



新华通讯社重点报刊  
第4610期  
总第5576期  
统一刊号  
CN32-0104  
邮发代号  
27-67  
主办  
新华通讯社  
出版  
江苏现代快报传媒有限公司  
即时互动平台  
都市圈网 www.dsqq.cn  
我能网 www.wonengw.com  
快报微博 t.dsqq.cn  
掌上快报 m.dsqq.cn  
地址  
南京市洪武北路55号置地广场  
邮编  
210005  
210005  
025-84783504  
24小时新闻热线  
025-96060  
本报员工道德监督电话  
025-84783501

96060短信互动平台  
1. 移动用户: 发送短信、彩信至1065830096060  
2. 电信用户: 发送短信到10659396060  
3. 联通用户: 发送短信到106596060

封面叠主编 张玮  
视觉总监 石磊  
头版责任编辑 卢磊  
零售价每份1元

●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

# 成品油年内第二次降价 江苏93号汽油降至7.24元/升

■此次下调创近三年最大降幅,南京93号国四汽油每升降至7.56元  
■专家:如果国际油价维持低迷,7月份消费者有望再度享受油价下调“福利”

昨天,国家发改委发布了国内成品油价下调的消息,自6月9日零时起,汽、柴油价格每吨分别降低530元和510元。调整后,江苏的90号、93号、97号汽油价格分别为6.83元/升、7.24元/升和7.65元/升,0号柴油为7.10元/升。对于推行国四油的南京来说,90号、93号、97号国四油的价格分别为7.14元/升、7.56元/升和7.99元/升,分别下降了0.39元、0.42元和0.45元。至此,南京油价全部重回“7时代”。

作为2012年内第二次价格下调,本次汽、柴油跌幅已达自2009年以来之最,但相比之前各方机构预期的仍有所缩减。

□现代快报记者 张瑜

## 降价

### 江苏省93号汽油每升降到7.24元

根据昨天下午国家发改委的通知,从6月9日凌晨零点开始,汽、柴油价格每吨分别降低530元和510元。昨天下午,江苏省物价局转发了国家发改委的通知调整油价。其中,江苏90号高标准清洁汽油最高零售价格每吨下调至9130元,0号柴油最高零售价格每吨下调至8305元,非标准品价格由成品油生产经营企业按照国家规定的品质比率确定。发改委规定,各家成品油零售

企业可在不超过汽、柴油最高零售价格的前提下,自主制定具体零售价格。

据此,本次江苏调整后的成品油价格,90#、93#、97#汽油价格分别为6.83元/升、7.24元/升和7.65元/升,比此前分别降了0.4元、0.42元和0.44元,0号柴油降了0.44元,调整为7.10元/升。93#国四油从每升7.98元降至7.56元,降了0.42元,而97#国四油每升则从8.44元降至7.99元,降了0.45元。

江苏省汽、柴油最高零售、批发价格(自6月9日起)

项目	最高零售价格		最高批发价格	
	吨价	升价	吨价	升价
90号汽油	9130	6.83	8830	
93号汽油	9678	7.24	9378	
97号汽油	10226	7.65	9926	
0号柴油	8305	7.1	8005	
90号国IV汽油	9540	7.14	9240	
93号国IV汽油	10112	7.56	9812	
97号国IV汽油	10685	7.99	10385	

### 南京市93号国四油每升降至7.56元

本次调价是2012年度的第四次调价,也是第二次降价。93#汽油降至每升7.24元,这个价格与2011年10月的价格相差无几,而比2011年4月7日调整的7.45元还低。可对南京私家车主来说,显然还要加上油品置换的因素。

算上国四置换,这次调价算南京的第五次调整油价,共“三升两降”。以93#汽油为例,今年初为每升7.21元,2月8日调整到每升7.45元,3月20日涨到每升7.92元,直逼8元大关。而今年的4月1日,由于南京全面置换国四油,所以93#汽油多加了0.33元调至8.25元,直接迈入8元大关。

不过,进入4月下旬,5月初开始,国际油价出现下行,所以在5月10日迎来本年度第一次降价,93#国四油降到了8元以下,调至7.98元。而年内成品油的第二次调价,也就是今天,千呼万唤始出来的这次调价后,南京的93#国四油调至每升7.56元。

