



目前,原装进口的“高端洋奶粉”已经成为国内不少妈妈的首选。高端“洋奶粉”是否真的物有所值?去香港等地购买的“港版”奶粉是否真的比“行货”奶粉价高质高?

连日来,记者对此进行了调查采访,发现虽然进口奶粉存有过关等成本,但是远远没有达到令价格连连翻番的地步。而国外原装进口奶粉价格在国内定高价,更多是受消费心理影响。

记者调查

价格是原产地的4倍

“以前,德国原装进口的有机婴幼儿奶粉2段在吉之岛购买,价格为318元/600克。但是,最近我发现通过淘宝直接找德国代购洋奶粉‘水货’,价格仅仅为160元左右,比中国内地的超市便宜了整整一半。”近日,一位妈妈和记者分享了自己购买“洋奶粉”的“新发现”。

记者随之登录了特福芬奶粉的德国官网,发现官网上公布的特福芬有机婴幼儿奶粉2段的价格仅为9.95欧元,按照现行汇率换算成人民币,价格仅仅80.6元,仅为内地销售价格的1/4。

内地售价全球最高

而几年间,洋奶粉均价已经从200元迈上了300元大关。近日,记者发现,经过去年底调价后惠氏旗下高端品牌“启赋”1段已卖到408元,而雀巢的超级能恩1段也卖到了318元,并将容量从900克下调到800克。

甚至在东南亚或者韩国等国家,这些产品的价格都仅仅只为内地市场的一半。“洋奶粉”在中国内地的售价是名副其实的全球最高。

乳业专家王丁棉告诉记者,进口小罐成品奶粉增加的成本主要为海关进口关税和检测费,这两项大约占到原售价的28%~30%。除此之外,如果奶粉长期积压在口岸不运走,可能会产生少许的停仓费用。而即使加上运费等费用,一罐重量为850~900克的进口成品奶粉,比起大洋彼岸,增加的成本也仅为80~90元。

- 国内部分洋奶粉价是原产地4倍
- 频借配方升级和成本上升涨价

洋奶粉中国内地售价 实在是高 全球最高



“洋奶粉”在中国内地的售价全球最高(资料图片)

■ 小贴士 如何选购奶粉?

看奶源:目前质量比较好的奶源在新西兰、澳大利亚,中北欧的荷兰、奥地利和德国等地。

看企业的历史传统:选择生产奶粉已经有几十年的经验,并且在全球很多国家和地区都有产品销售的企业。

看品牌的口碑:选择经过大量消费者检验的品牌。

看企业的专业背景:选择专注于这一领域的企业。

业内揭秘 借口成本、升级涨价

洋奶粉的高定价,或许可以归因到内地消费者的消费心理。记者了解到,一家“洋奶粉”在华全面开卖奶粉时就曾进行过一次摸底调查,结果显示中国母亲样本中49%的被访者认为“高价格意味着高质量”。这也给奶粉厂商提供了提高毛利率的思路,常常推出新产品或升级配方以标榜“高端”“超高端”。统计更显示,国内“高端奶粉”销售占比已经高过全球平均水平。

“洋奶粉”惯用的提价理由,无非是“成本上涨”和“升级配方”。可是,同一家外国奶粉企业采用一致的研发投入、加工工艺和奶源,在中国内地销售的奶粉要比中国香港以及新加坡、欧盟市场上卖得贵得多。此外,从年初至今,虽然基粉价格有所下降,但是“洋奶粉”的提价脚步并未因此减缓。

专家释疑 进口、水货、内地,谁好

一位从事进口奶粉销售的业内人士对记者表示,只要认真执行国家要求生产的奶粉,质量差别并不太大。

“水货”和“行货”奶粉质量有差别吗?上述销售业内人士告诉记者,“正规进入中国的产品在运输的过程中经过出关和入关的双重质检,质量上应该说是有保证的。”上述人士说,而“水货”质量难保,更可能存在假货、次货的情况。

近年美国和日本产的知名奶粉“水货”版都曾出现过召回的问题,但是厂家在内地的公司并不对“水货”提供退货服务。

上述人士补充说,中国因为环境和饮食习惯等原因,需要强化铁和锌,如果按海外一些国家的标准,铁和锌标准就达不到,容易留下隐患。

有一些妈妈也经常表示,她们购买的“港版”和“内地版”奶粉在颜色上就不一样。

对此,奶粉生产商美赞臣公司的联系人分析,这可能是原料供应商变化、原料季节性变化等。

这位联系人说,颜色和气味的细微差异对产品质量并无影响,“只要各种营养指标能满足标签值的国标规定就可以放心。”据《广州日报》

度过摘牌危机 少林景区通过5A复验

备受社会关注的嵩山少林景区摘牌风波尘埃落定,记者从河南登封市政府获悉,日前由国家旅游局组织专家组对少林景区的暗访复验中,少林景区以971分通过复核验收。

2011年12月,地处世界文化遗产核心区的少林景区因管理混乱,被全国旅游景区质量等级评定委员会要求“限期整改”,如果整改仍不合格就有可能被摘掉5A级的牌子。整改通知下达后,登封市提出“要以壮士断腕、誓不罢休和不达标即辞职的决心”开展综合整治。

