《苏州市医疗纠纷预防与处理办法(修订草案)》征求意见

15万以上索赔须有医疗鉴定

医患纠纷人民调解委员会受理纠纷后须在30日内调解结束;对于摆放花圈、倒卖挂号凭证等行为,在劝阻无效下医院可报警……为进一步加强医疗纠纷预防与处理,苏州市政府拟对政府规章《苏州市医疗纠纷预防与处理办法》进行修改。日前,该修订草案已在网上公示,征求各界意见。

[多亮点]

医疗纠纷有了专家库护航

《修订草案》首先强化了医患纠纷人民调解委员会的地位和作用,规定市和县级市、区人民政府应当建立医疗纠纷预防与处置工作协调机制。调解委员会的工作经费由本级人民政府财政予以保障,有条件的市、区调委会可以在辖区内二级以上医疗机构设立调解工作室,将医患纠纷人民调解工作延伸至医疗机构。

为增加医患纠纷人民调解委员会的权威性,《修订草案》要求调解委员会应当建立由医学、药学和法律等专家组成的专家库,为医疗纠纷的调查、评估和调解提供咨询。

医疗纠纷调解30日内要有结果

在强化医患纠纷人民调解委员会地位的同时,《修订草案》明确了调解委员会的责任和受理时限。即调解委员会除调解医疗纠纷外,还负责宣传法律、法规、规章和医学知识,并需要在显著位置公布医疗纠纷的解决途径、程序以及其职责、地址和联系方式。

调解委员会对当事人提出的医疗纠纷调解申请,符合受理条件的,应当在3个工作日内予以受理。受理后应当指定1名人民调解员为调解主持人,并可以根据需要指定若干名人民调解员参加调解。当事人对人民调解员提出回避要求的,应当予以更换。此外,调解委员会应当自受理调解申请之日起30个工作日内调解终结,医患双方同意延期的除外。调解协议书由双方当事人签名、盖章或者按指印,经调解人员签名并加盖医调会印章后生效。依法达成的调解协议具有法律约束力,双方当事人应当按照约定自觉履行。

发现倒号黄牛,医院可报警

对于"医闹"以及赔偿的具体操作,《修订草案》进行了补充:对于在医疗机构摆设灵堂、花圈、侮辱恐吓医务人员,或者非法限制医务人员人身自由的,以及倒卖医疗机构挂号凭证等行为,医疗机构在劝阻无效的情况下应当立即报警。

医疗纠纷发生后,医患双方协商解决,患方要求赔偿金额在3万元以上的,应当向医疗机构所在地的调解委员会申请调解处理;患方要求赔偿金额在15万元以上的,应当先行进行医疗鉴定,明确责任。

业内人士分析,上述规定可以将更多的医患纠纷从院内引导到院外处理,保障医疗机构医疗秩序。数额巨大的赔付先行医疗鉴定,可以保证纠纷处理的公平性、专业性,在维护医患双方合法权益的同时,有效防止国有资产任意流失。

[求意见]

6月24日前请反馈你的建议

目前,《修订草案》正在网上公示并征求社会各界意见。社会各界人士如有意见和建议,可在6月24日前以书面形式反馈给苏州市人民政府法制办公室(地址:苏州市三香路998号,邮编:215004;传真:68615448;电子信箱:szfgc@163.com)。 何寅平

公共自行车哪里租 手机上点点就知道

通过手机可查哪里可以租借公共自行车

公共自行车越来越受市民青睐,不过找不到租借点或是想还车车位却满了的情况不少人都遇到过。最近,有人发现网上出现了几款公共自行车免费手机软件,想知道公共自行车信息,只要在手机屏幕上点点就能搞定。

昨天,记者在苹果手机上安装了一款名叫"公共自行车"的软件,该款软件目前已支持的城市包括苏州、昆山、吴江、常熟、杭州等地,可查询周围公共自行车点的可借车数、车位数等,具有规划自行车行车路线,并有还车提醒等功能。

