

4.9万名初三学生今天起中考

考风考纪举报电话52310667、52310669,环保热线12369,陶老师心理咨询热线96111



左月文来自南航附属初中,腿受伤了,他拄着拐杖去看考场,还比出了“V”的手势鼓励自己
现代快报记者 赵杰 摄

今天上午9:00,随着中考语文开考,南京4.9万名初三学生将在114个考点开始中考。南京市招办负责人提醒,考风考纪举报电话为52310667、52310669,环保热线为

12369,陶老师心理咨询热线为96111,考生或家长有问题可拨打。

昨天下午4点多,南京第三初级中学考点,学校将第一个考场安排为备用考场,另外设25个普通考场。“考虑到如果考生需要使用备用考场,一定是身体方面的原因,所以我们的备用考场设在第一个,比较方便出入。”校方工作人员给记者看了手机短信,区招办已经把需要特殊照顾的考生信息发了过来。“有一个生病痊愈不久,需要启用备用考场。还有一名初二的学生,19日考生物和地理的,也有些身体不适,也会启动备用考场。”工作人员介绍,恰巧这两位考生是错开考试,所以一个备用考场够用了。“‘一个人的考场’监考老师、考场设备都是一样的。”工作人员说。

南京市招办主任钱汉平介绍,今年全市共有十六七位特殊考生,需要启用备用考场的,已经全部通知考点学校妥善安排。

不少男生在临考关头,粗心了一回。4:30到4:34,短短4分钟,人民中学门口就有5个考生忘带准考证,其中有4个是男生。忘带准考证的原因各异,有人丢在家里了,有人落在前来送考的家长那里,有的压根忘了要带。

实习生 丁承忠 现代快报记者 黄艳

游三峡逛厦门 可以坐动车去

南京到宜昌5小时57分,南京到厦门11小时37分

快报讯(通讯员 陶利平 记者 毛丽萍)从7月1日起,上海铁路局实行新列车运行图。南京到宜昌(具体开行日期未定)、厦门、龙岩今后就可以乘动车了。

为配合汉宜高铁和龙厦铁路开通运营,新列车运行图将首次安排开行上海虹桥、南京南至宜昌东和南京至龙岩的动车。其中,上海虹桥、南京南至宜昌东动车具体开行日期未定。届时,上海、南京、合肥及沿线市民可乘坐动车直达宜昌,游览三峡大坝、神农架等旅游景点,上海虹桥至宜昌东全程运行时间最快7小时07分,

南京南至宜昌东全程运行时间最快为5小时57分。南京、上海、杭州及沿线市民可乘坐动车直达厦门、龙岩,南京至厦门北全程运行时间11小时37分,南京至龙岩全程运行时间12小时49分。

新列车运行图增开了2对“D”打头动车和4对“K”打头的快速旅客列车,有11对列车变更了运行区段,12.5对列车改变了运行路径,还有部分列车停开,广大旅客要注意车站公告,特别要看清7月1日后的车票,按照票面信息按时到指定车站乘车,以免耽误行程。

南京已初定为全国十大“公交都市”之一 马群到汤山要跑大站快车

昨天,南京市交通运输局党委委员、副局长吴红兵等人走进《政风行风热线》,就南京出租车、公交等焦点问题与市民进行了交流,同时透露,南京正积极申报争取成为首批国家公交都市示范建设城市之一,目前已取得实质性进展,被初定为十大“公交都市”之一。

“公交车的空调开关能否升级到到了规定温度自行工作,不要让一个人控制一车人?”昨天,有网友问。南京市客运交通管理处副处长刘正直说:“这倒是一个非常好的建议,但是我们现在空调车还没有自动转换的设置,根据下一步公交优先政策的落实,如果有相应资金,相信这种技术问题可以解决,而且也是我们的一个发展方向。”

很多家住西善花苑、下关世贸滨江的居民抱怨,坐公交车困难。刘正直称,西善花苑目前已跟岱山经济适用房连成一片

了,现在共有两条线路,169路和182路,“但公交发车间隔不太正常,上个星期我们进行了专题调研,下一步这两条线路要增加运力,保证正常行车间隔。”

