

# 紫金山维修两段防火道 市民再问:一定要用沥青路面吗

中山陵园管理局:长期水土流失,砂石路已经损坏严重

**后续报道** 环保志愿者的质疑引来一场发布会

前不久,现代快报报道了紫金山两段防火道维修的消息后,有网友质疑,修路可以一定要用“沥青”吗?昨天,现代快报记者再次采访了南京市中山陵园管理局,两段防火道,原本就是砂石路,由于长期水土流失,砂石路已经损坏严重,沥青道路是最好的选择。



6月1日现代快报封11版面截图

## 网友:修路后,自然的气息更加稀缺

今年,南京市计划将维修紫金山的两段防火道,分别是范鸿仙墓至东马腰段、中马腰至西马腰。而上周,南京市中山陵园管理局还特地举办了一场“紫金山防火道维修改造工程”新闻发布会。不过,网友得知紫金山要用沥青铺路后争议不小。

“我反对紫金山的防火道用沥青路面,整个城市都没有了泥土的气息,怎么样才能深入地接触自然?能否保留点自然的气息?以后将没有山花在道路上肆意开放,也不会有野兔在山路上刨土,越野的人也没有了去处。”近日,网友“@堰川的空间”在微

博上呼吁。

“在紫金山上修路,我反对!”有7年户外骑行经历的丁先生,对紫金山了如指掌,“许多道路都是在人为修缮后,水土流失好像更加严重。”丁先生认为,紫金山保护不应该仅是修沥青道路才能保持水土。

## 志愿者:修路有必要,但用材需论证

刘光华先生关注紫金山生态已经有10多年了,网友们的部分观点,得到了他的认同。“一年四季,紫金山上的野花有二三百种,其中这段路上还有不少珍稀花卉,如果把紫金山的这两条登山道硬化,会对周边的生态环境有影响。”刘光华介绍说,要维修的两段防火道,是紫金山生态环境保护得比较完整的区域,如果因为修路影响植物生长,这将是紫金山的一大

损失。

“不仅是植物,紫金山上原生的小动物,也有可能受到影响。”刘光华说,硬质的道路施工完成后,车多了、人多了,小动物的活动范围就更小了。

“但是考虑到目前,紫金山的水土流失,我觉得此次修路有一定积极作用。”刘光华在多次步行考察后表示,能用砂石路是最好,但是砂石路能否经得住暴雨的考验,是个问题。

“森林防火道的设计有很多类型。”南京林业大学森林与环境学院的鲁晓珍老师介绍,防火道可以从一条小径到一条高速公路都可以,还可以是一片不易燃烧的植物。如果为了考虑车辆行驶、牢固度、安全性等要素,沥青道路更加合适;如果从排水、植物根系的保护,生物的多样性的角度来看,砂石路更合适。如何权衡这两种道路的利弊,还需要多方论证。

## 管理部门:沥青路面更能防水土流失

“这是紫金山一条重要的防火道,不是游览道,而它原本就是砂石路。”南京市中山陵园管理局行政副处长胡虹说,它的主要功能是山区出现火情时,供救援人员和应急车辆使用。所谓森林防火道,是指当发生森林火灾时,这条道路可以间断或减慢植被燃烧,制止山火蔓延,平时防火道可供行人使用。

近年来,南京暴雨次数明显

增多,这两段砂石路面不断出现滑坡,造成了路面毁坏。其中去年,黄梅时节的大暴雨,造成了路面瘫痪,沿途一些裸露的土壤,已经有新的沟渠雏形显现。如果再不采取措施,今年的雨水还会继续破坏道路和沿途的生态环境。

“现在的防火道一般为沥青和混凝土路面,很少采用砂石路面。”昨天,南京市中山陵园管理

局正面回应,砂石路面受山水冲刷后,水土流失情况比较严重,管理局每年都要进行维修,但修完后第二年又会被冲坏,采用沥青路面铺设防火道,主要是出于防止水土流失的考虑。预计施工后,道路路面宽4米,排水沟40厘米宽、20厘米深,将有效应对大雨袭击。此外,施工方案还将对裸露的山体增加生态护坡。

现代快报记者 孙羽霖

## 地铁站玻璃幕墙爆裂

事发1号线南延线小龙湾站,所幸无人受伤

快报讯(记者 聂聪)昨天下午2点12分,一网友在新浪微博上爆料称,地铁1号线南延线小龙湾站入口上方有碎玻璃往下掉,十分危险。记者随后了解到,爆裂的外墙玻璃属于自裂,目前正在紧急维修中,没有造成人员受伤。

昨天下午3点半左右,记者来到小龙湾地铁站,破损的玻璃幕墙就位于地铁站2号进出口上方10米左右的位置。此时爆裂的玻璃碎片已大致清理完毕,地铁站的玻璃墙壁上留下了一个1平方米左右的空洞,现场仍可看见一些细小的玻璃碎片。

据车站工作人员介绍,下午1点左右,几名巡逻的工作人员发现了地上的玻璃碴,随即检查玻璃碴上方的玻璃幕墙,发现其中一块玻璃中间竟缺了一大块。为防止有残余的玻璃碴从天而降伤及乘客,工作人员赶紧用围挡设施划出了一块警戒区域,并通知了维修人员。据现场一位维修人员称,这块玻璃幕墙可能是因为温度变化热胀冷缩而导致自裂,目前他们正在进行抢修,但由于安装新玻璃需要联系厂商订制,更换玻璃可能要等上15天左右。

围观的市民担心,小龙湾地铁站有那么多块玻璃幕墙,会不会存在很大的安全隐患呢?对此,南



画圈处为玻璃幕墙爆裂位置 现代快报记者 聂聪 摄

京地铁运营分公司工务中心主任张学华表示,小龙湾地铁站的玻璃幕墙选用的材质是双层钢化夹胶玻璃,正常情况下是不会发生大块玻璃掉落的现象。“玻璃是双层的,在钢化玻璃中间加入了一种化学胶,一般情况下玻璃即使碎裂,碎片也会黏在胶上,即使玻璃被外力破坏,碎片也会成类似蜂窝状的碎小钝角颗粒,不会有大块玻璃掉落下来。”张学华说,今后他们将加大巡逻力度,定期对玻璃幕墙进行检修维护,避免此类事件再度发生。

## 相关新闻

全国地铁城市大多已开通地铁微博

## 南京地铁为啥不开官方微博

“我是可怜的沈阳地铁二号线,今天我又犯错误了,因为信号系统的问题,让很多亲们很头疼,很多亲批评我和我的麻麻了~~,麻麻也批评我了~~5555~~,我真的很抱歉的呀~~,希望以后不会再这样子了~~真的希望呢~~我还是你的好朋友吧,让我们继续做朋友吧!~~”可怜巴巴的语气,加上丰富的表情,沈阳地铁的这则道歉微博轻而易举地赢得了被延误的乘客的谅解。

联系到最近地铁2号线问题不断,有网友质疑:全国地铁城市大多已经开通地铁微博,南京地铁为啥不开官方微博呢?没有官方微博很难起到很好的解释作用。

昨天,南京地铁一方面坦言微博很重要,但另一方面又认为暂时条件还不成熟,最近没有开通的打算,“我们已经有‘南京发布’这个平台了,有情况会立即发送到邮箱,他们会立即发布出去的。”

现代快报记者 毛丽萍

品味幸福生活! 五芳斋

WU FANG ZHAI

浙江五芳斋实业股份有限公司—南京分公司

端午热线: 025-52617939 52601444