

# 中招填报志愿前,别错过特色专业

## 头眼

近年来,苏州高中特色教育越来越受到认可,多语种、空乘、艺术等特色班让初中毕业生在中考后就有一次把握人生发展方向的机会。昨天,记者走访了苏州几家具有代表性的特色高中,部分学校属于中招提前录取批次,但需要通过面试,校方提醒考生莫错过本周六最后一次面试机会。

□孙佳桦

## 苏州六中 未通过者,换专业再报

日前,苏州六中公布了4月29日第一阶段面试合格考生的名单,经艺术各专业综合评委会现场评审,共有385名考生合格。昨天,记者从该校获悉,考虑到有学生因学校模考等原因未能参加第一阶段考试,该校艺术专业第二阶段考试将于5月26日上午进行。

据介绍,该校艺术专业包括表演与播音主持、音乐、美术、舞蹈4个专业,在中招中属于提前录取批次,今年计划招收300人,根据艺术成绩加中考文化成绩择优录取。已参加过第一阶段相关专业考试的考生,不能再参加该专业第二阶段考试,但可以报名参加其他专业第二阶段考试。

## 苏州四中 首次开招空保飞行专业

昨天下午,记者电话联系了苏州四中党总支书记马忆兰,其介绍称,空乘班第一阶段面试共有600多名学生参加,其中200名学生通过了考核,具体名单可上学校网站查询。第二阶段面试将于本周六上午8时~下午4时举行,愿意报考空乘、空保专业的考生千万不要错过。

马忆兰介绍说,今年首次开设了空保飞行专业,预计可以培养20名准飞行员,仅限男生报考,除增考体能测试外,考核标准也会更加严格。据了解,面试合格者才能填报空乘班,该班属提前录取批次,去年录取分数线为582分。5月28日下午3点该校将举办志愿填报指导会,请面试合格学生家长莫要错过。

## 苏州三中 英日德法小语种班招人

多语种教学是苏州三中的特色。昨天,记者从该校了解到,今年将继续招收小语种实验班,人数在30~40人,学生可在英语、日语、德语、法语中选择一门学习并参加高考。

与艺术班、空乘班提前录取不同,苏州三中的小语种班招录与普通班同步进行,属第一批次招录。学生填报该校被录取后,再依据其志愿编入小语种班。据了解,苏州三中去去年统招分数线为620分。

除小语种实验班以外,苏州三中还将在中考后根据学生志愿,自主招收小语种课程班。目前,该校与日本、澳洲、加拿大等多所高校均有合作,课程班的学生从一开始就定位在出国留学,课程也与国外学校同步。



## 昆山2000多辅警捐干细胞

@丁长伟 何洁 在近日举行的江苏省造血干细胞捐献者联谊会上,一首由昆山辅警自创自演的小品《髓动我心》感动了无数人。据了解,8年来,昆山市参与红十字会造血干细胞采样的辅警多达2000余名,占昆山市骨髓库数量的40%。其中朱雪林、陆继锋、沈丹荣等6人配对成功,应邀参加了联谊会,并被被评为“江苏省优秀青年志愿者”荣誉称号。

## 公共服务行业建标准化体系

@李铮 苏州各公共服务行业将建立服务标准化体系,借此约束规范企业的经营和服务行为。目前,苏州移动通信行业已推出了“移动通信服务标准化体系”,包含许多与消费者相关服务的约束标准,诸如“所有员工100%签订保密协议来保护消费者的信息安全”等。接下来,苏州市消保委还将在其他公共服务行业逐渐推进服务标准化体系的建立。

## 儿童服装抽查100%合格

@李铮 近日,苏州市纤检所对苏州部分儿童服装产品生产企业开展质量抽查,抽检合格率为100%。在抽检的3个批次产品中,消费者较关心的纤维含量项目、甲醛含量、色牢度、可分解芳香胺染料等项目都符合相关要求。纤检所工作人员提醒消费者,在购买儿童服装时要注意查标识、看厂家,注意查看相应产品的质量检测报告。

## 天气

## 傍晚转入“多雨模式”

今天天气延续昨天的“不瘟不火”,白天总体感觉会很舒爽,不过傍晚前后太阳一落山,天气将转换成“多雨模式”,而且这场雨预计会持续到明天。大家出门可得加件外套,户外行走别忘了带上雨具。

根据苏州气象局发布的公告,预计25~26日阴有雨;27~29日以云系变化为主。温度方面:受降水影响,25~26日白天最高气温不高;27~29日气温逐步回升。

今天白天多云到阴,傍晚前后转小雨;夜里到明天阴有阵雨,雨量小到中等。东南风3~4级。今晨最低气温17~18℃,白天最高气温26℃左右。今日紫外线指数5级,照射强度中等,适当防护。汽车清洁指数5级:不适宜进行车辆的清洗和保养。感冒发病指数3级:比较容易感冒,需增加锻炼,提高抗病能力。

王怡然

## 今日周边城市天气

昆山:多云转阵雨,东南风3~4级,26~19℃  
吴江:多云转阵雨,东南风3~4级,26~19℃  
太仓:阴转阵雨,东南风3~4级,25~18℃  
常熟:阴转阵雨,东南风3~4级,25~18℃  
张家港:阴转阵雨,东南风3~4级,26~18℃  
上海:阵雨,东风3~4级,24~19℃

## 城建

## 4号线开工波及近千棵树 园林部门:以“少移植”为原则

苏州轨道交通4号线年内即将开工,由于该线路市区段途经广济路、人民路等绿化相对集中的路段,因此涉及到部分道路绿化移植问题。记者了解到,目前轨交4号线绿化移植工作已经进入筹备阶段,有关部门将本着“少移植”的原则,多听取市民建议,尽量维护城市绿化成果。

