

常州小伙骑行川藏 回来啦

走错路、遭打劫、被狗咬……经过23天、2200多公里的骑行，常州26岁小伙朱天毅近日从西藏回来了。昨天下午，朱天毅向记者讲述了他这一路的经历。虽然波折很多，但他仍想过段时间骑摩托车来次滇藏行。

最崩溃的事 走错路，多走100多公里

4月9日，朱天毅和他的5名队友从成都出发，骑行川藏。然而在行程的第五天，朱天毅就遇到此行中让他最崩溃的事。“我们从新都桥到雅江需要翻越一座山，路程大概80公里。”朱天毅说，当天早上9点多钟他们从新都桥出发。“那段路上的灰尘特别多，有二三厘米厚。路上有很多军车经过，车子经过时扬起的灰尘让人睁不开眼。前两天我们都是跟着军车走的，那天我一个人冲在前面，没多远遇到一个三岔路口，恰好在那个路口有20多辆军车经过，本来应该左转，但我根本看不见路牌，就跟着军车向右转了弯。”

在穿过一个草原又翻越一座雪山后，朱天毅还没意识到自己走错了路。“就在我埋头往前骑时，后面过来一辆红色的车，对方让我掉头，说是我走错了路，同伴都在后面等我。我一问才知道这里离新都桥已经有50公里。”没办法，朱天毅只好往回骑。“翻越雪山时以为马上要

到终点了，兴奋地一口气喝光了水瓶里的水，准备做最后的冲刺。可红车司机的话让我的心里一下子跌到了谷底。”朱天毅说，当时周围一个人也没有，手机也没电了，对讲机因离得太远根本没法用。“当我再次跟他们会合时，已经是下午1点多，而我已经来回多骑了100多公里。”朱天毅说，队友们看到他时有几个人哭了，“他们以为我出事了，都打算报警了。”

最悲惨的事 遭遇打劫，还被狗咬过

在行程的第六天，朱天毅和队友们遇到了打劫。“在理塘到巴塘的一个隧道里，我们遇到打劫，一共被劫去800多元，我身上带的200多元全部被劫走。”朱天毅说，那个隧道很黑，没有灯，当他和队友骑到隧道中间时，突然从后面过来两辆摩托车，车上两个人把车灯开得很亮，刺得他们睁不开眼。“他们拿着枪状物，我们不敢硬来，只好乖乖地把钱全部交了上去。他们拿到钱后就走了，我们一直等他们走远才继续前行。”



朱天毅骑行到珠峰

除了遇到打劫，朱天毅一行还曾被狗追着咬。“路上有一个队友被狗咬了，带伤坚持了一周，直到终点才打了狂犬疫苗。”朱天毅回忆，“我们经过一个村庄时突然从路边蹿出来一条狗，追着我们咬，我的鞋子被它咬破了，还好没伤到脚。但一个队友就没这么幸运，被狗咬破了脚踝，当晚脚就肿了起来，但是一路找不到可以打狂犬疫苗的地方，只好给他吃了点消炎药。我们为他担心了好几天。”

最温暖的事 没处住，被藏族村民收留

一路上，朱天毅遇到了很多困难。“我们出发时带的东西太多了，爬山时吃不消，于是把能扔的全部扔了。后来几乎每天都要翻越一座山，雪山上的积雪在

脚蹀以上，鞋子踩湿也没得替换，我们就在鞋底垫上‘护舒宝’吸水。”朱天毅说，每次翻山时他就有想放弃的冲动，幸好有队友的鼓励，他才坚持下来。

不过，路上他也曾遇到热情好客的藏族人家，让他们感到温暖。“在巴塘到芒康的路上，我们本打算住在旅店，但去了才知道那家旅店已经不接待旅客，里面一个人也没有。我们只好在街上一家店一家店地问，希望有好心的店家能收留我们一晚，但没有一家愿意。晚上8点半左右，我们又来到一个村庄，在我们快要绝望的时候，一户藏族人家愿意让我们留宿一晚。”朱天毅感激地说，那户人家特别热情，“给我们腾出一个房间住，还做了白菜炒牦牛招待我们。第二天我们走的时候，我们给他们钱却怎么也不肯收。”

