图上，南通就是上海的一部分。

6月15日，张江国家自主创新示范区南通数字产业园在南通崇川区揭牌。上海张江高新区是我国首批国家级高新区，也是全国第三个国家自主创新示范区，此次张江高新区首次走出上海与崇川共建园区，成为崇川全面接轨上海、实施跨江合作、加速产城融合的重要引擎。自21世纪以来，南通主动接轨上海、服务上海、融入上海，与上海全方位策应和对接的战略目标正在一步步实现。而作为南通的主城区，崇川在南通接轨上海的发展中扮演了怎样的角色？为此，现代快报记者前往崇川进行了探访。

交通

崇川率先迈入“桥港时代”

2003年，南通出台的《接轨上海工作纲要》中提出，把接轨上海作为一项长期的发展战略。“十一五”期间，以苏通大桥和崇启、崇海大桥建成通车为契机，全面接受上海产业转移，加速沪通两地要素流通，全面融入上海经济圈。去年，南通在实施新一轮接轨上海工作中，提出更注重借力上海和服务上海相结合、产业园区位优势较好，南通长途客运总站、汽车枢纽东站、火车东站均布区内，机场也近在咫尺，该区北接宁通高速、东连沿海高速、南临苏通大桥，全面融入上海一小时都市圈，是沪苏通“小金三角”的重要一极。此外，位于该区的南通港是亿吨级现代化大港，目前已跻身全国十大港口之一。苏通大桥建成通车后，让崇川首先挺进了“桥港时代”。

南通的城市定位为“长三角北翼经济中心”和“现代化国际港口城市”，因此，接轨上海工作迫切要求交通更好地发挥先行引领作用。南通市接轨办有关人士介绍，南通在与上海工业园区等方面合作中具备四大比较优势：一是区位交通优势，南通基础设施完备，形成了以水路为特色，铁路、高速公路、大桥、航空配套齐全的立体大交通网络；二是对外开放优势，南通市是我国首批对外开放的十四个沿海城市之一，南通具有便利快捷的通关条件、良好的经济秩序和优质高效的服务，正在规划准备建设中的沪通铁路，又将为南通连接上海多了一条快速通道。吴旭说，沪通铁路的南通站便在崇川，该铁路建成后，将进一步推动崇川的旅游、物流等产业发展。

□现代快报记者
陈泓江 陈莹

经济

从承接转移到区域合作

据南通商务部门的统计显示，在崇川区与上海张江共建园之前，南通已有多家园区与上海进行了园区共建、合作、开发，如上海外高桥集团（启东）产业园、杨浦区与海安经济开发区、上海莘庄工业区与如皋港区、等。双方合作形式主要有四种：共同出资、共同开发；一方负责基建，一方负责招商、利益共享；利用高校优势，接受产业辐射；利用土地资源，承接产业转移。

在张江国家自主创新示范区南通数字产业园揭牌仪式上，吴旭说，该项目是崇川全面接轨上海、实施跨江合作、加速产城融合的重要引擎。此次，该区与上海张江合作共建南通数字产业园规划总面积2000亩，主要引进电子信息、移动互联、三网融合等先进制造业和生产性服务业，建成后将成为承接上海张江产业转移的最重要基地。

同时，为进一步集聚创新资源、提升产业功能，特聘请中科院院士王曦教授担任园区首席科学家。目前，园区已有数字产业园孵化器及加速器项目、船舶高新技术创业服务中心、中国电子商务创新发展示范基地、省级电子商务项目、汽车电子全系列产品等6个项目确定落户，计划总投资25亿元，另有8个项目拟入驻，预计总投资9.8亿元。为呼应“张

文化

借海派资源提升影响力

著名的实业家、教育家张謇，电影演员赵丹，著名画家范曾……谈起被从崇川走出的文化名人，吴旭如数家珍。自张謇时代，南通与上海之间的文化便有千丝万缕的联系。在崇川区政府西侧的更俗剧场是2000年兴建的，目前是上海演艺集团在经营。而它的前身是张謇1919年创建的“更俗剧场”，在当时堪称全国一流。当年，上海汽车商卢寿麟诚邀张謇为主股东，还筹备成立中国影片制造股份有限公司，并在南通搭建了摄影棚，这是由中国人自己创办的最早的电影制作公司。