有关轨道交通4号线绿化移植工作推进会议近日在苏州市园林与绿化管理局召开,苏州市轨道交通工程建设指挥部征拆组、管线迁移组、园林局绿化管理处、绿化管理站、石湖景区管理处相关人员参加了这次会议。这些部门前期已经进行了沟通协调、现场踏勘、移植数量清点的工作。

绿化移植是展开轨道交通各项建设的基础和前提,根据市里要求,移植工作必须在轨交4号线开工前全部完成,因此面临着绿化移植时间要求紧、移植树木多、施工难度大等诸多矛盾和问题。

据介绍,轨道交通4号线市区段途经广济路、人民路等,有观前街站、南门路站等9个站点,由于站点开挖建设、地下管线迁移、交通重新组织等需要,部分道路绿化及体育公园、三公园绿化需要移植,涉及行道树、造型树、乔木等近千株树木。

“目前还在筹备阶段,我们还在邀请业内人士于近期开展一场专家论证会,形成的方案也会及时向社会公布,到时候还要多听市民的建议。”园林局工作人员介绍,人民路是苏州主要的南北交通道路之一,道路及沿线公园、小游园绿化层次高、效果好,是城市靓丽的绿化风景带。大量的绿化移植将严重破坏沿途绿化效果,可能会引起部分市民的不满,必须充分吸取其他城市的经验教训,进一步细化绿化移植方案,尽量少移植,维护城市绿化的成果。

王玲玲

## 里河桥危旧房下月起改建 每户一个卫生间,共有一个晒场

昨天记者从苏州市住建局获悉,沧浪区里河桥2号改厕及危旧房改建工程将于下月开工,目前该项目已进入招标阶段。根据苏州住建局的招标公告,里河桥2号改厕及危旧房改建工程建筑面积达3000平方米,预计今年12月竣工。

沧浪区里河桥2号大院建造于上世纪四十年代,居住总面积1284平方米,为粮食仓库改造而成,屋内没有卫生间,而且房子间距远达不到日照标准,房屋低矮,地势较低,容易积水,使得在这里生活的45户居民常年饱受困扰。

昨天在工程现场记者看到,里河桥2号大院全部居民已经完成了搬迁,院内房屋建筑也已被拆除,四面也砌起了围墙为动工做好准备。沧浪区住建局相关人士表示,里河桥2号改厕工程结合居民危旧房进行翻改建,对这座大院进行彻底

改造,拆掉所有违章搭建,把原来的平房改造成二层,局部三层,并请苏州建筑设计院为这个大院重新设计,每幢房子还有走廊连接,每户人家建一个标准卫生间,居民共有一个晒场,形成具有苏式建筑风格的园林式大院。

根据苏州市住建局的招标公告,沧浪区里河桥2号改厕及危旧房改建工程建筑面积为3000平方米,招标金额1200万元。该工程计划6月12日开工,12月31日竣工。

据了解,改造完成后45户居民将原址回迁,每户人家的面积都有大幅度提高,最多的一户可增加40%的面积。同时“改厕”后大院里所有管线也将全部入地,所有居民家都能通上燃气,并对小区实施封闭式物业管理,设置门卫,并建造公共自行车库。

王怡然

## 出行

## 相城正规人力三轮车上岗 收费3元起步;每月300元“份子钱”



车工和企业签合同,经过培训,统一制服,挂牌上岗

王小姐家住相城区某住宅小区,去年刚搬进小区时,她还为每天早上的出行伤透了脑筋。可是现在,她已完全没了这一烦恼。“每天早晨,都有人力三轮车在楼下等着,原本需要15分钟步行才能到公交站,现在花5元坐三轮车三四分钟就能到了,既快速又方便。”昨天,记者从相城区运输管理处获悉,目前相城区共有480辆正规人力三轮车,用来在公交运力无法跟上的情况下,满足市民短途出行需要。

昨天,记者在阳澄湖西路发现了多辆人力三轮车,其中不乏女性师傅。三轮车统一蓝色的外观,师傅也统一着绿色的服装,车前车后则显眼地挂着三位数的车牌,车身一侧标有投诉电话,一侧则标有“壹公里内起步价三元,壹公里外每公里加收二元”等字样。陈师傅就是其中一位女性师傅,她告诉记者,她自从下岗之后就蹬起了三轮。“每月除了交给公司300元租金外,多劳多得,挺自由的。”陈师傅介绍,这种人力三轮车没有电动三

轮车的速度快,没那么危险,也不像普通人力三轮车蹬起来费力,它采取了小电瓶助力的方式。乘客中短途居多,根据收费标准基本是5元,对于稍远一些的则和乘客议价。

据了解,近两年,相城区累计查扣过968辆违规电动三轮车,有131辆失地农民的电动车被政府收购退出市场。不过考虑到人力三轮车有一定的市场需求,两年前已经在相城区投放了480辆“正规”人力三轮车。相城区运输管理处书记陈晓平介绍,这些车都由正规运输公司统一管理,外观一致,全部实行一车一工,车工和企业签合同,经过培训,统一制服,挂牌上岗。

此外,陈晓平称,为解决客运人力三轮车车容不整、乱停乱放、不文明经营等管理难题,对人力三轮车主有详细的考核制度,相关工作人员会不定期进行路面巡查进行监督。而且每辆车拥有12万元的保险,其中10万是第三者责任险,2万是乘员险。

何洁文/摄