红绿灯设置过多 新机场路变慢路

交警:兼顾通行效率与安全

“新机场路改扩建后增加了很多红绿灯，如今快速路竟成了慢速路。”近日有市民反映称，新机场路红绿灯设置不合理。对此，交警部门的解释是，新机场路改扩建后性质变更为城市道路，因此通行效率与安全要兼顾。

市民 新机场路快速路变慢速路

昨天，现代快报热线86803110接到市民陈先生的反映称，因新机场路红绿灯设置不合理，把快速路变成了慢速路。

陈先生称，新机场路扩建时定位是快速道路，为的是缩短市区到机场的路程，可扩建好之后交警部门在每个路口都设置了红绿灯，比以前多了很多。“有些没必要的路口，比如行人过道，走的人寥寥无几，却还要设置红灯，使得快速路变成慢速路，希望你们能考虑周全，不要老是说绿波控制，你去体验过没？根本与实际不符。”陈先生称。

他表示，由于自己工作需要，经常要走这条路，总觉得一些红绿灯设置没必要。

体验 15公里路有20多个红绿灯

昨天13:21，记者驱车从高架进入新机场路，双向六车道的大马路路面非常宽也很干净，此时路上并无多少车辆。在进入该路段时，还是非常顺畅的，但进入中段之后就不断地遇到红灯。一般小的路口，红灯等待时间为几十秒，大路口红灯等待时间为一分钟左右。

13:41，在行驶了20分钟后记者到达常州机场，里程表上显示共15公里。记者粗略数了一下，这一路上共有23个红绿灯。

“这条路是很好，但美中不足的是红绿灯太多了。”记者随机采访了几位跑过这条路的出租车司机，大家纷纷如此表示。

解释 通行效率与安全要兼顾

就机场路一事，市交巡警支队一位负责人表示，新机场路改扩建后，其道路性质已由公路变更为城市道路，这意味着这条道路不仅要有通行效率，还要注重道路安全。

新机场路位于城市外围，改扩建前交通事故多发。这位负责人还说，这条道路改扩建前进行设计时，按照道路性质要求每500米左右要有一处人行过街设施即人行横道。另外，这条道路沿线村庄较多，出入口也较多，因此新机场路在有条件的位置都设置了红绿灯。针对网友说的红绿灯让道路变慢的说法，这位负责人认为，“通俗地说，我们设置红绿灯是为了让车辆慢下来，毕竟车速快会下降行人出行的安全度，我们希望这条道路做到通行效率与安全兼顾。”

他表示，这条道路目前设置了通行“绿波”，经过多次测试，符合当初的设计要求。 李梦雅 刘国庆



昨日，常州戚区公安分局丁堰派出所民警来到辖区一建筑工地，为一批新上岗的外来务工人员进行岗前安全生产教育。随着夏季的来临，戚区警方要求各基层派出所深入企业和工地，在排查安全隐患的同时开展安全生产教育，杜绝一切事故发生。 葛小林 朱月郎

市民建议

道路狭窄出行不便 啥时能改建加宽

昨天，有市民向快报热线86803110反映，格兰艺堡小区附近的道路本就狭窄，加上每天过往车辆较多，已经不能满足市民的出行需求，希望建设部门能改建加宽。

对此，建设部门表示，该处由于不是城市主要道路，暂时还没有列入改造计划。在今后的改造计划中，会考虑市民提出的建议。

格兰艺堡小区与花园南村之间有一条小路通向怀德南路，以前这条路是进出花园南村的主要道路，近几年随着城市的改造，附近小区增多，加上路网也日渐发达，这条道路相继与荆川路、怀德中路贯通，因此路过的车子越来越多，这让狭窄的道路不堪“负重”，每天上下班期间异常拥堵，路面也破损严重。

记者在现场看到，市民所指的道路在格兰艺堡小区西边，原本是一条连接花园南村和西村的小区内部路，没有路名，长约1公里，宽约两个车道，路边有很多店铺。一些五金店、杂货店的送货车辆直接停在路边，让这条原本就不宽的道路显得更加拥挤。

