

伤不起的周一早高峰



# 4站路花了半个小时 到安德门还被清下车

## 地铁安德门站往三山街站接触网出故障,列车最长延误了13分钟

昨天早晨,不少赶地铁的网友纷纷发微博,抱怨地铁一号线犯病,误了上班时间。对此,地铁公司回复称,由于地铁一号线安德门站往三山街站一侧区间发生供电设备异常,不过经过抢修,昨天早晨6:29,设备修复,运营秩序随即恢复正常。

昨天一大早,就有微博爆料,说地铁一号线出问题了。“从中华门上地铁一号线,车开得像喝醉了一般,疾走疾停,频繁反复,若不是人多挨得紧,早已摔倒一片。”

与这名网友的遭遇不太一

样,张先生是被清下车的,“一大早,地铁一号线从奥体出发到安德门,4站路花了半个小时!到了安德门叫我们出来,等下一辆车,我的早班也迟到了,到底什么情况啊?”

还有乘客说,自己都被绕晕了,“今天南京地铁一号线在弄什么啊,在安德门让我们去对面站台坐车,然后列车到了三山街站,又让我们全部下车到对面坐车,我已经完全晕了。”

7点,记者赶到地铁安德门站看到,奥体和江宁方向进城的列车均恢复运营,但所有进城的

列车在抵达安德门站之前,均出现临时停车。

究竟是什么情况?地铁公司表示,那是因为一号线安德门站往三山街站一侧区间发生供电设备异常,但经过抢修,6点29分设备修复,运营秩序随即恢复正常。

据了解,当天6点16分,一列车从奥体中心站运行至安德门站出站200米处,随车巡检人员发现,地铁供电接触网绝缘子瓷瓶破损,地铁公司随即启动了接触网应急抢修预案,地铁控制中心立即组织人员抢修设备。6点

29分,破损瓷瓶更换完好,接触网供电恢复正常。受此故障影响,安德门站开往迈皋桥站的列车最长延误13分钟。

为什么列车疾走疾停,像醉了一般?对于让网友们疑惑的这个问题,地铁方解释,一方面是故障原因,另一方面是10号线安德门站在该区间附近施工,从安全等方面考虑,对这段进行25公里/小时的限速,进站之前车子会加速,随即制动减速,所以感觉很冲,后期将对这部分进行优化。

通讯员 地轩  
现代快报记者 毛丽萍

## 小伙抄近道过马路 一脚踏空摔下隧道口

前天晚上10点左右,在龙蟠中路西安门隧道南出口处,一名19岁的小伙子抄近道横穿马路时,一脚踏空,坠下约6米高的隧道口,砸中一辆刚从隧道驶出的轿车。

事发地位于西安门隧道从北向南方向的南出口,隧道上方是一片绿化带,被抄近道横穿马路的人踏出几条小路。事发后,隧道出口处的坡道上停着一辆福特轿车,右侧大灯被撞碎,右前侧保险杠和围板被撞瘪。司机蹲在旁边查看车子:“刚出隧道口,就听‘砰’的一声,上空落下个东西,砸在车头。我赶紧刹车,一个黑影从车头滚到地上。”

几个年轻人站在被撞轿车旁边,他们是锁金村某饭店的员工,当晚一起打车在龙蟠中路逸仙桥南侧下车,准备到饭店聚餐。其中几人先下车,抄小路过了马路,剩下一个小伙子付钱。“我们过了马路,还没见到最后下车的同伴,突然听到隧道下面传来喊叫声,连忙跑过来,原来他翻越绿化带时,一脚踏空,掉下隧道口了。”小伙子被送到军区总医院抢救,同事说,他的一条腿骨折了。

其实,在事发地北侧几十米外的逸仙桥有过街斑马线,在事发地南侧50米处,也有地下过街通道。

(史先生线索费50元)  
现代快报记者 赵守诚



# 奇瑞QQ自燃 被堵车辆排到夹岗

昨天早上7时10分左右,城南双桥门高架桥上,一辆奇瑞QQ突发自燃,司机立即停车,取出灭火器扑救,但车头很快被烈焰包围,他只能眼睁睁地看着火越烧越大。

交警封闭了该路段交通,被堵车辆在高架桥上排起长队,一直绵延到夹岗附近。住在翠屏山附近的一名车主抱怨,双桥门立交桥一直是整个瓶颈路段,特别是城西干道高架炸掉后,城东干道堵车加

剧,早晚交通高峰,这里时常堵车,“加上轿车自燃,今天上班肯定要迟到了。”

由于路上塞满了车,消防车开不过来,消防员只得接管从反道跑过来灭火。大火扑灭后,车内的物件及窗户都被烧毁。奇瑞QQ司机姚先生说,估计是电路老化引发自燃。受到自燃事故影响,高架桥上堵了半个多小时。

(张先生线索费50元)  
现代快报记者 赵守诚



轿车自燃现场,高架桥上严重路堵 (钱先生供图,请领取稿酬)



