

景海鹏同志简历

景海鹏,男,汉族,山西省运城市人,中共党员,硕士学位。1966年10月出生,1985年6月入伍,1987年9月入党,现为中国人民解放军航天员大队特级航天员,大校军衔。1998年1月正式成为我国首批航天员。2005年6月,入选神舟六号载人飞行任务乘组梯队成员。2008年9月,执行神舟七号载人飞行任务。2012年3月,入选神舟九号任务飞行乘组。

刘旺同志简历

刘旺,男,汉族,山西省平遥县人,中共党员,硕士学位。1969年3月出生,1988年8月入伍,1988年6月入党,现为中国人民解放军航天员大队二级航天员,大校军衔。1998年1月正式成为我国首批航天员。2012年3月,入选神舟九号任务飞行乘组。



景海鹏、刘旺在野外生存训练中,通过植物标本了解植物的属性 新华社发

航天员再度飞天
将成常态

作为曾经执行过神舟七号飞行任务的航天员,景海鹏又一次出现在神舟九号飞行乘组中。对于派他再度飞天的安排,航天员系统总指挥陈善广说,这是为了更好地完成任务作出的审慎决定,而航天员未来多次飞行将成为常态。

陈善广说,以老带新对于乘组构成非常重要,能够发挥老航天员的经验,有效保证神舟九号任务的完成。同时,再度飞天也是航天员的职责所在。“培养一个合格的航天员,国家投入了大量的资源,十分不容易。因此,根据需要担当重任,是每一位航天员的职责。”陈善广说。

中国第一位访问太空的航天员杨利伟说,国外同行中飞行七八次的很多,三五次也很正常。

对于我国首批航天员而言,未能飞天可能会成为他们当中一部分人的遗憾。“目前我国航天事业发展还处于初期阶段,任务不是非常饱和,第一批航天员可能在到了最高飞行年限后,依旧没有机会执行任务。”杨利伟说,随着飞行密度的增加,未来航天员面临的就不是能不能飞的问题,而是怎样保持好状态多飞几次的问题了。

据新华社

人均训练了1500次左右,他们自信地说——
手动对接的精度
超过自动对接景海鹏：
中国首位再度飞天的航天员

从300多公里高空凝视过地球的人,内心经历了怎样的洗礼?

与近4年前相比,景海鹏的从容风范令人惊叹,仿佛他一直是包容整个乘组家庭的老大哥,仿佛即将开始的只是一次普通的故地重游。他将再次访问太空,以指令长的身份带领神舟九号乘组执行中国首次载人交会对接任务。这一次,他将成为中国飞得最远的人。

神舟七号任务结束后,景海鹏放下鲜花与荣誉,投入新的训练。那劲头,还是像过去一样玩儿命。朋友不理解:你还想上天吗?景海鹏笑而不答。重返太空,几乎是世界上所有航天员的心愿。更重要的是,作为一名职业航天员,他的工作就是时刻准备接受祖国的挑选。

作为中国首批航天员,技术、精神、心理需要保持在很高

的水平——保持的周期不是一天两天,一年两年,而是14年。

14年间,景海鹏也有过内心起伏的时刻。

神舟七号训练期间,人称“航天员总教头”的航天员系统副总设计师黄伟芬发现了景海鹏一闪而过的不安。她特意找到景海鹏长谈,为他分析心理波动的原因——“过于专注、过于追求完美,容易导致紧张”。

景海鹏至今记得黄伟芬讲述自己的一段经历。大学毕业设计答辩时,黄伟芬几乎大脑一片空白,到了研究生毕业论文答辩时更紧张——提问的都是专家,我还能给他们讲些什么呢?导师说,他们虽然是专家,但是在你研究的这个课题上,你就是专家。

这个小插曲以及更多不为人所知的一切,造就了今天的景海鹏:举重若轻,镇定自如。

刘旺：
等待了14年的飞天者

刘旺的回忆,是从山西平遥老家那条乡间小路开始的。

每个星期,在那条通往城里中学的土路上,他骑着全家倾其所有买来的自行车快乐地奔波。风吹动少年的衣襟。他觉得自己像在飞一样,7公里的路一眨眼就到了。那时的他从未想过,自己有一天会真的飞起来——目的地是300公里外的太空。

1988年,19岁的刘旺从平遥一中考入飞行学院,毕业后进入空军某师飞行大队。10年后,拥有驾驶战机安全飞行1000小时记录的刘旺通过严格的选拔,成为我国首批航天员之一。

在近乎残酷的乘组选拔中,虽然历次考核成绩都十分靠前,刘旺却屡屡因毫厘之差与飞行机会擦肩而过。2012年3月,他终于以优异的成绩入选神九飞行乘组,肩负起操纵飞船与天宫交会对接的重任。