## 【核心提示】中银纪念钞发行火爆,江苏地区仅剩30套配额,发行工作进入倒计时

# 《中国银行100周年纪念钞大全》最后收藏良机

【收藏观点】中国银行成立于1912年,到2012年已经历百年沧桑,为纪念中国银行成立100周年之际隆重推出中国银行100周年纪念钞大全套,大全套囊括了中国银行100年来发行过的所有纪念钞,有中银百年钞、荷花钞、奥运钞、塑料钞、回归纪念钞、首轮生肖龙钞等等统统包办,共计48枚,珍贵稀有,举世难求。

2012年,中行成立100周年经50多家金融机构全力支持《中银100周年纪念钞大全》将中国银行100年以来发行过的纪念钞全部一次性集齐,其中包括澳门刚刚发行的100元荷花钞、具有特殊意义的纸钞、纪念钞、塑料钞、首枚生肖龙钞以及08年北京奥运会香港纪念钞等等共计48枚,枚枚都稀有难求,张张都价值连城。

中行发行的“纪念钞”主题重大,珍贵稀少!整整100年来48枚纪念钞,弥足珍贵。

“纪念钞”是中行为纪念成立100周年发行的纪念钞,每次百年题材发行,举国上下都掀起抢购热潮,无数人苦于没有门路,只能留下世纪遗憾。中国银行成立100年来,才发行仅仅48枚纪念钞,全套中荷花钞、中行奥运钞、港澳回归钞等首次以大全套形式发行,绝无仅有。《中银100周年纪念钞大全》是中国自纪念钞发行以来,头一回收集全,可谓枚枚难求,名副其实之大全套。

【焦点链接】中国三地联袂首发荷花钞、纪念钞、回归钞、连号钞一网打尽,专家称:仅一枚荷花纪念钞就极具收藏空间,《中银100周年纪念钞大全》势必创造价值神话。



【主题重大】:纪念钞都只是在重大主题时才发行,中国银行成立100年来仅仅发行的48枚纪念钞,可遇不可求!要不是中国银行100周年华诞,所有法定货币根本不可能同台亮相,尤其是中国银行成立纪念钞的“开山鼻祖”——中银100周年纪念钞。专家透露:要集齐48枚中国三地存世极其稀少的纪念钞,个人或一般机构即便花巨资也无法办到。

中行100周年发行的48枚纪念钞全部都是重中之重,荷花钞是我首次发行纪念钞,题材经典纪念钞,论主题、论题材、论面值,纪念钞都属难得。下一次发行估计要等到中国银行成立200周年了。(中银网) 收藏48枚,枚枚都是真钞实币,可以到任何一个银行进行鉴定。如果不是为了纪念中国银行成立100周年,一般人一辈子也无法收集全。

### 【抢购热潮】

荷花钞100年仅一枚 生肖龙钞等了上下五千年!

全套发行机会仅此一次如果不是权威机构极力收集,花一辈子的时间也难拥有《中银100周年纪念钞大全》。“奥运钞”排了几天几夜都没换到,荷花钞更只听说过都没见过,这次能一次集齐48枚纪念钞,一定要多收藏几套。

《中银100周年纪念钞大全》圆了我多年的梦想,2008年排了几天队,最后连奥运纪念钞是什么样都不知道,2012生肖龙钞更是听说过都没见过,想不到《中银100周年纪念钞大全》一次性拥有保护荷花钞在内的全部的纪念钞,这样的机会,一生也就这么一次,不买一定会后悔!张先生买了三套激动的说

### 联袂发行公告

《中银100周年纪念钞大全》由中国银行、中国银行(香港)有限公司、中国银行(澳门)有限公司,限量发行2012套,每套均带专属的收藏编号及收藏证书,全国统一发价:9900元/套。  
**江苏省指定发行处:**  
南京市龙蟠中路28号长城书店二楼(华山饭店斜对面) 025-81772012  
南京市管家桥85号华荣大厦1705室(中心大酒店对面) 025-86560188  
无锡市湖滨路4号无锡美术馆(广电大厦一楼) 0510-82072889  
常州市罗汉路9号东-1文源轩(文博鉴赏学会) 0519-83729970  
连云港市新浦区朝阳路3号(连云港日报社) 0518-85205610  
其他地区请拨打:400-025-1158  
(江苏,上海可免费送货·货到付款)

### 近两年南京93号汽油价格走势



沈明 制图

### 现场

#### 憋了好久,车主可以给爱车加满油了

从昨天上午开始,南京的私家车主吴先生就念叨起来:“怎么还不降价?我都等了好几天没加油了,就盼着降价后加满。”