就世贸滨江公交问题,刘正直表示,他们已跟世贸滨江开发商进行了专项研究,目前定下来在世贸滨江二期配套建公交场站,今年底可以建好,将引进部分线路。

有市民提及正在拓宽改造的122省道,什么时候通车?刘正直说,他们下一步将结合122省道的拓宽,在马群到汤山之间开一条大站快车,解决沿线老百姓出行问题,“据我们了解,现在麒麟新城在建设过程中,大概有两条正在规划的轻轨线路要经过东郊小镇。”

122省道初定2014年前完工,马群至汤山段全线采用一级公路兼城市快速路功能标准建设,双向10车道。

现代快报记者 毛丽萍 鹿伟

中考期间无高温 局部有阵雨

今天是中考第一天,全省天气以多云为主,明后天包括南京在内的沿江苏南地区局部有雷阵雨,也没有高温天。

根据南京市气象台预报,中考期间,全市最高气温在31~33℃左右,不会出现高温天气。这个周末,全省仍以多云天气为主,明后天包括南京在内的沿江苏南地区局部有雷阵雨,但雨量不大,持续时间也不长。

现代快报记者 刘伟伟

南京三日天气

今天 多云,偏东风3~4级,22~33℃

明天 多云,部分地区阴有时有阵雨或雷雨,22~33℃

后天 多云到阴,南部地区有阵雨或雷雨,23~31℃

补肾又填精 给力精气神 神奇小药丸 横扫男性障碍



男人补肾,你还在用速效壮阳产品吗?速效产品含有西药激素,效果是来得快,但其毒副作用对身体造成不可逆转的伤害也十分巨大,所以在北京、上海、天津、广东一带的男士早就抛弃这种落伍的补肾方式,改用中国传统养生文化精髓补肾填精方。

皇室补肾 让男人惊奇

只因服用了一副补肾填精秘方,62岁的北京某大学退休老教授在不到半个月的时间里,变得精神抖擞,动力十足,绵绵不断,而且满头花白头竟开始变黑。与此同时,脸色也越来越红润有弹性,行走健步如飞,感觉怎么也不像62,倒好像26的年轻人。

对于这个神奇的天然养生配方,已有数十万患者感受到了它的神奇疗效,据反馈,大部分人服用3天就能见效,服用2~3个月,底子薄、身体差、精力衰、力不从心、疲软、控制不住等症状就从根本上治愈,无需再服。

目前皇室金丹药业公开了这一套秘方:补肾填精方汲取中国传统养生文化精髓,以唐代名药“五子衍宗丸”为基础,选用人参、鹿茸、黄芪等名贵药材温补肾阳,强阳益火,用菟丝子、枸杞子、淫羊藿、肉苁蓉等滋填肾精,生地补益肾阴,并辅以杜仲石以弦腰膝,牛鞭、狗鞭、杜仲、韭菜子增精固肾;当归、熟地黄健脾安神,扶助元气,配伍科学,经过炒、锻、炼、炮等工序炼制成药丸,药效加倍,共奏壮阳益火、补肾固精、理气安神之效。

男人补肾有绝招

权威中医专家指出:要养生补肾精。肾亏则不举,气虚则

阳萎,肾主藏精,肾阴肾阳来源于肾精,肾精充足,阴阳平衡则健康无病。精是生命起源,气是生命动力,神是生命体现。而这个方子考虑得很全面,既补肾阳,又填肾精,既补气,又补虚。临床已经证实具有强大的补肾增精、抗氧化、疏通人体微循环的奇特功效,它能充分地血液中的营养成分输送到男性血管末端,从而起到治疗男性阳痿早泄的作用。服用3天,感觉每天激情燃烧,情趣高昂,服用15天,动力十足,绵绵不断,夫妻生活质量明显提高;一个月后,夫妻生活无论是质量还是数量都非常和谐美满。据调查,自此方公布10年来,已有几十万的男性朋友恢复年轻态。

