



今晚6点37分, 神九问天

3名航天员景海鹏、刘旺和刘洋昨天首次公开亮相

昨天下午, 天宫一号与神舟九号载人交会对接任务总指挥部召开新闻发布会, 宣布神九将于今天18时37分发射, 中国人民解放军航天员大队男航天员景海鹏、刘旺和女航天员刘洋组成飞行乘组, 执行这次载人交会对接任务, 刘洋成为我国历史上首位女航天员。昨天下午5点半, 3名航天员首次公开亮相。

今天, 现代快报的两位特派记者将在酒泉卫星发射中心的现场, 全程直击航天员出征仪式, 以及神九点火升空的全过程。

□现代快报特派记者 孙兰兰 贾磊 综合新华社

问天·发射时间

今天18时37分, 神九升空

昨天下午3点的这场新闻发布会, 会场里挤满了中外记者。一开场, 中国载人航天工程新闻发言人武平就介绍了大家最关心的问题: 发射时间。今天18时37分, 神九正式升空。

昨天上午才确定时间

为什么一直要等到发射前一天才正式宣布发射时间呢? 有关人士解释说, 这是因为发射时间确实是直到昨天上午才确定下来。神九的发射要求“零窗口”, 对点火时间要求分秒不差, “15日上午大家开会表决, 最后才通过了18时37分这个发射时间。”

首次验证手控对接

武平昨天表示, 这次任务的主要目的是: 发射神舟九号载人飞船, 与天宫一号目标飞行器先后进行一次自动和一次航天员手控交会对接, 首次验证手控交会对接技术, 进一步验证自动交会对接技术; 全面验证天宫一号保障航天员工作

生活的功能、性能, 以及组合体管理技术, 首次实现地面向在轨飞行器进行人员和物资的往返运输与补给; 进一步考核飞船、火箭和目标飞行器的功能和性能, 以及工程各系统间的协调性。

长征二号F遥九火箭点火发射后, 飞行约585秒, 飞船分离, 飞船进入近地点约200千米、远地点约330千米的初始轨道, 按照预定程序, 飞船将完成与天宫一号目标飞行器的自动交会对接。

今天下午举行出征仪式

今天下午3点, 在航天员公寓“问天阁”前, 将举行航天员出征仪式。昨天下午见面会结束后, 3名航天员就一直忙着做准备工作。数小时后, 进入发射前20小时医学准备, 清洁肠道; 发射前6小时, 也就是今天中午12点半左右, 进入出征状态, 当天将进行多项医学检查; 发射前3小时, 也就是今天下午3点多, 航天员将踏上征程。

问天·航天员亮相

神秘的“问天阁”, 终于迎来访客。昨天17点30分, 神九航天员乘组与记者见面会在“问天阁”会见厅举行, 这也是3名航天员首次公开亮相。为了尽量减少对航天员的干扰, 整个见面会只有短短20分钟。

3名航天员隔着玻璃接受采访

蓝色的“问天阁”在6月9日航天员入住后, 一直戒备森严, 一般人根本不可能进入。现在可以进入这个酒泉卫星发射中心最神秘的区域之一, 记者们的心情自然激动。

15点10分, 大家陆续入座。这是一个设施简单但又特别的会见厅, 一道弧形的落地玻璃墙隔出一个完全独立的封闭空间, 正中间放着3把椅子, 背后墙上挂着鲜艳的五星红旗。这就是航天员们亮相的地方, 只在后台有唯一一扇供进出的门, 台下的记者们只能隔着一层玻璃与航天员对话。

“以这样的方式与大家见面, 完全是出于对航天员的保护。”据介绍, 在航天员升空前, 为保证他们不被细菌感染, 必须执行严格的隔离制度。据了解, 地球上的病菌进入太空后会产生变异, 以寻常的大肠杆菌为例, 太空变异后毒性会增强200倍, 几乎无药可治。

昨天下午5点30分, 3名航天员穿着蓝色的航天员服装, 从后台准时排队进入见面会现场, 一字形站立, 向记者挥手致意, 随后坐下。

作为一名老航天员, 景海鹏的表情最轻松。这已经是他第二次飞太空、第三次走进这个大厅。他笑着说, “今天, 我第三次走进这个大厅, 心情依然十分激动, 但在激动的同时, 我

感到更多的是一种挑战、一种责任、一种压力。不过我相信, 随着载人航天事业的发展, 航天员多次执行飞天任务也将会成为一种常态。”

首次成为“太空人”的刘旺, 其实早在1998年就成为了中国首批航天员。经历14年的艰苦磨砺, 终于迎来这次太空飞行。刘旺此次的分工是手控交会对接操作岗。手控交会对接是此次的重要任务之一, 难度很大。用景海鹏的话来说: 航天员进行手控交会对接如同“百米穿针”。

低调的刘旺表情略显严肃, 话不多, 但字字有力, “我有信心完成好手控对接任务。”

和两位男航天员相比, 刘洋的话语更加感性。“当飞行员时我在太空飞行, 成为航天员我将在太空飞行, 这将是一次更高、更远的飞行。”刘洋说, 在完成之余, 她想尽可能多地体验一下太空奇妙的失重环境, 多欣赏一下我们美丽的地球, 多看看我们美丽的家园。

“通过训练和磨合, 我们3个人已经非常默契。”景海鹏说, 一个眼神、一个表情、一个动作, 彼此间都能心领神会。

记者了解到, 默契是整个梯队队员之间必不可少的。也正因此, 如果出征前有一名飞行员出了状况, 不适合执飞, 整个梯队都会被换掉。



刘洋:

