汽车

Auto

最权威的汽车资讯周刊

i汽车

以下内容详见“现代快报精品周刊”

ios&Android下载方法

在App store 或安卓市场下载“现代快报精品周刊”，即可阅读！

5月21日，全新第七代凯美瑞的压轴大作油电混合双擎动力“凯美瑞·尊瑞”在广州隆重发布，2.5HG豪华版价格为25.98万元，2.5HV至尊版价格为28.98万元，2.5HQ旗舰版价格为32.98万元，与同排量同级别汽油版凯美瑞的价差仅有3.5万元左右。这个极具诚意、空前震撼的价格震动车坛，一举打破豪华混合动力车型价格高不可攀的神话。此外，尊瑞的价格比老款凯美瑞混合动力版降低6万元左右，加上全新换代后实现的技术和品质的全面提升，实际价差高达10万元以上。凭借丰田独步全球的油电混合双擎动力技术，凯美瑞·尊瑞实现了强劲动力、超低油耗、极度静谧和极低尾气排放，铸就无与伦比的产品力。 常青 摄

双擎风暴

老生常谈

再见“总统”

上周，一天之内南京两家与林肯汽车有关的汽贸公司开业。

我问一些不同年龄层次的朋友：知道林肯么？

有人会很诧异，以为有什么陷阱，然后略带迟疑地回答：废除黑奴制度的美国总统吧。

也有人联想到这是美国豪华车品牌：加长林肯，婚车！

而在多年前的中国，林肯也像在美国一样红火过。

即便7年前将林肯领航员——一款全尺寸超豪华SUV引进中国时，福特中国时任总裁还说“它没有对手”。

然而仅过了3年，福特就停止了林肯的在华进口业务。

是的，是福特。

林肯是福特旗下仅剩的汽车品牌，除了福特本身。

曾几何时，福特拥有过路虎、捷豹、阿斯顿·马丁、水星等，以及如今改姓“李”的沃尔沃。

当然，还有跟随福特整整90年的林肯。

其它品牌要么卖了要么停了。

林肯硕果仅存。

据说，艳羡奥迪、奔驰、宝马等豪华车在中国市场的热销，福特有意在2015年国产林肯。

可是，重返中国恍如隔世。

一来，国人大多已淡忘了那个原本饭量大身价高的“林肯总统”。

二来，豪华车的春天已渐行渐远。

那么，不妨将忽然之间冒出来的林肯经销商，看作林肯国产的“探路者”吧。

“迟到”的阁下，您走好。

常青

主编：常青 全媒体运营总监：张思远 美编：汪佳锳 组版：丁亚平