爽 男人白天晚上都精彩

补肾填精以后“精血充足,循环通畅,输送及时”。有意念时,随性而起,活力持久,无意念时,综合调养,滋润五脏。这就不难解释为什么服用供奉御药的“补肾填精丸”,不但能让你恢复年轻时的强壮,还能产生白发变黑,改善睡眠,头晕耳鸣也奇迹消失的“怪事”。一些经常加班熬夜,夜生活丰富的人评价:服用后会明显感到体力、精力旺盛,夫妻生活游刃有余,熬通宵都觉得累;50岁以上男士评价说:人看上去更年轻了,连前列腺的

老毛病都一并好了,老祖宗的东西就是管用。

牛 特供式优惠 给特殊的男人

近日,国家药监局发布公告:声明从未审批具有补肾壮阳功效的保健品。对非法宣称具有“补肾壮阳,改善性功能”作用的保健品一律严厉打击。

补肾填精方中每一味药材分别经特殊与精心的炮制,并采用现代尖端的超微纳米粉碎技术粉碎成纳米级微粒,大大提高药效的稳定性和生物利用度,同时提高了药物的疗效。纯中药制剂,不含动物药材和激素,保证了药效和用药安全,无毒副作用,被国家药监局批准为国药准字:Z20025920,功能主治明确标示:温肾壮阳。用于气血亏虚、肾气不足、腰酸酸痛、头晕耳鸣、神疲健忘、体倦乏力、畏寒肢冷、阳痿早泄者。

为了使消费者能以更低的价格早日享受补肾填精丸的高品质独特疗效,皇室金丹药业特拿出1000盒首次在我省免费赠送,您现在拨打025-89600037立即享受买5赠1,买9赠3的特大优惠(仅限每天前50名,截止6月20日,送完为止)。皇室金丹药业承诺5天无理由退货。

补肾填精丸南京授权专营店:齐名大药房(升州路349号水西门公交站旁)。

送患癌乘客去医院 司机王澄受表彰

快报讯(通讯员 裴晓燕 记者 鲍铭东)6月13日,一位患癌女乘客在25路公交车上肚子疼得不行,80后司机王澄安顿好其他乘客后,果断把她送到医院,女乘客得到了及时救治(快报前天报道)。6月15日

上午,中北巴士公司对王澄进行通报嘉奖,并给予500元奖励,号召全体员工向他学习。王澄的行为也得到社会的肯定,杭州流水线快餐店的老板专程来看望了王澄,并送来500元就餐券。



浮桥桥洞涂上了一层水泥,有的桥洞还搭起了钢筋架子 现代快报记者 施向辉 摄

浮桥加固桥洞 是挖地铁挖坏的吗 地铁公司:这是正常加固,地铁还没挖到这呢

快报讯(记者 付瑞利)近日,有市民途经玄武区太平北路地铁3号线建设工地时,发现浮桥的部分桥洞下被加筑了一层厚达十五六厘米的水泥层,剩下的也已固定上钢筋架,工人们正准备往里面灌注水泥。市民担忧,是不是桥下挖地铁对桥体造成了不良影响?

昨天下午,快报记者来到浮桥,几名工人正在拆除河面上的施工架。站在浮桥西侧的岸边望去,大小不同的3个桥洞都涂上一层崭新的水泥层。桥体东侧也是同样景象,其中一个桥洞还搭上了钢筋架子。一名工人称,水泥层是为了保护桥体,防止下沉,两三个月前就开始施工了。

有市民称,浮桥是一座年代久远的老

桥,用砖砌垒建。上世纪80年代,浮桥曾进行过大修。数十年以来,桥上车来车往,通行无阻。这次修地铁3号线,却突然加上这么一层水泥,不得不让人生疑,“浮桥下地质特殊,全是淤泥。在桥下开挖地铁,会不会对桥体产生影响?”

南京地铁公司相关负责人说,拱桥下筑起水泥层是正常的加固措施,并非因桥体下沉而采取补救措施。“目前进行的是车站主体结构的施工,浮大段(从浮桥往大行官)的地下掘进尚未开始。开工之前,先加上这么一层水泥,是为保证下一步掘进工作顺利进行,以防桥体出问题。”他表示,至于会不会造成一些安全隐患,施工人员在具体的建设过程中会予以关注。