

# “老弱专座”被占 老人训斥小伙辜负人民培养

## 一条长达4分半钟的实拍视频引来网友唏嘘不已

“是人民养你的,让政府来教育你!”“我已经70多了,你活不到我这个年龄。”……昨天上午,一段4分半钟的视频一经发布就被网友疯传。是什么让大伙这么关注?原来,这则视频是一个吵架场景,只见一个头发花白的老大爷正斥责前排的小伙子,而小伙子也不甘示弱,不断地回嘴。双方你来我往让车上其他乘客很不满,这也引起网友一阵唏嘘。



视频截图

### 视频:小伙不让座,老人骂一路

从网友“phoenixtree”发布的视频来看,这位老人刚一落座便与前面的小伙吵了起来。“你白念书了,有你这种学生,我把你开除了。”老人嗓门很大,不仅骂小伙子是“社会上的小混混”,还诅咒其“不到我这个年龄就被别人搞死了”。小伙子的嗓门虽不及老人,但句句针锋相对,回骂老人“脑子有病”。公交车上两人你来我往争吵不休,旁边不少乘客都加以劝说,但一老一少不为所动,争吵时间长达4分半钟。最终,老人以“我不跟你讲话

了,你不配跟我讲话,没有资格跟我讲话”结束了这场骂战。

随后,记者联系上网友“phoenixtree”。该网友姓赵,表示上传的视频是近期拍摄的,当时乘坐的是5路公交车。“老人从接驾桥站上车后发现车上人很多,就挪到‘老弱病残孕’专座附近。”据赵先生回忆,老人一开始开口就不太好,站在小伙旁边故意大声喊“老弱病残孕”,言下之意就是要其让座,可小伙子却振振有词地称“我花了钱,凭什么要让座?”也许是这句话让老人很生气,接着便开始教训小伙子,后座的乘客看不下去了,就让老人坐其位子。谁知老人刚坐下,就出现视频中的那一幕,直

到小伙子下车,双方才算消停。

### 网友:双方都有错,互骂不应该

“你看他那精气神,是需要让座的样子吗?”网友“西街的夜”自认尊老爱幼,但不认同视频中老人的做法,认为其是倚老卖老。网友“woodbird”则觉得,应该给弱病残孕让座,但对老人要因而异。“有些上班族还得站一个多小时才到公司,遇上出来锻炼的老人,没必要让座。”

不过,也有不少网友对小伙的做法提出批评。“那是橙色椅子,年轻人本来就不该坐那个椅子。”网友“姑苏晚脚”称,现在还有很多人不明白橙色椅子意味着“老弱病残孕”专座,实属不该。网友“aoyun0418”则劝小伙子将心比心,“自家老人在外面的时候,总希望有人给他让座。”

近年来,老人与年轻人争座位的事情屡见不鲜。昨天,记者就此咨询了苏州大学社会学院硕士生导师宋言奇,其认为争论的主要原因是“老弱病残孕”专座的规矩流于形式。“车上有好几个专座,那其他人能不能坐呢?”宋言奇认为,尊老爱幼是中华民族的传统美德,既然设了专座就应该为特定的人服务。不过,年轻人也有疲劳、身体不适的时候,老年人应予以理解。当出现矛盾时,司机应该主动进行调解,不该任由乘客在车上吵架。“若当时司机播放几遍让座的提示音,或许能化解这一矛盾。”

孙佳桦

## 家政员工资指导价公布 月嫂底薪3800元起

昨天,记者从苏州市家庭服务业行业协会获悉,由该协会与苏州市人社局共同研究制定的今年上半年“苏州家政服务员工资指导价”已于日前出炉。苏州月嫂“起步价”较高,达到了每月3800元;而经验丰富的家庭烹饪员小时工资较高,最高的可达25元。

据了解,苏州市家庭服务业行业协会此次对近50家会员单位进行了调查,涉及住家制、小时工制和全日制三种岗位类型,包括了月嫂、育儿嫂、住家保姆、家庭保洁、家庭烹饪、照顾小孩、老人(病人)服侍、全日制家政员8个职位。“苏州家政服务员工资指导价”分为高位数、中位数和低位数三档。工资报酬达到高位数的,主要是具有

5年以上工作经验以及持有国家人力资源社会保障部门颁发的高、中级证书的家政员;工资报酬为中位数的,主要是具有3年以上工作经验以及持有相关上岗证书的家政员;工资报酬为低位数的,主要是具有1年以上工作经验以及当年参加过相关家政培训的家政员。

根据上述“苏州家政服务员工资指导价”,月嫂住家制月薪在3800至6300元;育儿嫂住家制月薪为3300至3600元;全日制家政员月薪相对较低,在1900元至2600元。从小时工来说,护理老人的家政员薪资较低,每小时工资在14至16元;家庭烹饪员最高,每小时工资为16至25元。