“微博上也有不少私家车主开玩笑,因为前一段时间就听说近期油价要再次降价的消息,所以就憋着没加满。”“微信上也有不少私家车主开玩笑,因为前一段时间就听说近期油价要再次降价的消息,所以就憋着没加满。”“微信上也有不少私家车主开玩笑,因为前一段时间就听说近期油价要再次降价的消息,所以就憋着没加满。”“微信上也有不少私家车主开玩笑,因为前一段时间就听说近期油价要再次降价的消息,所以就憋着没加满。”

其实像吴先生、孙小姐这样的车主特别多,不少人一次只加半箱油,或者加100元临时救急。“好像也没省多少钱,可我就感觉不一样。”孙小姐说。而直到昨天下午,看见网上传出国家发改委发布了成品油

调价下调的消息后,她总算松了一口气:“我决定明天就去加满!”

此前,不少车主嫌油价高,有的顺便在外地加油,有的直接减少了开车的频率,甚至有人不开车了。不过,这次调价对于那些私家车主来说,算是个小小的“激励”。“油价高确实影响了我开车的时



昨夜23:55,南京龙蟠路一加油站的工作人员正在更换新的价格牌 现代快报记者 路军 摄

### 关注

#### 南京出租车调价计划有点受影响

今年4月27日,南京市物价局召开了出租车运价调整听证会,但至今物价局仍未出台具体执行方案。从听证会召开至今正式执行方案尚未公布,但包括6月9日的这次调价,其间已进行了两次油价下调。有关人士称,鉴于油价下调因素,直接影响到南京出租车调价计划的出台。

在此前召开的出租车运价调整听证会上,根据出租车运价联动机制,从南京市出租车管理信息系统提供的营运数据看,原来建立的油价—运价联动机制的数据模型仍然适用。因此,调整出租车运价启动点不受,即为5.53元/升、6.64元/升、7.75元/升……即油价每变动1.11元/升,出租车起步价变动1元或车公里租价变动0.35元(车公里租价按调整时的实际平均运距测算)。

### 提醒

#### 多家加油站优惠继续 车主还能加到每升7.41元的国四油

油价下调后,不少憋着没加油的车主就要上街加油了。到底哪些加油站更加优惠?记者采访后获悉,中石油南京分公司的积善加油站、大明路加油站,93#国四油全天优惠0.15元,这样的优惠幅度为每升7.51元。民营加油站优惠力度更是不小,南京港江边加油站此前93#汽油优惠0.15元,而本次调价之后,每升优惠0.2元。

### 影响

#### 存在多方利好 可能拉低CPI

本次油价下调,不光对私家车来说是个利好消息,对其他行业可能也将产生积极影响。大宗商品电子商务平台金岛认为,对成品油零售环节而言,算是有利可寻的。首先,国内成品油的供应量将持续充足,使得零售环节油源得到保证。同时,也可让零售环节的采购成本得到有效控制。

其次,成品油价格下调对私家车用油产生重要影响。分析师指出,出行成本降低,可能让私家车的出行意愿提升。随着夏季天气越来越热,车主们用空调的频率增加,车辆用油量也将迅速提升。此外,油价的下调在很大程度上降低了运输成本,在价格杠杆的传导效应下,农林牧渔、货运物流以及仓储等行业可能会直接受益。

中宇资讯的分析师指出,油价在CPI中所占比重极小,所以历次油价调整对CPI的直接影响都很微弱,但由于成品油价格与各行业之间联动性较强,所以油价下调将直接降低交通运输等行业运营成本,并最终影响民生用品等终端商品价值。

分析师指出,本次油价下调对于控制通胀将产生积极意义,预计5月CPI同比涨幅将在3.2%左右,继续保持小幅回落态势,但CPI下行一方面也显示出需求紧缩,原油、煤炭、钢铁等国际大宗商品价格目前已经处于全线下行,这也预示着我国面临的输入性通胀压力将得到进一步缓解。

#### 关键词 液化气 最近价格走势 下行明显

液化气作为原油副产品,其价格也会受到原油价格的影响。不过,有分析指出,液化气提炼时不需要高成本高技术,因此和原油价格的相关系数比较弱。本月初,南京市物价局出台文件,表示根据民用瓶装液化气销售价格基准价随气源价格变动而适时调整的价格联动机制办法,大幅度下调民用瓶装液化气价格,14.5公斤民用瓶装液化气最高零售价格为126.6元/调为105.5元,下调幅度16.7%,为实行联动机制以来单月下降金额最大的一次。