“我们跟上海合作，还要利用好上海这个大窗口的海派文化资源。”在狼山脚下刚建成的民俗文化博览园，由上海文化广播影视集团和上海证大集团联合投资，分为东西两个区域，东区为历史风貌街区，西区则是以“生态、文化”为主题的江海民俗文化园区。

其中，东区一期南通壹城城恢复重建了35幢张謇时代南通城区的历史风貌建筑，一期建成后主要用于大型历史剧《张謇》拍摄和后续的商业经营。南通市委书记丁大卫在年初参观民博园时说，上海文广集团是国内一流、国际知名的文化产业集团，具有一流的策划、运营团队和丰富的文化

资源。崇川区要充分发挥好区位优势，利用好主城区的条件，更加主动地学习上海、接轨上海，融入上海，实施与上海全方位的策应与对接，不断提升城市品位和文化影响力。

吴旭透露，下一步，在民博园还要把老街坊打造成非常有特色的酒店，一个像上海新天地一个像上海老城隍庙。在与上海文广集团合作的同时，崇川和张江合作共建园区，这不仅仅是挂牌子的问题，更多的是在科技创新和人才方面深度合作。过去我们更多的是抢项目，我认为现在要抢人才和科技。”

“我们是多元化、全方位接轨上海。”上海是全国社会事业改革的示范区，南通各地通过学习借鉴，不断推动社会事业接轨上海跨发展。崇川区政府一位工作人员介绍，该区是把事业发展作为转型的动力和保障，坚持每年实施社会建设“利民惠民十大工程”，社会建设亮点频现。创新社会管理，安全社区建设和安监“双基”工作全省领先，连续五年蝉联省社会治安安全区；公共文明指数逐年提升，环境综合整治定量考核连续5年全省第一。

面对崇川区日新月异的发展变化，一位出差到崇川的省委机关干部不禁感慨说：“过去有人问我，崇川在哪儿，我说在南通。因为毕竟了解崇川的人比了解南通的人要少，南通相对来说比崇川知名度高。现在有人问我，南通在哪儿，我说南通在崇川。为什么呢？因为崇川是南通的核心区，南通的老城区新城区都在崇川，南通最有名的两个风景区都在崇川，所以你要到南通来就是到崇川来。南通的核心就在那儿。”

柒周刊：你所提出的“以融合发展为导向，推动三产提升”，将从哪些方面来操作？

吴旭：对传统的二产，我们的转型是围绕科技创新，围绕它的核心竞争力，实现内涵式的发展。三产方面，我们抢抓南通推进中心城区建设机遇，坚持城市建设与三产发展带动产业升级，大力发展现代服务业，加快生产型经济向服务型经济转型。四、以管理创新为重点，促进社会和谐。四、以管理创新为重点，促进社会和谐；以创先争优为动力，夯实党的基础。

柒周刊：我们现在跟上海可以说是全方位的对接。我们和上海的接轨首先是在人才和科技方面，过去我们更多的是抢项目，我认为现在要抢人才和科技。我们与张江科技园更多的是在科技创新和人才方面深度合作。中科院院士王曦教授担任南通数字产业园首席科学家，他是我国最年轻的中科院院士，曾荣获国家科技进步一等奖，在国际半导体材料研发领域享有极高声望。他在我们这儿将设工作站，还帮我们引进了好几个项目。我们一定要利用好这样的平台，利用上海的窗口吸引更多的科技创新人才过来。我们跟上海的合作，已由过去简单利用它的窗口进行招商引资，变为现在的招财引智。

柒周刊：在转型发展过程中，崇川是否遇到发展瓶颈？又将如何来突破？

吴旭：当前，如果说我们有什么困难，就是作为人才高地、作为人才的集聚地，我们的硬软件环境还不够理想。南通是基础教育强市，过去一直是大量的人才输出，现在开始有所回归。但是，人才回归一定要有好的大环境，硬件上还要过硬。进一步营造有利于人才发展的硬环境和软环境，是我们今后工作中需要奋发努力的地方。