这款软件靠不靠谱?记者体验了一把。先是打开软件,这时它会自动使用你的当前位置,苏州地图接着出现在屏幕上。软件下部有5个图标,分别是收藏兴趣点、线路规划、当前位置(定位)、借还车提醒、站点刷新。点一下当前位置(定位),地图会自动刷新,地图上出现的蓝色点即是你所在的位置。接着拖动地图,就可以看到你所在位置附近有一个个绿色大头针,这代表的是一个个公共自行车网点。

昨天下午3点左右,记者在莫邪路附近使用该软件,公共自行车的站点名称、可借车数、可停车位等信息随即跳出。如"日规路天桥口,可借车数3,可停车位17"。为验证数据是否可靠,记者前往该点进行实际比对,事实证明网上数据和实际相符。此后,记者又来到"大润发超市"公共自行车点,发现数据也是相符的。

记者留意到,一旦该网点没有车位可停,绿色大头钉就会变成紫色,没有自行车可借就变成红色,十分醒目。利用"线路规划"图标,在弹出的窗口中则可以选择规划起点、终点,软件会帮忙计算总路程和骑车时间。而在"借/还车提醒"选项,可以点选"驱车,开始计时"按钮,设置好租车时间,到点了手机会自动提醒。

"东西不错也挺准确,以后使用的时候查一查方便多了。"一位网友说。网友"canicelebrate"还建议,不妨增加查询借车记录和卡内余额功能。

何洁

资讯

16类食品8个在涨

5月CPI同比涨3.1%

前天,记者从苏州市统计局获悉,5月份苏州市区居民消费价格总水平比去年同月上涨3.1%,涨幅较4月下降0.3个百分点。其中,食品价格上涨6.2%,工业品价格上涨1.3%,服务项目价格上涨2.2%。5月市区居民消费价格总水平与4月持平。今年1~5月,市区居民消费价格总水平比去年同期上升3.4%。

与4月相比,5月食品类价格在4月份下降0.8%的基础上继续下降0.7%,十六类食品调查规格品价格"八升二平六降"。其中,地产蔬菜环比下降4.6%,猪肉价格下降1.7%,淡水鱼价格环比涨幅为7.3%,而虾蟹类价格环比降幅为12.4%。5月西瓜价格明显下降,带动干鲜瓜果价格下降2.1%。鸡蛋价格5月下旬起止跌回升,鲜蛋价格环比上涨0.4%,但与去年同月相比下降7.3%。 孙佳桦

天气

初夏来临 本周闷热多雨

上周末十分闷热,苏城就像一个巨大的蒸笼,虽然光照不烈,但低气压压得人喘不上气。周日下午老天爷则化身"黄脸婆",整个苏州笼罩在一片霾黄中。苏州气象局为此连发5个霾黄信号,表示苏州进入"黄色模式"。

苏州气象局发布公告,今天多云到阴有阵雨或雷雨,有雷雨时短时阵风7~9级。早晨最低气温24℃,最高气温29℃;明天多云。13日~14日白天多云,午后局部有雷阵雨;14日夜里~15日有一次雷阵雨过程;16~17日多云,午后局部有雷阵雨。

进入初夏的苏州,本周开始湿哒哒黏糊糊,一周天气以多云和雷雨为主,相互交替,最高温度在34℃左右,体感比较闷热。初夏也是登山的好时节,可是在湿热无风的山区开展登山活动,人易中暑或引发暑湿感冒,爱爬山的市民应该格外注意。 李铮