糖友向美国专家咨询“运糖疗法”。

# 十多年糖尿病 “运糖疗法”能治好

## 据称,美国糖尿病最新科研成果:将血糖从血液中运到细胞内……

近日,一种从美国引进的“运糖疗法”在糖友中广为传播。目前各地糖尿病专家、科研人员已介入验证,不少糖友选择了“运糖疗法”,还有糖友托美国的亲友核实情况。据了解,“运糖疗法”是一种全新的糖尿病治疗理论,颠覆了传统“降糖疗法”,通过将血液中堆积的血糖运到细胞中,由细胞代谢成能量,同时解决了高血糖和乏力、困倦等症状。

### >> 糖友 十多年来第一次吃“饱”饭

据无锡江阴市的刘萌英女士介绍,自从得知患上糖尿病就没吃过一顿饱饭,“没到点就开始饿了,但每一顿都不敢吃饱,老伴总在一旁提醒我少吃。”她用“运糖疗法”是抱着试试的心态,没想到三个月后血糖竟然奇迹般的稳定在正常范围,就向老伴“申请”多吃一些,血糖一点都没受影响。

今年3月份,刘女士去当地医院检查,医生说她没有并发症,对于十多年糖史很难得。与刘女士一起接受“运糖疗法”的周女士,也是一位老糖友,“吃饱饭的感觉太好了,浑身又有劲了。”

刘女士称,已经将“运糖疗法”推荐给身边的糖友们,大家一致认为再也不要受糖尿病“折磨”了。

据介绍,接受“运糖疗法”的糖友都扔掉了“药罐子”,甚至有糖友家属准备以“运糖疗法”来预防糖尿

病,对此,专家称非糖尿病人还是慎重。

### >> 家属 早日实现正常生活

上文刘女士的老伴告诉笔者,过去她每年都要住院,身上留下来很多打胰岛素的针眼,药一瓶一瓶的吃。他说:“我是大学老师退休的,对高科技的东西比较相信,就鼓励老伴试试,她十多年的病史我们本身就抱着长期治疗的准备,没想到三个月就见效了。”如今,已经70多岁的刘女士基本“不忌口”,早日实现正常生活成了全家人对她的鼓励和希望。她老伴说,“运糖疗法”是有科学道理的,专家解释后我们都能理解,效果在我老伴身上也得到了验证。

### >> 美国专家 源自诺贝尔奖研究成果

据美国消息称,“运糖疗法”运

用了几位诺贝尔奖获得者的研究成果,在2007年第67届美国糖尿病大会(ANA)上,耶鲁大学的洛克教授(sherwin)正式公布了这一疗法,并获得了国际科学界的最高奖项——最新科学发现奖。

2011年,科研团队中的华裔科学家将“运糖疗法”引进到中国,得到国内医学界的高度认可,并要求立即纠正过去非科学的治疗方法。

### 美国FDA(药监局)认证

业内人士介绍,“运糖疗法”在美国上市前经过了3年2万多人验证,数据显示,37.5%的试用者3年实现完全康复,62%的试用者半年实现减停传统药物治疗……

经美国FDA(相当于中国食品药品监督管理局)认证并直接命名为GLUT(葡萄糖转运体),与人体内的GLUT蛋白同名,这是国际上对于重大科研成果的最大褒奖。

### 权威协会认证 葡萄糖转运体

#### ●美国内分泌学会(ACE)

科学和医学主管Richard A. Kahn教授在2009年提出,临床医师更合理地选择药物,为了使更多的患者血糖达标,并保持身体健康,应该更重视葡萄糖转运体的应用。

●美国临床内分泌医师学会(AACE) 洛杉矶-加州大学糖尿病计划负责人Anne L. Peters教授在美国临床内分泌医师协会(AACE)上推荐葡萄糖转运体。

●欧洲糖尿病研究学会(EASD) 密歇根大学 Charles Burant教授发表相关葡萄糖转运体临床研究报告,并推荐协会广泛使用。

●2010年6月25日至29日在美国佛罗里达州,奥兰多的Orange County会议中心举行美国糖尿病学会(ADA)第70届科学年会。ADA主席、美国北卡罗来纳大学内分泌科Henry教授主持葡萄糖转运体研讨会。

整理/邱杰

### 糖尿病防治专刊 《糖尿病天地》 免费赠阅

中华中医药学会《糖尿病天地》作为一本国家级权威糖尿病杂志(国际刊号:ISSN1672-7851),是国家卫生部指定的糖尿病知识教育、普及和糖尿病治疗资讯的专业杂志。现免费向全国糖友赠阅,本杂志将详细介绍糖尿病人的饮食、运动、用药、国内外最新科研成果等。

本期《糖尿病天地》刊登一种美国糖尿病最新科研成果——“运糖疗法”,其获得了美国FDA(药监局)的认证,根本上区别于传统的“降糖疗法”,它实现糖尿病人“用自己的糖治疗糖尿病”,无需住院、免受针药之苦,是全球最新的糖尿病革命性成果!

免费索阅热线  
400-6060-333