

南京将整合组建三个公交公司 民用天然气也将推行阶梯价格

6月份公交整合改革细化方案就会出来,年内落实到位

昨天南京市委、市政府公布的《关于实施综合改革工程的意见》中,还涉及多个城市管理、社会事业领域。最引发关注的,是公交行业、水电气等公用事业的改革。

其中,现代快报曾经报道过南京公交整合敲定“3+1模式”,昨天,公交和出租车资源整合被明确纳入了全市综合改革工程中,主要依托市城建集团,组建三个公交公司,一家场站公司。据悉,6月份公交整合改革细化方案就会出来,随后进行推进,今年内落实到位。而水电气方面,则明确提出了民用天然气也将推行阶梯价格。

□现代快报记者 鲍铭东 赵丹丹



整合区域	需整合的企业资产和人员	组成
江南八区	南京市公交总公司、中北集团巴士公司、济高巴士公司、新宁浦巴士公司	南京公交一公司(暂定)
江宁区	新城巴士公司、江宁通盛公司	南京公交二公司(暂定)
江北地区	六合中北威立雅公司、浦口中北威立雅公司、江苏金陵交运集团、大厂双虹公司、六合新集劳务队	南京公交三公司(暂定)

制图 张冰洁

组建三个公交公司,一家场站公司

此次综合改革工程中,明确了整合南京公共交通资源,江南、江北、江宁建立3个公交线路经营集团公司,整合江南八区、江宁区、江北的六合和浦口地区公共交通运营事务。建立完善地面公交与其它交通的联动互补机制,提高公交出行分担率和公交企业营运收入。推进长距离公交快线和县郊客运线发展,方便中长途城乡居民出行。

记者了解到,现行南京大大小小的公交企业、准公交企业共有11家。此前快报记者了解到,具体可能将整合现有主城区的公交资源,组成“南京公交一公司”(暂定),需整合的企业资产和人员据称为:南京市公交总公司、中北集团巴士公司、雅高巴士公司、新宁浦巴士公司。

整合现有江宁区的公交资源,组成“南京公交二公司”(暂定),需要整合的企业资产和人员据称为:新城巴士公司、江宁通盛公司。

整合现有江北地区的公交资源,组成“南京公交三公司”(暂定),需整合的企业资产和人员据称为:六合中北威立雅公司、浦口中北威立雅公司、江苏金陵交运集团、大厂双虹公司、六合新集劳务队。

昨天,南京市交通运输局局长陈雷没有对上述提法作出回应。但她表示,公交资源整合,因城建集团旗下有公交总公司、中北集团、雅高巴士等,所以此次改革以城建集团为主。目前改革方案已经基本明确,按照地域建三家以国有为主导的公交企业,另外单独成立一家公交场站公司,整合全市公交企业移交的各类枢纽站、线路沿途停靠站的资源。她称,6月份完成改革方案的细化,制定细则进行推进,今年内落实到位。

很快出台公交新的服务规范标准

2014年12月前,出租车资源也要完成改革,要建立出租汽车运营准入、退出机制。严格审定经营者资质,完善出租行业经营者考核制度,建立完善的出租车经营权市场。记者了解到,目前已经在做,唯一没有做的是建立完善的出租车经营权市场,目前南京市出租车经营权不允许交易,如果按市里要求建立完善

的出租车经营权市场,也就意味着出租车经营权交易可能会放开,并加以规范。

此次提出要建立完善公交企业服务规范标准,全面完善和落实五项服务规范标准,全面提高服务水平和服务质量。南京市客管处相关负责人表示,公交新的服务规范正在抓紧制定,很快就会出台具体服务规范标准。

公交、出租车广告一律公开招标

另外按照改革,2014年底,公交、出租车广告由国资公司特许经营,一律公开招标。据悉,南京市公交总公司和中北巴士等公交广告目前主要是由梅迪派勒广告公司负责操作的,合同签到2014年。这也意味着,公交广告群雄角逐,多头经营的局面将被彻底打破。而对于浦口、

六合、江宁等公交企业与广告公司合作的项目,有的合同一签30年,遇到此次调整也必须服从相关规定,可能会存在经营权回购谈判的问题。而从这项规定来看,已首次明确出租车广告发布权,这也意味着目前一直未开禁的南京市出租车广告即将开禁,可能会为出租车司机减负。

相关新闻

公共停车资源 将公开招标拍卖

到今年年底前,停车场管理将实行一系列的改革措施,盘活存量停车资源,实行错时差别化管理,鼓励有条件的单位停车泊位向社会有偿开放。

值得一提的是,为了实现开发经营与行政管理分离,将采取市场化运作的方式对占用城市公共资源的停车泊位,比如道路、人防工事、校园操场、绿地下的空间,以后将采取公开招标、拍卖的方式进行管理。南京市城管局局长许卫宁透露近期将准备拿出一部分社会公共资源,比如人防项目进入市场招投标。另外为了鼓励多元投资建设,加大专业停车场和泊位建设的投资支持力度,将利用规费、价格、税收等方面优惠政策,吸引和鼓励社会资本投资建设专业停车场和泊位。

户外广告经营权 一次出让不超三年

户外广告也要进行市场化运作,由城管部门组织公开“拍卖、招标”,经营权出让收入全用于城市管理,一般户外广告一次出让不超三年,电子显示屏(屏)类户外广告不得超过六年。今年年底前,南京将成立户外广告市场化运作领导小组。

