

## 远看车市

股市变淡  
服务不能变脸

今天,由于股市变淡正在让某些4S店原本被销售旺季掩盖的买卖双方矛盾,开始有所显现。

首先是销售顾问收入下降,直接导致服务变差。据了解,现在的汽车销售顾问基本工资并不高,主要收入都是靠卖车提成来实现。随着汽车市场的冷淡,部分销售顾问的待遇也同样遇冷。大明路上一位4S店销售顾问说:“进入5月,甚至更早自3月份以来,除了‘小长假’,期间卖的还可以,整个店基本上一天都走不了一台车,看来这个月的收入还是没什么指望。”而在江宁汽车4S园的某品牌4S店里,记者看到店堂里除了销售顾问外,没有一个顾客,见记者进店后有销售顾问听说是“随便看看”,便不再理睬。更为严重的是记者还在某汽车街一销售状况不好的高档车4S店里,亲眼看到一位女销售顾问对一位看过车,而没买车的客人小声出言不逊。

其次是售后维修为弥补售前损失,比平时更随意增加消费者修车负担。现在由于许多车主都是只会开车,对汽车维修方面的知识知之甚少,于是也就给个别4S店维修人员“小病大治”的机会。据一位谙熟后市场的同行透露,在新车销售不景气的情况下,有些4S店老板对进厂维修,包括更换配件都提高了考核指标,于是小病大治,不修只换的现象也就比股市销售旺季

时来得更凶。

显然,上述现象的出现也是市场使然,毕竟销售顾问的动力来自销量,销量直接影响着其收入水平,没有动力了,服务变差从表面看来也属正常。但是,从4S店和品牌美誉度建设来讲,这是绝对不允许的。市场环境不好,销售人员收入降低,这不是销售人员服务与态度变差的理由。恰恰相反,越是在市场环境不好的时候,越应该苦练内功,改善服务态度,提高服务质量。在几乎每个品牌4S店对售前、售后服务都有严格培训的情况下,再出现上述现象,就不是水平问题,而是意识问题了。

那么如何解决服务意识问题呢?

记者认为,任何一个品牌的4S店都应该树立打造百年老店的志向,如果是一个长期把汽车销售作为事业来干的销售店,对顾客的服务就应该自始至终保持一致。即使车市走势不能控制,但是4S店内部管理却可以加强并且调整。比如与时俱进制定新的激励方案,同时还可以加大单车提成的比例,从以前简单的以数量增加拿提成,变为达到一定数量后成倍拿提成,同时也要相应加大被投诉后的处罚力度,让奖罚更加分明。当然作为一个称职的销售顾问,则更应该以平常心看待车市:潮起潮落待涨时。

张思远

时来得更凶。

显然,上述现象的出现也是市

场使然,毕竟销售顾问的动力来

自销量,销量直接影响着其收

入水平,没有动力了,服务变

差从表面看来也属正常。但

是,从4S店和品牌美誉度建

设来讲,这是绝对不允许的。

市场环境不好,销售人员收

入降低,这不是销售人员服

务与态度变差的理由。恰恰相

反,越是在市场环境不好的时

候,越应该苦练内功,改善服

务态度,提高服务质量。在几

乎每个品牌4S店对售前、后

售后服务都有严格培训的情

况下,再出现上述现象,就不是

水平问题,而是意识问题了。

那么如何解决服务意识问题

呢?

记者认为,任何一个品牌的4S

店都应该树立打造百年老店

的志向,如果是一个长期把汽

车销售作为事业来干的销售

店,对顾客的服务就应该自

始至终保持一致。即使车

市走势不能控制,但是4S

店内部管理却可以加强并

且调整。比如与进制定新的

激励方案,同时还可以加

大单车提成的比例,从以

前简单的以数量增加拿提

成,变为达到一定数量后成

倍拿提成,同时也要相应

加大被投诉后的处罚力

度,让奖罚更加分明。当然

作为一个称职的销售顾

问,则更应该以平常心看

待车市:潮起潮落待涨时。

张思远

时来得更凶。

显然,上述现象的出现也是市

场使然,毕竟销售顾问的动力来

自销量,销量直接影响着其收

入水平,没有动力了,服务变

差从表面看来也属正常。但

是,从4S店和品牌美誉度建

设来讲,这是绝对不允许的。

市场环境不好,销售人员收

入降低,这不是销售人员服

务与态度变差的理由。恰恰相

反,越是在市场环境不好的时

候,越应该苦练内功,改善服

务态度,提高服务质量。在几

乎每个品牌4S店对售前、后

售后服务都有严格培训的情

况下,再出现上述现象,就不是

水平问题,而是意识问题了。

那么如何解决服务意识问题

呢?