突发

小意外
屏蔽门故障轨交停运两分钟

昨日下午两点,刚刚开通月余的苏州轨道交通一号线相门站一屏蔽门发生故障,导致一趟列车停运2分钟。

据爆料网友"小胖头头"称,他乘坐的列车从中央公园站到东环路站的过程中突然停了2分钟,后来又开动了,列车的广播也没说清楚到底为什么停。昨日,记者向地铁运营方求证此事,获悉地铁停运的原因与相门站一处屏蔽门出现故障有关系。当时一辆列车已经进站,下车的乘客已经全部下完,上车的乘客也已经上完,可关门的时候相门站上行3-1号屏蔽门发出报警的啸叫声,上面的黄灯也不停地闪烁。按照轨道交通一号线的安全措施,出现这种情况列车无法继续运行,所以这辆列车停运了2分钟。

昨日下午4点10分,地铁运营方在微博上发布信息称,该屏蔽门的故障已经处理完毕。陈超

新闻链接

雨季即将到来,轨交会看到"海"吗?

别担心
轨交一号线防汛有"两下子"

夏季来临,雷暴雨天气将频繁出现,苏州目前也已进入主汛期。有市民担心,刚刚开通不久的苏州轨道交通1号线是否能经得住汛情出现时的考验?

积水灌进站内怎办?

北京地铁去年发生过积水,有市民担心,开通不久的苏州轨交能否扛得住汛情。对此,苏州轨道交通公司相关负责人表示,北京地铁积水主要是水泵没有正常运行和隧道排水口阻塞造成的。而苏州轨道交通1号线在设计之初就把防汛排涝作为重要指标之一。比如每个进站口上方都有长达3米多的遮雨檐,下方还有排水口,基本能防止雨水进入。其次每个进站口基本都高于附近路面30厘米以上,以防止马路积水倒灌。

据了解,轨交1号线开通之前,苏州轨道交通公司就已经做好了隧道垃圾和排水口的清理工作,保证一旦发生汛情,水泵能正常工作,排水系统也畅通无阻。此外,1号线每个站台有两个大型的排水泵,一旦站台内的水位达到设定的水位值,这两个水泵就会自动启动,开始排水。每个站台还根据地理位置配备了充足的简易水泵,大水泵忙不过来时增加排水进程。可是,万一水量实在太大,下面排着水站台口还在不停地往里倒灌怎么办?该负责人介绍,每个站台都存放了120个沙袋,如果遇到这种情况,将在第一时间把沙袋堵在出站口,防止水流倒灌。

如何应对防汛抢险?

除了物力完备外,人力方面也有布局。为了增强汛情出现时的组织协调能力,苏州轨道交通公司已经组织了多次应急演练,模拟了多种防汛险情,这么做就是为了能在汛情真的出现时提高应对效率。

此外,该公司也制定了专门的汛期防洪应急预案,一旦出现汛情,公司总经理将担任防汛抢险总指挥,每个部门都有细化和固定的分工,每个工作环节都有详细可操作的实施步骤。比如对渗水处实施封堵加固作业时,封堵组就只负责封堵加固工作,至于所用的材料,则由运输组来负责运送,而设备部门则会在现场巡视,保证隧道排水的通畅。此外,对于路基下沉、隧道坍塌等极端情况,轨交公司也做出更加严格的预案,对参加救援人员的专业与救援步骤都有严格要求。

乘客安全如何保障?

遇到紧急汛情,正在开车的司机要做些什么?一车乘客的安全又将如何保障?该负责人介绍,防汛应急预案中也对司机的行为做出明确和具体的要求,原则上是要求在安全的情况下,将列车开进站内再进行应急处理。不过,司机行驶中一旦发现车辆有打滑的情况,速度要立马降至每小时45公里以下;如果发现积水与轨面的距离小于15厘米,速度要降至每小时20公里以下;积水距轨面距离不足5厘米时,速度要降至每小时15公里;如果积水漫过轨面,列车要立刻停止运行。

该负责人同时表示,随着汛期的到来,极端天气出现的可能性大大增加,轨交公司已加强对降雨和雷电、雷雨大风等天气动向的关注,一旦汛情达到相关标准,相应的应急预案就会启动。

蒋文龙