何寅平

## 让路轨交4号线 东吴北路移植绿化



施工现场

昨天上午,东吴北路近南环段,数十名工人以及多辆卡车正在此进行紧张作业,将道路两侧绿化

带中的十数棵大树进行修剪移植。据悉,移走树木是为了轨交4号线的建设。

据负责这批树木移植的吴中区城管局相关负责人介绍,东吴北路两侧的苗木属于轨交4号线施工的前期准备工作,为的是提前进行路面平整,满足轨交下一步的施工需求,整个工作由轨道交通公司牵头,预计在6月20日前完成所有苗木移栽工作。据介绍,所以苗木将被移栽至直绿化养护基地,等轨交工程完成后,这些树木将重新回到东吴北路两侧。

记者另从苏州市绿化部门获悉,由于4号线市区段途经广济路、人民路等,有观前街站、南门路站等9个站点,由于站点开挖建设、地下管线迁移、交通重新组织等需要,部分道路绿化及体育公园、三元公园绿化需要移植,涉及行道树、造型树、乔木等近千株树木。目前主体的移植方案还在进一步论证中,相关部门将本着“少移植”的原则,多听取市民建议,尽量维护城市绿化成果。

王玲玲 文/摄



昨日,苏州市公安局流动警务室(车)举行启动仪式,13辆装备先进的流动警务车正式投入使用。流动警务室由全顺17座车改造而成,目前已经下发至各公安分局,即将驶向街头承担巡逻防控、现场调解、居住证办理、法制宣传等任务。

陈超/文 马骏/摄

## 现在报名 最早10月才能上车

### 暑期班爆满,高考后找地方学车真挺难

高考结束后如何度过这个求学生涯中最漫长的暑假?毕业生们各有各的打算,有人准备出去旅游长长见识,有人希望利用假期学点东西充实自己。其中,不少年满十八岁的毕业生都有学车的想法,但据记者了解,目前苏州市区各驾校主要针对学生开设的暑期班已经爆满,有些驾校的学车名单甚至排到了明年2月。工作人员表示,想报暑期班最好早点“下手”,过了3月份基本就没名额了。

小李刚参加完高考,就开始规划这个漫长暑假该怎么度过,“不如去学车,反正早晚要学,早学早了事。”可让她失望的,连着

去了市区几家驾校报名都被告知要排队,最早的10月份上车,最晚的已经排到明年2月份。而主要针对学生和老师的暑期班早就爆满,“刚过春节就满了,想报要等到明年。”

苏州某知名驾校的教练告诉记者,他们那里的暑期班全满了,以往暑期班都是由大学生、高三毕业生和老师三块组成,而今年总共开了8个暑期班,每班8名学员,光高三毕业生就占了7个班,占比近9成。为了保证学员用车,学校的近百台教练车都是连轴转,他现在带了4个学员,但等到这个月底暑期班开班,他的车就要跟8个人,而这也是车管

部门核定的每辆车的最多学员数。

随后,记者又向其他3家知名驾校了解暑期班的情况,得到的答复都相同:早就满了。其中两家周末班最早的上车时间都已经排到今年12月份,还有一家更夸张,现在报名要到明年2月份才能上车。

长风驾校的一名工作人员表示,他们的暑期班价格是4900元,早在2月份就被预订完,大部分是高三学生家长帮孩子报的名,希望能利用这个暑假把车学出来,“明年的最好也赶快报,不然可能又没名额了。”

蒋文龙

## 产销冒牌“三枪”内衣 7家企业被连锅端

吴江质监局持续近三个月的查处“假冒‘三枪’内衣案”结束,辖区内销售冒牌“三枪”内衣的7家企业被连锅端,共查处冒牌“三枪”内衣35768件,涉案金额达76万余元。

今年3月,上海三枪(集团)有限公司接到举报称,某网店在淘宝网上专门销售各规格、系列的假冒“三枪”内衣,而网店仓库就藏匿在吴江。当月,三枪公司同上海质监局来到苏州质监局稽查支队举报。根据线索,吴江质监局执法人员突击检查该网店仓库。经三枪公司鉴定人员初步鉴定,仓库内的这些“三枪”内衣有真有假,其中

涉及低价位的19个型号的12218件针织内衣均为假冒产品。执法人员随即控制了网店负责人,并对假冒产品予以扣押。

通过进一步调查得知,该公司主要从事“三枪”针织内衣的网上销售,至今已在网上销售了23550件,加上执法人员在仓库发现的12218件,共有35768件冒牌三枪厂名厂址的针织内衣,涉案金额达762753.3元。

根据线索,吴江质监部门随后又揪出网店背后生产冒牌内衣的6家生产商。目前,这7家企业已被责令停止违法生产、销售行为,罚没款共计80余万元。阮晓冬 李铮