记者认为,任何一个品牌的4S

店都应该树立打造百年老店

的志向,如果是一个长期把汽

车销售作为事业来干的销售

店,对顾客的服务就应该自

始至终保持一致。即使车

市走势不能控制,但是4S

店内部管理却可以加强并

且调整。比如与进制定新的

激励方案,同时还可以加

大单车提成的比例,从以

前简单的以数量增加拿提

成,变为达到一定数量后成

倍拿提成,同时也要相应

加大被投诉后的处罚力

度,让奖罚更加分明。当然

作为一个称职的销售顾

问,则更应该以平常心看

待车市:潮起潮落待涨时。

张思远

时来得更凶。

显然,上述现象的出现也是市

场使然,毕竟销售顾问的动力来

自销量,销量直接影响着其收

入水平,没有动力了,服务变

差从表面看来也属正常。但

是,从4S店和品牌美誉度建

设来讲,这是绝对不允许的。

市场环境不好,销售人员收

入降低,这不是销售人员服

务与态度变差的理由。恰恰相

反,越是在市场环境不好的时

候,越应该苦练内功,改善服

务态度,提高服务质量。在几

乎每个品牌4S店对售前、后

售后服务都有严格培训的情

况下,再出现上述现象,就不是

水平问题,而是意识问题了。

那么如何解决服务意识问题

呢?

记者认为,任何一个品牌的4S

店都应该树立打造百年老店

的志向,如果是一个长期把汽

车销售作为事业来干的销售

店,对顾客的服务就应该自

始至终保持一致。即使车

市走势不能控制,但是4S

店内部管理却可以加强并

且调整。比如与进制定新的

激励方案,同时还可以加

大单车提成的比例,从以

前简单的以数量增加拿提

成,变为达到一定数量后成

倍拿提成,同时也要相应

加大被投诉后的处罚力

度,让奖罚更加分明。当然

作为一个称职的销售顾

问,则更应该以平常心看

待车市:潮起潮落待涨时。

张思远

时来得更凶。

显然,上述现象的出现也是市

场使然,毕竟销售顾问的动力来

自销量,销量直接影响着其收

入水平,没有动力了,服务变

差从表面看来也属正常。但

是,从4S店和品牌美誉度建

设来讲,这是绝对不允许的。

市场环境不好,销售人员收

入降低,这不是销售人员服

务与态度变差的理由。恰恰相

反,越是在市场环境不好的时

候,越应该苦练内功,改善服

务态度,提高服务质量。在几

乎每个品牌4S店对售前、后

售后服务都有严格培训的情

况下,再出现上述现象,就不是

水平问题,而是意识问题了。

那么如何解决服务意识问题

呢?

记者认为,任何一个品牌的4S

店都应该树立打造百年老店

的志向,如果是一个长期把汽

车销售作为事业来干的销售

店,对顾客的服务就应该自

始至终保持一致。即使车

市走势不能控制,但是4S

店内部管理却可以加强并

且调整。比如与进制定新的

激励方案,同时还可以加

大单车提成的比例,从以

前简单的以数量增加拿提

成,变为达到一定数量后成

倍拿提成,同时也要相应

加大被投诉后的处罚力

度,让奖罚更加分明。当然

作为一个称职的销售顾

问,则更应该以平常心看

待车市:潮起潮落待涨时。

张思远

时来得更凶。

显然,上述现象的出现也是市

场使然,毕竟销售顾问的动力来

自销量,销量直接影响着其收

入水平,没有动力了,服务变

差从表面看来也属正常。但

是,从4S店和品牌美誉度建

设来讲,这是绝对不允许的。

市场环境不好,销售人员收

入降低,这不是销售人员服