分析人士指出,瓶装液化气价格最近下降主要受两方面影响,首先是国际油价下跌,油气联动使液化气价格开始下跌。其次,3月份不少停产炼油厂陆续恢复生产,市场上液化气供应量较大。而目前国内液化气市场在经历了3月份的暴涨后,自3月下旬开始市场逐步转入下滑通道。不过,这次虽然油价跌幅明显,但将会对液化气市场带来什么影响,目前尚未知道。

### 焦点

## 油价还会下调吗? 7月份很有可能?

国家发改委宣布,9日凌晨起再次下调成品油零售价,幅度为汽、柴油每吨分别下调530元和510元,与市场普遍预期的600元每吨有一定差距。对于原油对外依存度超过56%的中国而言,油价波动牵动国民经济命脉。这样的降价幅度究竟够不够?在国际经济持续低迷、伊朗局势不明朗及美国大选等多重因素博弈之下,未来油价又将走向何方?

### 一问: 降幅为何低于市场预期? 【可能是考虑前几次国内油价未能足额上调】

在发改委宣布下调成品油价之前,市场上已广泛预测本次下调幅度每吨至少为600元,个别机构预期上限为720元。东方油气网分析师程瑞峰说:“在油价上调的时候,有关部门考虑到国内通胀因素往往将上调幅度打折,而将下调幅度打折这还是第一次。按照当前三地原油变化率负向波动幅度,每吨下调幅度应该超过600元。”  
根据东方油气网监测,截至6月7日,布伦特、迪拜、辛塔三地原油变化率已超过-9%,达到-9.396%。程瑞峰解释,6月这次下调幅度小于预期可能是考虑前几次国内油价未能足额上调,导致炼厂正常炼油利润受损,因此这次的下降也就“打了些折扣”。

### 二问: 油价是否进入下行通道? 【7月份消费者有望再度享受油价下调的“福利”】

经过两次油价下调,全国多数地区的汽油零售价重回“7时代”,但消费者仍有隐忧:国际油价未来是何走向?油价是否进入下行通道?  
综合各方判断,国际经济未来走势、主要产油国地缘政治及美国大选等三大因素仍是影响未来国际油价走势的关键因素。国际经济方面,持续发酵的欧债债务危机仍如“牢中困兽”,威力不可小觑。出于对未来全球经济前景的不乐观,国际上已充斥着做空原油等大宗商品动向。资金纷纷逃离原油,转而推高国际金价和美元指数。  
国际政治因素方面,中金公司研究部董事总经理孔庆影认为,今年是美国大选之年,高油价已经成为大选的重要议题之一,出于平抑民众对高油价的负面情绪,美国政界主动推高国际油价的可能性较小。  
对于石油产出国伊朗,中国社科院中东问题专家殷置对记者说,尽管形势依然不明朗,但在没有受到攻击的情况下做出减产等举动的可能性不大。  
多名接受采访的专家认为,除非爆发特殊因素,否则今年下半年国际油价再现暴涨的可能性不大。高油价的风险可能暂时会缓解。

有专家表示,如果后期国际油价维持当前低迷态势,7月份消费者有望再度享受油价下调的“福利”。  
不过,虽然一些专家预计油价在未来一段时间内下行的可能性较大,但变数仍存。

### 三问: 成品油定价机制何时揭开“面纱”? 【定价权是否下放,当前有关部门尚未形成统一意见】

期货WTI也是可以考虑引进的定价参考。”王金涛说。  
此外,中国石油大学工商管理学院副院长董成透露,油价调整信息可能由第三方机构来发布,国家由制定价格改为公布价格,油价调整从行政审批改为自动公布。  
“新成品油定价机制如果制定好了就该及时推出,新机制不需要完美无缺,可以在实践中不断完善。”姚达明说。  
国家发改委能源研究所专家委鑫民表示,关于成品油定价权是否全下放给企业这一问题,当前有关部门尚未形成统一意见。“成品油定价权下放,或许是油价彻底市场化中的一步,但成品油定价权下放的前提是形成充分的市场竞争,否则只会让企业受益,消费者受损。”委鑫民说。  
综合 新华社