

这边,大家正在讨论如何给渣土车“套笼头”

如果超速就自动断油熄火 南京渣土车将装限速“黑匣子”?

南京市城管和交管部门表示目前没有接到通知,但技术上不成问题

如何限制渣土车的行驶速度,一直是渣土车管理上的难题。昨天有媒体报道称,南京所有渣土车将装上遥控的“黑匣子”,如果超过规定速度,渣土车将自动断油熄火。消息属实吗?昨天现代快报记者询问了南京市城管以及交管部门,他们均回应目前还没有得到任何通知。不过交管部门也表示,对渣土车改装限速在技术上不成问题。

□现代快报记者 朱俊俊 赵丹丹



漫画 张冰洁

热议

渣土车装“黑匣子”,超速就熄火?

昨天有媒体报道称,南京所有渣土车将装上遥控的“黑匣子”,超过规定速度,渣土车将自动断油熄火。而安装一只“黑匣子”仅需1000多元钱。目前,这项工作正在进行中。

这条消息随即在微博上被疯狂转载,引来网友热议。不少网友拍手叫好,“在渣土车如此疯狂的情况下,不失为一个好办法啊!”网友纷纷表示强烈支持,希望尽

快执行,还有网友建议全省推广这种做法。

不过,也有网友表示怀疑。一名网友发表评论说,装了也是形同虚设,以现在的技术手段,拆掉限速器十分容易,政府部门又如何来监管呢?还有网友觉得,装上了黑匣子也会有安全隐患,比如超速的车子突然熄火,会不会造成后面车辆追尾,或是黑匣子半路坏了怎么办?

回应

城管: 不知情,送审意见没有这条

那么南京是不是已经在推进此项工作呢?昨天快报记者采访了南京市城管局相关人员。听闻渣土车将装上限速的“黑匣子”,相关人员表示并不清楚此事,没有得到过相关的通知。他表示,为了更严格地管理渣土车,目前城管部门已经拟定了一份《关于进一步严格渣土运输管理工作意见(送审稿)》,对渣土车的管理严厉程度前所未有。

记者了解到,这份意见稿当中包括渣土运输车发生交通事故致人死亡造成社会影响等严重违

法行为的,承运企业、车辆驾驶人都将被清退出南京市场;重新审查所有渣土运输企业;渣土车列队前行,要设安全引导车;驾驶员备案并定期培训考试;所有渣土车实现全密闭改装等规定。不过,这份意见稿里并没有出现“要装上遥控黑匣子、限制渣土车速度”的规定。

相关人员表示,目前这份意见稿已报送市政府法制办审批,里面提到的相关规定只是初步的,还会进行修改调整等。最终新政策如何,他们现在也不清楚。

交管: 目前只是测速或查GPS数据

目前根据南京市交管局的的规定,在绕城公路以内,渣土车的车速限速为30公里每小时,绕城公路以外为40公里每小时。“不管它有没有装载渣土,只要是X号段的车,在行驶过程中,就必须遵守这个规定。”南京市交管局一位负责人告诉记者。

现在交管部门针对渣土车超速的查处,主要有两种方式,一种

是手持测速仪,交警在一些渣土车经常出没的路段进行手持测速,但这种方式覆盖面较小,另一种方式就是车载GPS会随时记录车辆的行驶速度,一旦超速,交警就根据GPS的数据进行处罚。

那么,南京渣土车有没有安装网友们所说的可以自动限速的“黑匣子”呢?交管部门表示,目前他们还没有得到任何通知。

焦点

到底能不能针对 超速自动断油熄火? 技术上不成问题 但没有得到通知

据了解,交管部门每天要处罚上百起渣土车超速行为。那么,有没有可能为渣土车装一个限速“黑匣子”,一旦超速,就自动断油断电呢?