中国首位女航天员, 主要负责空间医学实验。

景海鹏:

本次任务的指令长, 在整个乘组中发挥核心作用。

刘旺:

负责交会对接操作, 任务难度大, 如同“百米穿针”。

三名航天员昨首次亮相 新华社发



准备情况

燃料加注准备“长征” 天宫倒飞准备“接吻”

加注燃料是火箭发射前一项重要程序, 一旦加注, 也就意味着发射将进入不可逆状态。

昨天下午5点30分, 航天员首次亮相的同时, 加注燃料工作也开始进行。整个加注工作将持续8小时, 要到今天凌晨1点30分左右才能结束。据介绍, 其实神九90%的重量都是燃料, 只有足够强劲的动力, 才能把飞行器送到遥远的太空。燃料加注后,

它重达490吨。

神九即将飞天, 天宫一号做好准备了吗?

记者了解到, 从5月27日起, 天宫一号就在调整方向以及高度, 为这次“太空之吻”做准备。目前已经从距离地面350多公里的高度调整到343公里的对接轨道上, 并且姿态也调整成了倒飞模式, “头”朝后, 神九从后面追上来, 就可以“深情相吻”了。

三艘测量船太平洋上“远望”



正在大洋上航行的远望六号测量船 通讯员供图

神九即将开始巡天之旅, 在浩瀚无垠的太平洋上, 有一群“远望人”, 正驾船静静等待。为了那历史性的一刻, “远望人”们早在4月中旬就已出海。

6月14日, 在浩瀚无垠的太平洋上, 神九发射任务进行了全区联合演练。结果表明, 位于大洋上的远望三号、五号、六号测量船, 各系统组织指挥顺畅, 技术状态正确, 航海、动力保障良好, 参试设备工作正常, 具备了实战海上测控通信任务的条件。其实, 从4月18日以来, 三艘远望号测量船相继出航, 分别赴太平洋预定海域执行天宫一号与神舟九号载人交会对接海上测控任务。这三艘船经过数十天的航行, 目前已经分别到达预定海域, 静待载人交会对接海上测控的来临。

据中国卫星海上测控部主任费加兵介绍, 三艘测量船作为测控通信系统的重要组成部分, 承担着太阳帆板展开、飞船入轨段、变轨段、交会对接段、轨道维持段等关键弧段等一系列重要海上测控任务。抵达任务海域后, 三艘测量船已对测控通信设备进行全面检查和维护, 并对任务海域的流速、流向、风力、风向等海区环境进行调查。为了在决战时刻过得硬, 不论是在狂风巨浪中航行, 还是在码头备战, 技术人员都日复一日地精心检测设备, 苦练技术本领。目前, 三艘测量船工作正常, 参试人员的身体、心理状态也正处于最佳阶段。

现代快报记者 金晨 薛晟 通讯员 袁继东 梁景创 陈国玲 陶正齐

现代快报推出“神九微播报”, 敬请关注!

看神九飞天 @现代快报

今天18时37分, 神舟九号飞船将载着3名航天员进入太空。对于这一历史性的时刻, 现代快报官方微博联合新浪推出“神九微播报”, 在今天9时至14时, 担任新浪微博平台上的首家“媒体播报员”, 对神九飞船发射前的准备工作, 进行全程图文直播。

■关注方式:

登录新浪微博, 关注@现代快报, 或在新浪首页以及新浪新闻中心首页点击链接, 查看我们的动态报道。

■互动方式:

如果你有太空寄语, 以及对神九发射的微祝福, 可以登录新浪微博, 编辑“#神九微祝福#+自己的祝福语+@现代快报”参与活动。你有任何疑问, 也可以发微博加标签#神九微播报#并@现代快报, 我们将连线前方记者解答、互动。

发射意义

中国载人航天迈出重要一步

载人与无人的空间交会对接有什么不同? 在中国载人航天工程战略中, 这一次飞行具有什么意义? 神舟九号即将飞天之际, 载人航天工程总设计师周建平对这次任务进行了全面解读。

记者: 神舟九号的任务是什么?

周建平: 神九飞行有“四个第一”: 第一次实施手控交会对接, 航天员第一次进入天宫驻留, 女航天员第一次加入乘组, 第一次进行十多天的载人飞行。

记者: 在空间实施交会对接, 手动控制与自动控制有什么区别?

周建平: 打个比方, 驾驶汽车需要靠人的视觉判断与方向盘、油门、刹车的配合, 系统配置相对简单, 不需要非常复杂的敏感器和软件, 就能够处理各种预计到和没有预计到的情况。自动系统不需要人的参与, 在工业生产中使用自动系统往往能实现更高的精度, 但是对设备可靠性要求也更高。

记者: 全面掌握交会对接技术的意义在哪里?

周建平: 从神舟一号到七号, 还谈不上是一种天地往返的运输工具。从神舟八号起, 飞船可以与在轨运行的航天器交会对接, 可以称为运输工具了。神舟九号将进一步验证飞船作为天地往返运输工具的功能, 能够通过不同的交会对接方式把人送进空间站或空间实验室并返回地面。这个过程的实现, 将意味着我们具备向在轨运行航天器进行人员运送和物资补给的完整能力, 这将是中国人航天史上具有重大意义的一步。

记者: 这是否意味着中国航天能力已位居世界前列?

周建平: 我们还处于载人航天基本能力的建设过程中, 而美国和俄罗斯已经在这个领域耕耘了很多年, 技术上明显领先。