据介绍,整改期间投入资金1260万元,用于改善游览环境,完善服务设施。目前,涉及景区整改直接任务的9个方面541项全部整改到位,已进入常态化管理阶段。

嵩山风景名胜区管委会党委书记裴松宪表示,他们将以这次危机复验为契机,进一步提升景区的管理水平,使景区实现数字化、智能化,走向智慧景区。

据新华社

劳模没钱治病 单位:没死不算工伤

哈尔滨市香坊区城管局环卫工人张志娟从事环卫工作20年,今年2月在清扫大街时突发脑溢血,经抢救已脱离生命危险。目前,张志娟不但生活不能自理,就连治病的钱也都没有着落。香坊区城管局第二清洁中心表示,根据规定,人不死不能算工伤或视同工伤。

据张志娟的姐姐张志玲介绍,妹妹连续多年获得哈尔滨市、哈尔滨市香坊区“城市美容师”称号,2006年还获得了哈尔滨市“五一”劳动模范称号。“我妹妹在工作岗位上突发疾病,希望单位能按工伤或者视同工伤的标准上报。但单位说不符合规定,不能报。”张志玲说。

15日中午,记者来到哈尔滨市香坊区城管局第二清洁中心。据该中心书记李良川介绍,按照规定,张志娟的情况不能认定为工伤。而在工作时间和工作岗位,突发疾病死亡或者在48小时之内经抢救无效死亡的,才能视同工伤。

针对此事,黑龙江省著名法律学者王积英认为,张志娟的情况符合视同工伤的标准,单位应该将此事上报。

综合

河北赵县全民囤积 致10万吨梨滞销

今年4月下旬,河北赵县一名果农发微博求助,称家里两万箱雪花梨滞销,一时间引起广泛关注。

赵县林业局副局长张立宁表示,赵县梨果包括雪花梨、鸭梨和皇冠梨三种,果农库存的各种梨,目前至少有10万吨处于滞销状态,其中雪花梨占一半,约5万吨。

张立宁称,这些梨是去年产的,经冷库低温保存至今。

2010年赵县梨果获大丰收,大部分果农采取了采摘后即销售的方式。小部分果农将梨果囤积,2011年5月左右,全国出现大范围梨果供不应求,赵县雪花梨因此暴涨。2011年8月,赵县梨果依然大丰收,大家仍希望靠囤货获得好价钱。可如今,不但果农期待的价格没出现,梨果价格还持续下跌,此时,冷库按照约定停止供冷。果农和经销商迅速面临进退两难的困境。

据《新京报》

胶济铁路事故 两被免官员复出

- 撤职4年又相见
- 铁路系统人士称人才紧缺

记者从接近铁道部的人士处了解到,曾经因“4·28”胶济铁路特别重大交通事故而被免职的济南铁路局原局长陈功、济南铁路局原党委书记柴铁民已经低调复出,二者分别就任青(岛)荣(成)城际铁路董事长、中铁特货党委副书记。

2008年4月28日,山东省淄博市胶济铁路王村站附近发生旅客列车相撞事故,造成72人死亡,416人受伤。2009年5月26日,国务院批复此次安全事故的调查处理报告,共37名事故责任人受到追究。

陈、柴二人的复出,似乎只是一次“职务调动”而已。正如某些铁路系统的人士所说,铁道部现在人才还紧缺得很。

“4·28”事故发生后,很多业内人士和专家将其归责于时任铁道部部长刘志军“要快不要命”的跨越式发展思路。

陈功和柴铁民因“4·28”事故被撤职后,铁道部副总工耿志修调任济南铁路局局长。谁

知没过半年,2008年10月13日,在他任上和管内就再次发生了超速事故。耿志修因此被调回部里,重新担任副总工,随后又担任安全总监一职。如此人事安排,似乎默认了这类事故不能让单个路局局长去“背黑锅”。

北交大教授荣朝和表示,要杜绝铁路安全事故的发生,根本之道还在于实行政企分开,避免让铁道部既搞经营,又搞监管。据《21世纪经济报道》



陈功



柴铁民(资料图片)

白云山板蓝根 抗病毒 防治流感

GAP规范种植药材好 指纹图谱控制质量好