许卫宁表示,目前通过整治,楼顶、高炮广告等都拆除的差不多了,但一些广告经营权还没有到期,所以还有个过渡。未来包括公交站台、公交车身广告都在公开拍卖、招标范畴内。因城市建设、公共安全等原因需要收回或拆除的,经营权人应当服从。但城管主管部门对经营权人给予适当直接经济补偿。

方案中也明确,这是城市空间资源的出让收入,由城管部门代市政府征收,统一上缴市政府,进入市级财政专户,需专款专用,用于市区城市管理工作。

渣土车管理将出台 更严厉措施

总也管不好的渣土车,和经常死灰复燃的违章建筑,其管理都涉及多个部门交叉的弊端。在此次改革中,这些城市管理难题能否寻找到破解的办法?许卫宁表示,目前城管局查处的200平方米以下的违建,这次机构改革会进一步梳理和定性违建的查处归属和职能问题。另外,渣土车问题,大部分渣土车都是交通肇事,前一阶段市政府常务会议专门研究了渣土车管理,准备近期出台更加严厉的措施。目前城管和交警部门以及治安巡逻警察支队联合办公,共同查处夜间渣土车。现代快报记者 赵丹丹

资源环境价格

天然气阶梯价格听证时间未定

改革工程明确提出了资源环境价格改革,要求扩大“节能”价格政策范围,对居民用电、天然气等资源性产品实行阶梯式价格政策。建立天然气上下游价格联动机制,逐步理顺天然气、液化气等气源之间以及与其他能源产品之间的合理比价关系。

对此,南京市物价局副局长杨自清表示,资源环境价格改革的主要目的,是利用市场化手段,建立有利于反映资源稀缺程度、促进节能减排的价格机制。

“南京早已推行阶梯水价,效果还不错。几天前,江苏省物价局召开了试行阶梯电价的听证会,南京将按照省里部署实施。”杨自清说。至于天然气价格改革,他表示,

已经列入了听证目录内,下一步如果调价的话,肯定会召开听证会。

而根据实施意见,要求天然气上下游价格联动机制的完成时间是2012年12月,听证会之前要进行其他相关工作,到底南京市物价局何时召开天然气价格调整听证会?杨自清表示,目前暂时还没有具体的计划。

另外,改革工程的意见中也提到,要组织“产业结构调整”价格政策落实。全面落实差别电价和惩罚性电价改革措施,扩大实施到20个重点行业,此外积极落实促进新兴产业发展的价费优惠政策,减轻软件等高新技术产业负担。

扬尘排污收费标准有望提高

针对工地施工扬尘排污征收标准的问题,杨自清表示,目前这方面的收费标准比较低,征收标准只有2毛4分钱每平方米每月,南京正在争取省里的授权,希望将扬尘排污的收费标准提高。

利用价格杠杆来调节,不是为了收费,而是促进排放企业加

强控制。

另外,针对改革工程中提到的机动车尾气治理收费政策,杨自清表示,目前机动车尾气检测收费标准很明确,每车次不超过65元,这项收费应该不会有变化。可能有变化的,主要是检测方法。

研究制定垃圾分类处理收费

根据改革要求,截止今年年底,要全面推行差别化水价政策,拉大地表水资源费和地下水资源费的价差,提高不可再生的优质地下水资源标准。对取用深层地下水的,开展容量水资源费征收试点,限制深层地下水开采。此外,在明年上半年之前,提高重污染行业的污水处理费标准,拉开和一般工商业征收标准的差价,建立污水处理费使用与污水处理质量相挂钩的制度。与此同时,积极推进排污收费政策改革,建立差

别化排污收费办法,实行高污染、高耗能行业惩戒收费政策;扩大排污权有偿使用范围,运用价格倒逼机制促使企业改进工艺,减少污染物排放。

在农村集镇试行垃圾处理收费制度,促进小城镇垃圾集中处理。而对于生活垃圾处理费征收方式,研究制定垃圾分类处理收费政策,促进垃圾减量化、资源化、无害化处理,提高回收垃圾的循环利用率。

现代快报记者 张瑜

社会事业

新小区配建学校将出管理办法

开发商卖房时承诺的幼儿园项目,到小区建成入住了,却消失不见,这种现象屡见不鲜。昨天,记者获悉,南京将在2013年6月前,制定《新建小区中小学幼儿园配套实施办法》。

公办园及普惠性民办幼儿园用地按划拨方式供地,新建小区

配套幼儿园产权按属地,移交给当地政府办园;加大对社会力量办园的扶持力度,采取减免租金、派驻公办教师等方式发展学前教育;鼓励品牌幼儿园通过集团化发展、举办分园、股份制合作、委托管理等多种形式,帮助和扶持薄弱幼儿园提升办园质量。

医卫探索“先救治后付费”制度

进了医院,先交钱再看病,这似乎是天经地义的事。南京将建设“一站式”门诊,探索建立“先救治后付费”制度,全面实行挂号、缴费、检查、结算等环节的自助式服务;整合市区与“三区两县”(浦口区、六合区、江宁区、溧水区、高淳县)医保网络,推进同城联网结算,方便群众异地报销。主城区和“三区两县”何时能

全部实现医保联网?对此,市人社局局长朱志宏说,“三区两县”已经和市区相当一部分医疗机构签订协议,实现实时联网结算,但是还没有做到百分之百,将进一步加快市区统筹的力度,推进实时联网结算覆盖面,尽可能在较短时间实现全覆盖。现代快报记者 孙兰兰