据附近居民介绍，上下班高峰期间车辆进出小区原本就很频繁，再加上一些过路车从这里抄近道去荆川路或怀德路，使道路很拥堵。

随后，记者从建设部门了解到，该条道路目前还没列入改造计划，他们会根据市民的建议前去现场查看情况，列入今后的改造计划中。目前，建议市民在高峰期间选择其他道路绕行。

姚斌

邦家“停业整顿” 投资人慌了

不少老年人赶到现场登记：我们的钱怎么办？



大厅内空空的

继各地“邦家租赁事件”发生后，常州的邦家也出现状况。5月16日，位于常州市区的“邦家租赁常州分公司”贴出停业整顿的通知，随后不少投资人赶到“邦家”现场登记，有人则报了警。

常州邦家通知停业整顿

5月18日上午，市民邵先生拨打快报热线反映称，常州也有一家“邦家租赁常州分公司”，他一位朋友在里面投资了不少钱，听说各地的“邦家租赁”出事后，他们很担心常州邦家也会出什么事，当天已经有很多投资人赶去登记。

邦家租赁常州分公司位于广化街附近，是一幢4层楼。在一楼大门处，记者看到一张A4纸写的通知：因公司停业整顿，现暂停营业。2012年5月16日至5月21日放假5天。有事请联系各部门经理主管！望谅解！落

款为“常州邦家”。通知发布的日期为2012年5月16日。

投资人到现场登记

在一楼大厅角落里的一间小办公室内外，挤满了几十位老年人。一位杨先生告诉记者，他们是过来登记的，里面负责登记的是常州分公司的负责人杨女士。

杨先生说，他是前两年听说邦家公司的，当时公司方面承诺投资有高额回报，比如投资10万元，18个月为一个周期，每个月可以拿到回报2000元，每三个月到公司领一次回报，到期后本金可以退回，也可以转入下一个周期的投资。因为投资金额可大可小，他刚开始投资了两三万元，每次都能如期收到回报。尝到甜头后的杨先生，如今已经投资了30万元到该公司，而他手上只有3张每张金额为10万元的收据。收据上写明缴付名称为“会员消费卡金额”，缴款日期为今年4月。杨先生说，他以前的投资到期后最近刚刚转入新的投资，而这两年的投资，他也拿到了几万元的回报。

据杨先生介绍，投资后公司会和他签一个协议，另外是发两种卡，一种是代表投资的金额，另一种则是消费卡。按照规定，投资10万必须要消费1000元。“公司说消费的越多好处越多。”

据了解，公司的投资项目有汽车租赁，还有冰箱、洗衣机、健身器材销售等。

登记现场，几十位老年人显得很焦急和担心。他们说，他

们中投资少的有几万元，多的有几十万元，且投资几十万元的人还不在此少数，有的甚至高达几百万元。据了解，当天来登记的有近百人，但是“常州的投资人肯定不止这么多”。

听说其他地方的邦家出事后，这些投资人立即到常州分公司看情况，发现以前放在1楼的10多辆用于租赁的汽车全不见了，且公司门口贴了停业整顿的通知。分公司的负责人杨女士告诉他们，分公司里包括一位“市场总监”在内都跑掉了。目前，老人们最关心的是，“我们的钱该怎么办？”

投资人已报警

在大厅办公室内，负责登记的杨女士忙着将老人们的身分证进行复印以及对各人的投资额做登记。据她讲，几天前公司有十多个工作人员跑掉了。至于目前到底有多少人来登记，杨女士表示她暂时不清楚。不过，常州分公司的一些货物已被周边城市一家分公司的人过来“抢”走了。“你看大厅门口就剩一台跑步机了，幸亏我们阻止，才没被拖走。”

没多久，有人报了警。面对赶来的辖区派出所的两位民警，杨女士声称她已经报过警。杨女士表示，她现在在做登记工作，就是希望能尽量挽回大家的损失，“我也投了很多钱在公司里。”

两位民警随后对公司内目前在岗的几名工作人员的身份信息进行登记，表示会将情况汇报给上级。

刘国庆