柒周刊：崇川未来的发展目标是什么？

吴旭：我们崇川今后的发展目标就是三句话，产业很先进，城市很优美，人民很幸福。假如还要补一句话，那就是人才荟萃。能做到这些，我相信我们的发展就好了。

对话

近日，针对崇川如何转型升级科学发展、崇川未来的发展目标是什么等问题，崇川区委书记吴旭接受了现代快报新闻周刊的专访。

崇川区委书记吴旭：
转型发展靠江、靠海、
靠上海



吴旭 现代快报记者 陈泓江 摄

力争2015年 实现基本现代化

柒周刊：据了解，崇川在江苏省江北地区率先实现了全面小康。在江苏目前“两个率先”的进程中，崇川又有怎样的定位？

吴旭：近年来，崇川经济社会发展实现了历史性跨越，2007年即在全省江北地区率先实现全面小康。今后一个时期，既是崇川转型发展的突破期，也是率先超越的黄金期。围绕省委、市委的部署要求，我们提出以“率先现代化，再造新崇川”为引领，建设发展更科学、社会更和谐、文化更繁荣、生态更文明、人民更幸福的现代化新崇川，到2015年在全省江北地区率先实现基本现代化。

柒周刊：崇川的转型发展有哪些举措？

吴旭：我们的转型升级，主要从四个方面着力推进。一、以科技创新为引领，大力发展都市工业，加快产业转型升级，全区工业经济保持良好发展态势。今年，面对复杂严峻的宏观经济形势和经济下行的压力，崇川经济开局良好，运行总体平稳，一季度全区实现地区生产总值105.65亿元，增长10.6%。二、以融合发展为导向，推动三产提升，抢抓南通推进中心城市发展机遇，坚持城市建设与三产发展同频共振、融合发展，以城市建设带动产业升级，大力发展现代服务业，加快生产型经济向服务型经济转型。三、以管理创新为重点，促进社会和谐。四、以管理创新为重点，促进社会和谐；以创先争优为动力，夯实党的基础。

柒周刊：请你简要介绍一下崇川如何依托上海的？目前，取得了哪些成绩？

吴旭：我们现在跟上海可以说是全方位的对接。我们和上海的接轨首先是在人才和科技方面，过去我们更多的是抢项目，我认为现在要抢人才和科技。我们与张江科技园更多的是在科技创新和人才方面深度合作。中科院院士王曦教授担任南通数字产业园首席科学家，他是我国最年轻的中科院院士，曾荣获国家科技进步一等奖，在国际半导体材料研发领域享有极高声望。他在我们这儿将设工作站，还帮我们引进了好几个项目。我们一定要利用好这样的平台，利用上海的窗口吸引更多的科技创新人才过来。

柒周刊：服务业方面，我们商贸商务、旅游休闲经济持续发展，市区大型百货、超市、专业市场、宾馆酒店、金融服务等行业云集的同时，现代物流、服务外包、文化产业加速培育。物流产业“一园两区”——临港物流园、通吕运河综合物流集聚区、站前物流集聚区，发展空间初步形成。服务外包形成销售收入超10亿、税收超4000万元规模，文化产业增加值也超过10亿元。我们产业结构调优调强，三次产业比例从2007年的0.3:48.7:51提升到2011年的0.1:42.9:57。

柒周刊：服务业在一些经济发达地区是短板。目前，服务业在崇川经济发展上有多大比重？

吴旭：服务业方面，我们商贸商务、旅游休闲经济持续发展，市区大型百货、超市、专业市场、宾馆酒店、金融服务等行业云集的同时，现代物流、服务外包、文化产业加速培育。物流产业“一园两区”——临港物流园、通吕运河综合物流集聚区、站前物流集聚区，发展空间初步形成。服务外包形成销售收入超10亿、税收超4000万元规模，文化产业增加值也超过10亿元。我们产业结构调优调强，三次产业比例从2007年的0.3:48.7:51提升到2011年的0.1:42.9:57。

柒周刊：你所提出的“以融合发展为导向，推动三产提升”，将从哪些方面来操作？

吴旭：对传统的二产，我们的转型是围绕科技创新，围绕它的核心竞争力，实现内涵式的发展。三产方面，我们抢抓南通推进中心城区建设机遇，坚持城市建设与三产发展带动产业升级，大力发展现代服务业，加快生产型经济向服务型经济转型。四、以管理创新为重点，促进社会和谐。四、以管理创新为重点，促进社会和谐；以创先争优为动力，夯实党的基础。