这一天,刘旺等待了14年。

如果说心无旁骛的训练是刘旺等待飞天的方式,战友们太空飞行的历程就是伴随他一路等待的美好记忆。

航天员系统副总设计师黄伟芬告诉记者,过去每一次载人飞行成功完成后,刘旺总会给她发个短信,向这些托举航天员飞天的科研人员、教员们送去感谢与祝贺。

黄伟芬相信,这次也会收到刘旺的短信。“这次他是代表他自己。我为他高兴。”

飞天在即,刘旺唯一的难题是:怎样把上天的消息告诉身体不太好的老母亲。

作为长子,他太了解母亲了。农村条件差,母亲含辛茹苦把几个孩子都培养成了大学生。14年前航天员选拔时,她就舍不得让儿子去从事这一充满风险的事业。“我知道她特别为我担心。”刘旺说,但母亲肯定也希望我实现多年的梦想,飞得更高、更远。

■对话景海鹏



记者:在执行了神舟七号飞行任务之后,你为什么还想重返太空?

景海鹏:说心里话,我曾经想过,如果还有一次机会,我愿意让我朝夕相处14年的战友,还没有上过天的航天员。但是,这次手控交会对接任务要求高,操作难度大,需要一个曾经执行过任务的航天员全力配合协同。我必须义无反顾地做好准备,发令枪一响,就应该冲向终点。

记者:要熟练掌握手控交会对接操作,需要训练多少次?

景海鹏:我们的平均训练次数是1500次左右。现在我们

不看任何参数也能准确对接,远远超过了工程专家对我们的要求,也超过了自动对接的精度。

记者:你对上一次飞行最深的印象是什么?有没有遗憾?

景海鹏:失重那一刻感觉是头朝下,我们向彼此竖起大拇指指说:“哥们儿,失重了!”到了值班的时候,我慢慢移动到窗边看地球。陆地的棕黄,高山的奇峻,缎带似的江河,要多美有多美。那个时候不由自主会思考宇宙的无际、个人的渺小和国家的伟大,作为一个中国人太自豪了。可惜的是,由于神舟七号飞行中大部分时间都忙于工作,拍摄的视频不多。这次上天,我们要把祖国的河山多拍一些。

记者:我们见过你的妻子,神七飞了几天,她就几天没有睡好觉。

景海鹏:我媳妇不爱说话,一直用行动默默支持我。今年孩子中考,一直是她在照顾。我跟她说,这次十来天不能不睡啊。她说,到时候再看,实在撑不住了就睡呗。

■对话刘旺



记者:作为第一批航天员中最年轻的人,第一次入选乘组激动吗?

刘旺:我14年来的辛苦付出得到了认可。这14年,我像其他航天员一样,时刻准备着执行航天飞行任务。这次能够入选乘组,只不过是比我比大家幸运一点,发挥好一点。

妻子也问我,激动不?

我说,没有激动,只有片刻的放松,之后便感到责任重大。第一次手控操纵飞船完成交会对接,对载人航天事业来说意义重大,对我个人来说责任重大。可能等到圆满完成返回后,我才会

真正激动吧。

记者:14年里多次与飞天机会擦肩而过,你有没有想过放弃?

刘旺:等待了14年的不止我一个人。人生起伏并不重要,就像爬山,看上去艰辛,登山者很享受过程,到达某一个点只不过是一个阶段的结束。

以前每一次落选后,我都立即投入到下一次任务的训练中。我告诉自己,只要没接到停航命令,就还有机会。

记者:经过这段时间的训练,你们3人完成“磨合”了吗?

刘旺:我们之间的默契已经达到炉火纯青的地步,不需要语言,一个手势、一个眼神就能读懂对方的意思。

记者:你对战友们此前的飞行记忆深刻吗?

刘旺:神舟五号返回过程中,杨利伟报告“有开伞感觉”,我就知道人是安全的,飞天梦实现了。当时我在指控大厅,大家都鼓掌,我的眼泪一下就涌出来了。这一次我自己飞,想好好感受一下太空的深邃与力量。

据新华社

神舟期待
港澳台地区航天员

中国载人航天工程新闻发言人武平在15日的新闻发布会上说,相信将来一定会有来自港澳台地区的航天员乘坐神舟飞船进入太空。

“随着中国载人航天事业的发展,将会有越来越多的人加入到航天员队伍中,在未来空间站任务阶段,我们将在目前航天员指令长、驾驶员的基础上,选拔培养飞行工程师、载荷专家等其他类型航天员。”武平说,港澳台同胞对国家载人航天事业的发展一直十分关注,并给予了大力支持。目前,工程的相关系统与港澳地区的一些高校以及科研机构已经合作开展了一些基础研究和学术交流。在后续的空间实验室和空间站研制建设中,欢迎港澳台的科学家更多地参与到工程中来。

据新华社

■花絮

乡亲们用千余馒头
打造“神九”

6月15日,山西运城东杨家卓村,在航天员景海鹏的故乡家中,乡亲们用千余个晋南馒头打造出一座“神九”模型,预祝本次神舟九号航天飞船发射成功。

据中新网