“这个在技术上是完全成熟的。”交管局的一位负责人告诉记者,其实,早在今年的1月5日,工信部出台通知,要求危险货物运输车、总质量大于12吨的货车应装备缓速器或其他辅助制动装置,以提高大中型客货车安全技术性能。工信部指出,近来重特大道路交通事故频发,从事调查情况分析,既有超员、超速、违规载货、疲劳驾驶等管理和操作问题,也有大中型客货车自身存在的安全技术性能问题。工信部对货车的安全配置提出明确要求,危险货物运输车、总质量大于12吨的货车应装备缓速器或其他辅助制动装置,其中危险货物运输车应装备限速装置,限速装置设定的最高时速不得超过80公里,前轮应装备盘式制动器。

“我们完全可以通过技术,把限制时速从80公里调整到40公里或者30公里。”交管局负责人说,经过国家相关部门的测试,在行驶过程中,断油断电不会影响到车辆的行驶安全,因为这时候车速是个缓慢下降的过程,而同时,刹车灯也会主动亮起,提醒后面的司机前方车辆正在减速,安全上完全有保障。

不过,究竟具体什么时候开始安装这种限速“黑匣子”,交管部门表示还没有得到通知。

相关

西安渣土车已 改装限速装置

其实给渣土车装限速装置,在其他城市已有先例。据悉,西安为了限制疯狂渣土车的速度,西安市政府由政府出资,更换设备,经过技术人员的调整更换,会将原来车辆的最高档锁住,车速就限制在最快每小时60公里。从今年2月开始,西安就对全市3045辆陕汽生产的渣土车辆,进行集中安全技术改造。还有一小部分小型车辆因不具备限速改造技术,将在车辆更新时逐步淘汰。

这边,又一辆大型车肇事

混凝土搅拌车 撞飞骑车小伙

23岁小伙当场身亡,搅拌车被指“借道闯红灯”

昨天中午近12点,在南京地铁二号线仙林中心站旁十字路口,一辆混凝土搅拌车撞上一名骑着电动车的小伙,致使其当场身亡。搅拌车在刹车避让时,向左侧翻到隔离带上,巨大的搅拌筒也被撞瘪,但司机无碍。

事故发生在仙林大道和学子路路口,就在地铁仙林中心站南侧。事发后,5辆警车先后赶到现场,交警在现场进行勘察。仙林大道东西向车道由一条绿化带隔开,肇事的混凝土搅拌车侧翻在路口东侧绿化带上,用来做路牙的大理石被撞飞到五六米外,一个交通指示牌也被连根拔起,倒在路边。剧烈的撞击导致车上的搅拌筒瘪下去一大块,不过车上并没有运输混凝土。在搅拌车后约30米,倒着一辆被撞烂的电动车。骑电动车的是一名小伙,当场身亡,随后被运离现场。据了解,这位小伙子今年才23岁,在一所高校当保安。

事发时,的哥赵师傅正在路口等红灯。他说,他当时沿仙林大道向东行驶,在路口遇到了红灯,他和其他几辆车都停下等红灯。当时,路口直行是红灯,左转弯道是绿灯,搅拌车也是由西向东行驶,但走的是左拐车道,到路口中间,突然转了个S形的弯,又向前直行。赵师傅说,当时他感觉此人在耍小聪明,因为这样闯了红灯,

是不会被电子警察曝光的。

不料,学子路上有一名小伙骑着电动车由南向北而来,两车一下就被撞在了一起,小伙被撞飞出五六米,“人当时就不行了”。其他的出租车司机也目睹了这一惨剧。肇事搅拌车紧急刹车,但失控侧翻。

昨天下午,记者联系到交警七大队相关人士,对方表示,事故原因还在调查中,目前还不能证实肇事车是否闯红灯。

据附近市民称,仙林地区路况好,车辆也比市区少,车辆行驶的速度都比较高,尤其在夜晚。一些车辆在路口遇到直行红灯、左转弯绿灯时,驾驶员懒得等绿灯,就走左转弯道,到路口中央再走S路线换为直行,这样可以规避电子警察的曝光。

市民陈先生称,他每晚下班后开车经仙林大道,经常看到大型工程车辆这样行驶,“大概是驾驶员嫌刹车后再起步,既耗时又耗油吧。”

“这叫借道行驶。”一名驾驶员这样为自己辩解。但交警表示,这其实是违反导向箭头行驶,属于闯红灯。目前,南京一些路口安装的电子警察可以拍到这种违章行为,交警提醒驾驶员,要按照交通规则行驶,不能心存侥幸。

(孙先生线索费50元)
现代快报记者 常毅

◀现场清理后仍留有血迹
实习生 姚冠华 摄

▼混凝土搅拌车被拖走
爆料人供图

